

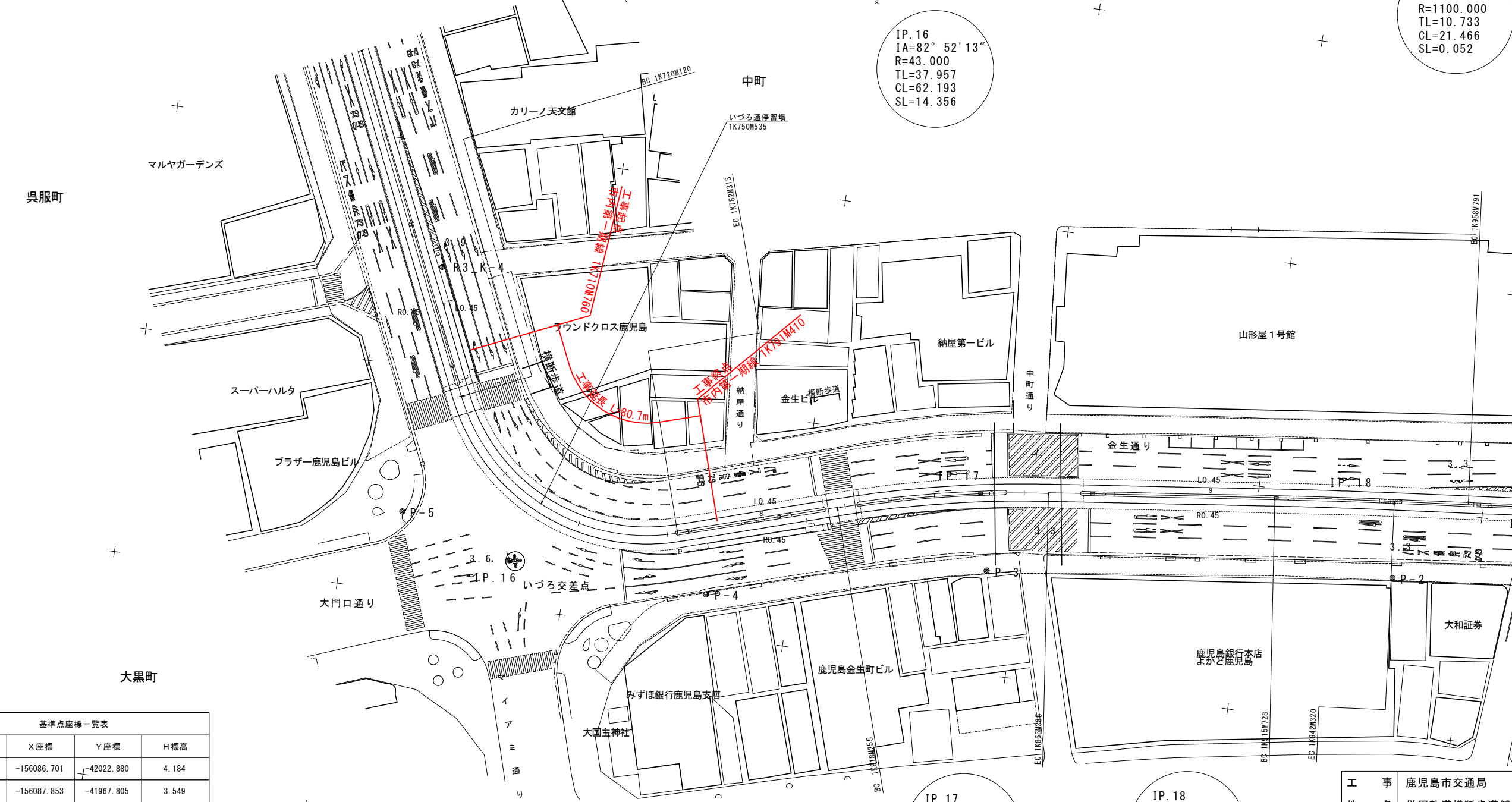
線路実測平面図
S=1: 500 (A1)
S=1: 1000 (A3)

IP. 19
IA=1° 07' 05"
R=1100.000
TL=10.733
CL=21.466
SL=0.052

IP. 16
IA=82° 52' 13"
R=43.000
TL=37.957
CL=62.193
SL=14.356

IP. 17
IA=10° 23' 09"
R=260.000
TL=23.630
CL=47.130
SL=1.072

IP. 18
IA=1° 14' 19"
R=1230.000
TL=13.297
CL=26.592
SL=0.072



田：距離標

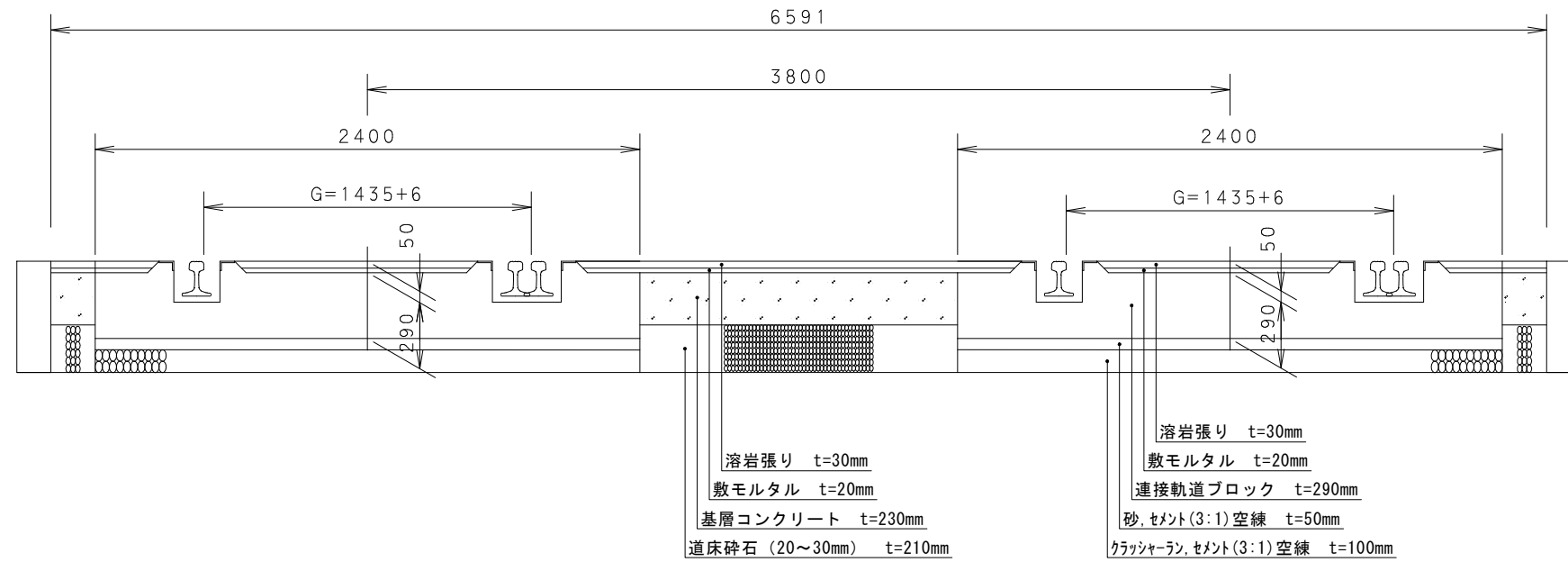
基準点座標一覧表			
点名	X座標	Y座標	H標高
R3_K-4	-156086.701	-42022.880	4.184
P-5	-156087.853	-41967.805	3.549
P-4	-156018.420	-41958.992	3.223
P-3	-155957.391	-41972.969	3.339
P-2	-155867.813	-41983.929	3.372

工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事(その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	線路実測平面図
図面番号	全25の1
作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局	

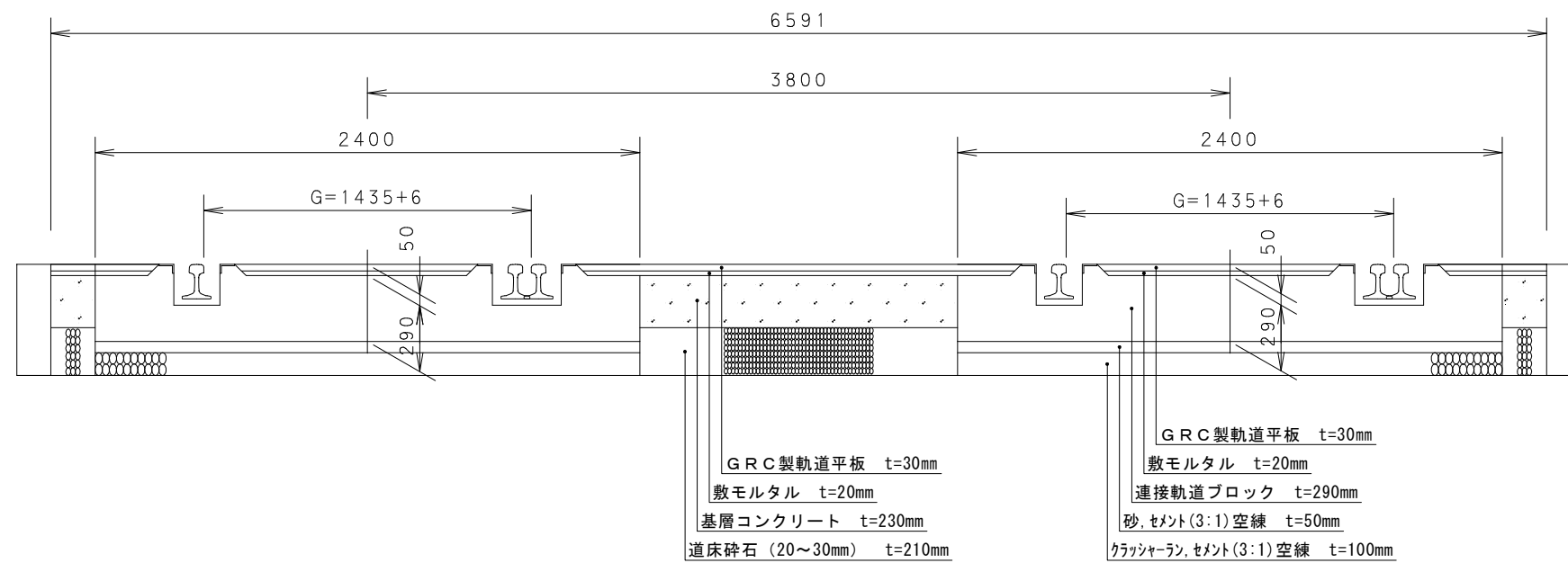
勾配	i=5.00‰ L=200.000		3.501	i=0.30‰ L=160.000		3.453	i=0.60‰ L=120.000																	
施工基面高	3.665	3.541	3.408	3.299	3.197	3.066	2.960	2.963	2.893	2.881	2.933	2.912	2.876	2.881	2.900	2.930	2.952	2.939						
地盤高	4.215	4.091	3.958	3.849	3.747	3.616	3.510	3.513	3.443	3.431	3.483	3.462	3.426	3.431	3.450	3.480	3.502	3.489						
キ口程	1.640.000	1.660.000	1.680.000	1.700.000	1.720.000 1.720.120	1.740.000	1.760.000	1.780.000 1.782.313	1.800.000	1.818.255 1.820.000	1.840.000	1.860.000	1.865.385	1.880.000	1.900.000	1.915.728	1.940.000 1.942.320	1.958.791 1.960.000	1.980.000 1.980.957					
曲線	B.C=1K720M120		IP. 16 R=43 IA=82° 52' 13" CL=62.193 TL=37.957 SL=14.356		E.C=1K782M313		B.C=1K818M255		IP. 17 R=260 IA=10° 23' 09" CL=47.130 TL=23.630 SL=1.072		E.C=1K865M385		B.C=1K915M728		IP. 18 R=1230 IA=1° 14' 19" CL=26.592 TL=13.297 SL=0.072		E.C=1K942M320		B.C=1K958M791		IP. 19 R=1100 IA=1° 07' 05" CL=21.466 TL=10.733 SL=0.052		E.C=1K980M257	

軌道構造図（その1）
（いづろ交差点（天文館方））

横断歩道部（旧） A1 S=1:15
A3 S=1:30



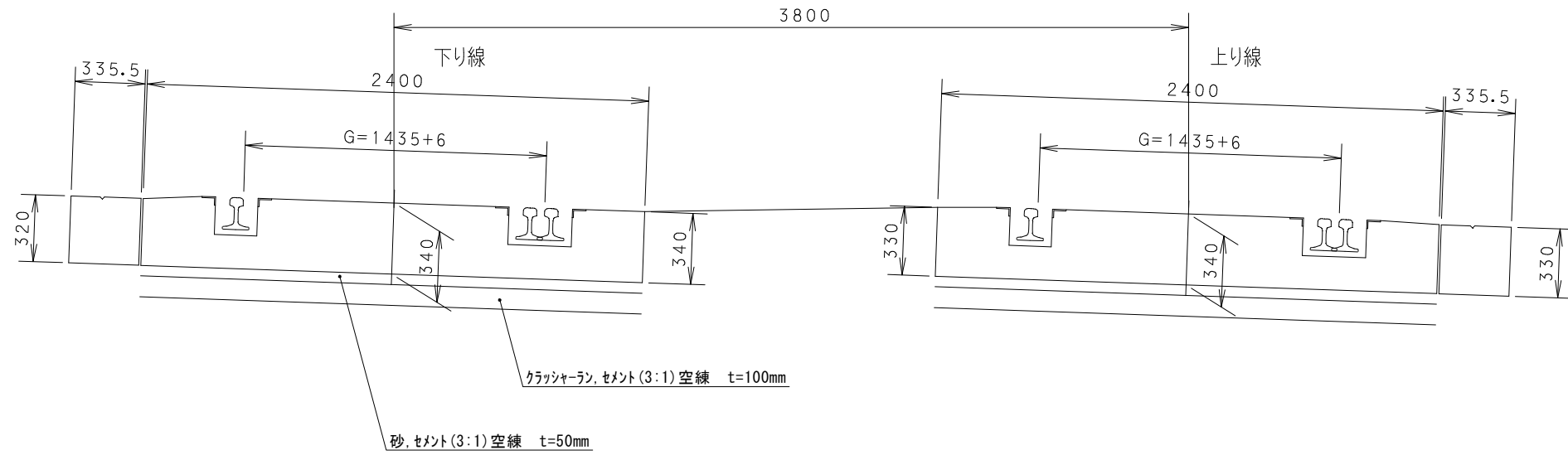
横断歩道部（新） A1 S=1:15
A3 S=1:30



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事（その5）		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道構造図（その1）		
図面番号	全25の 2	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道構造図 (その2)
(いづろ交差点)

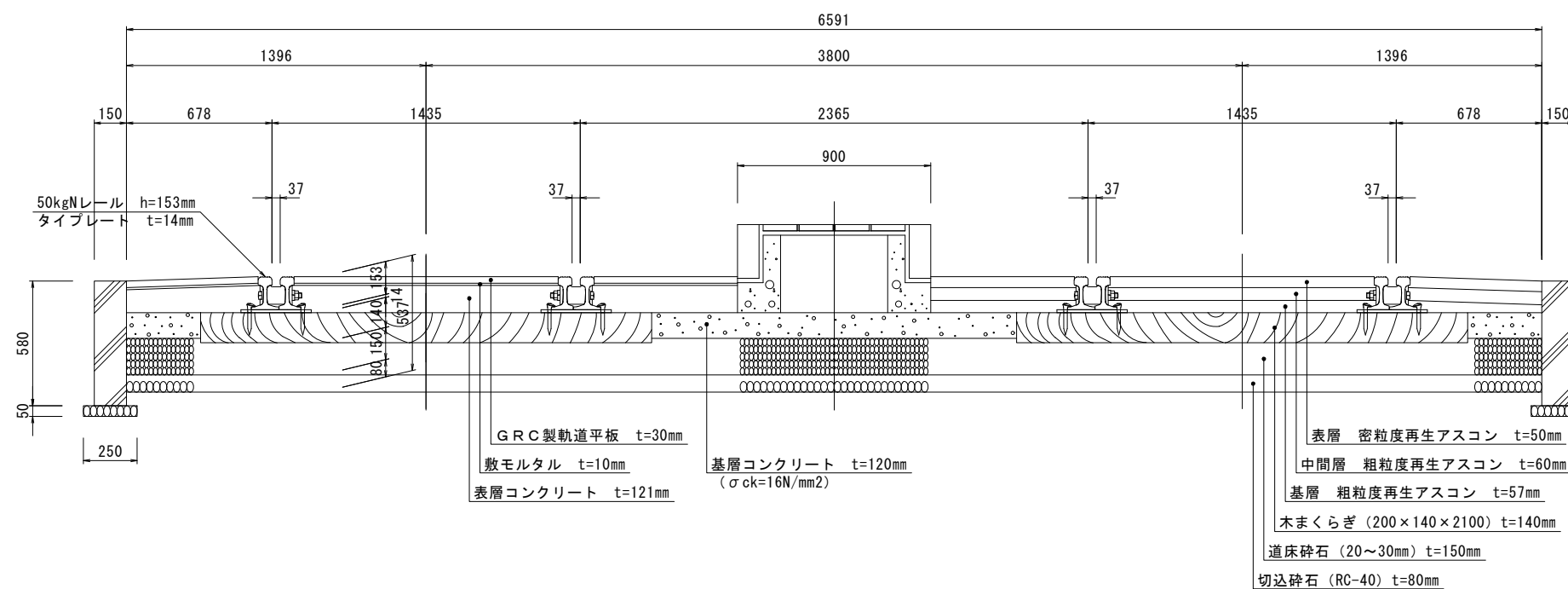
交差点部 A1 S=1:15
A3 S=1:30



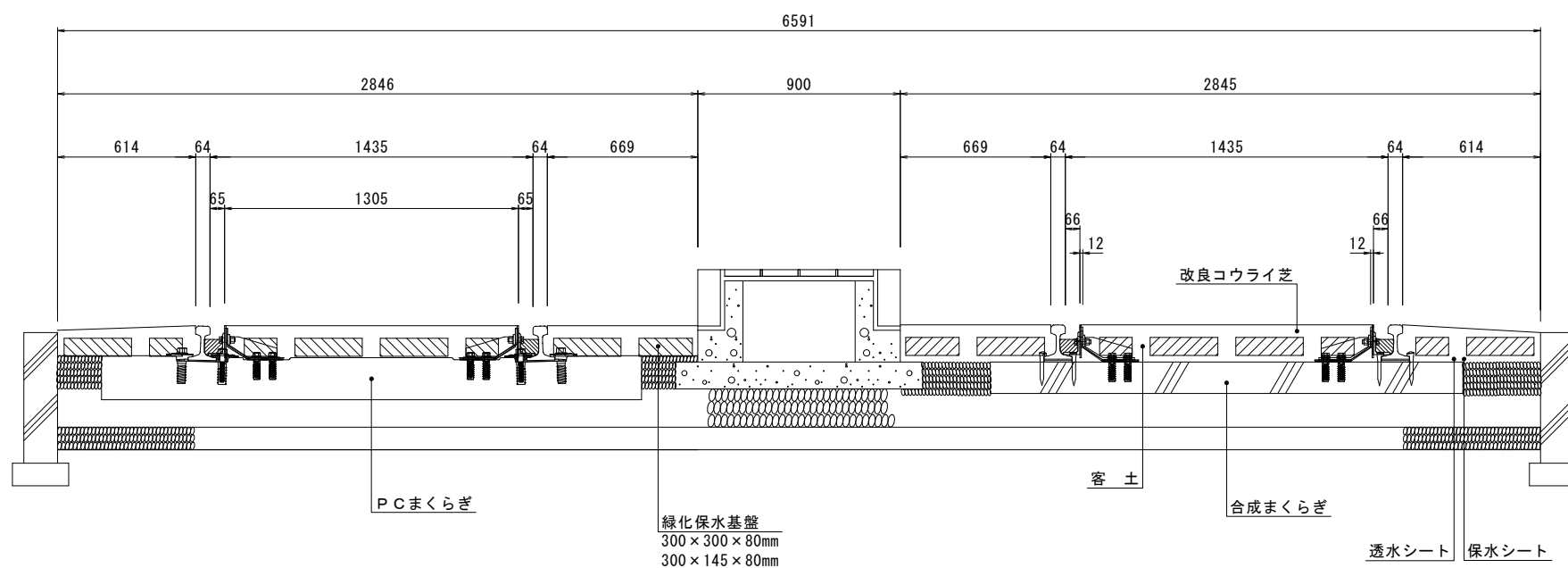
工事	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事(その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道構造図(その2)		
図面番号	全25の3	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道構造図 (その3)

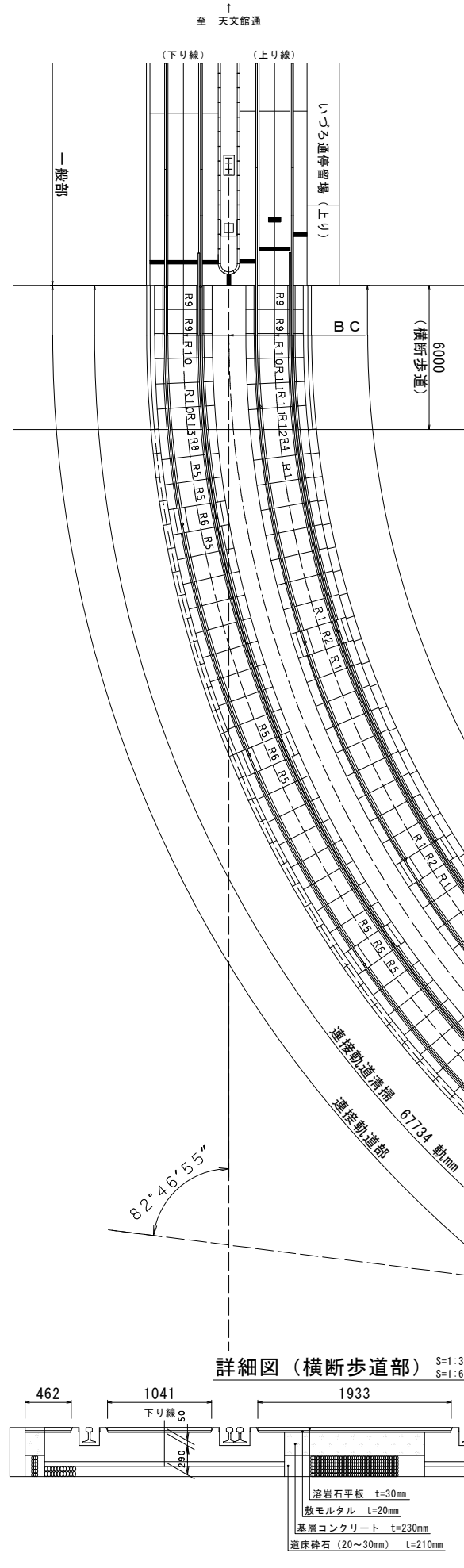
一般軌道部 A1 S=1:15
A3 S=1:30



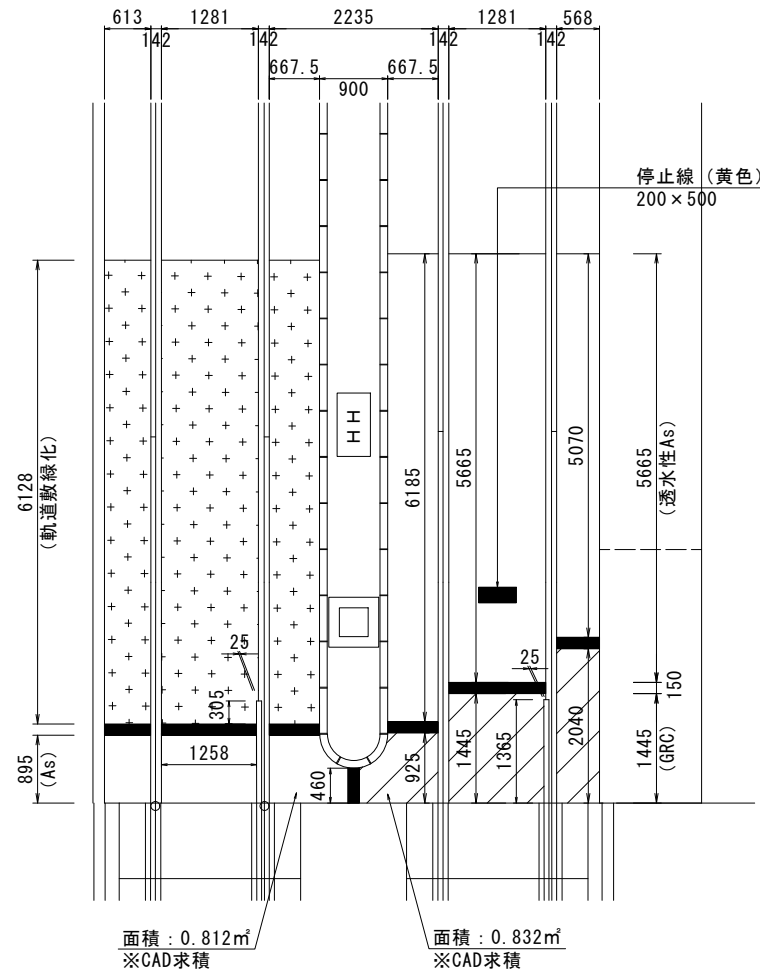
軌道敷緑化部 A1 S=1:15
A3 S=1:30



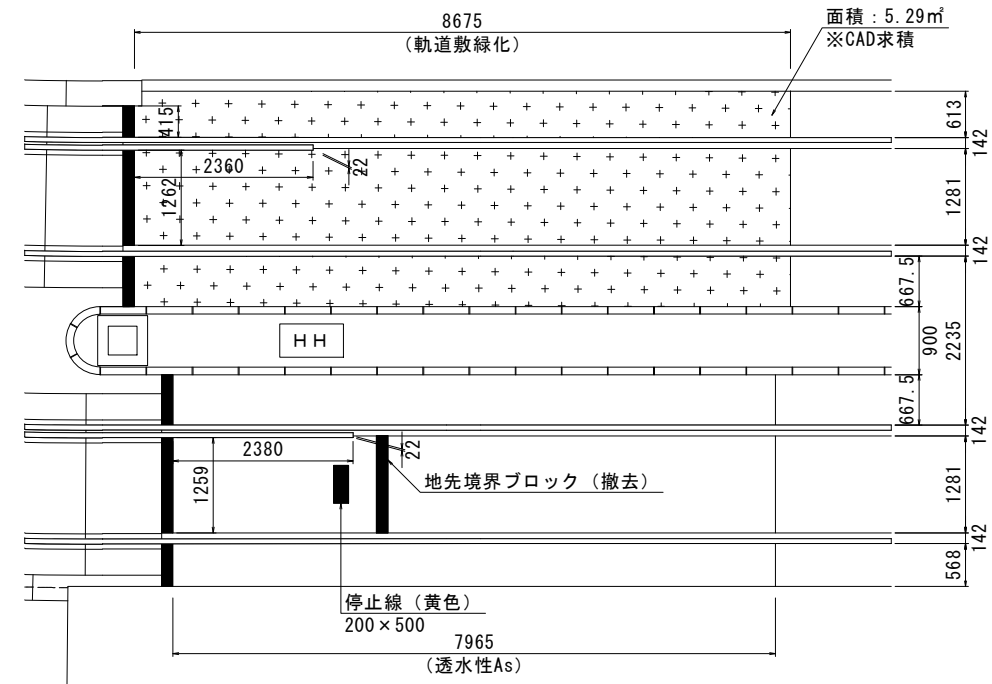
工事名	鹿児島市交通局 併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道構造図 (その3)		
図面番号	全25の 4	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			



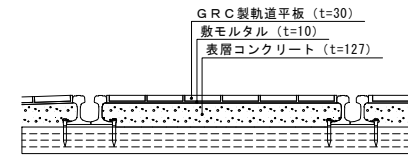
詳細図 (天文館通り方) S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)



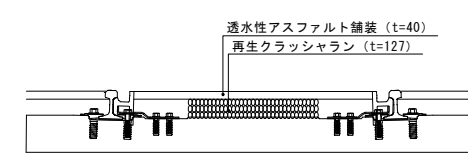
詳細図 (朝日通り方) S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)



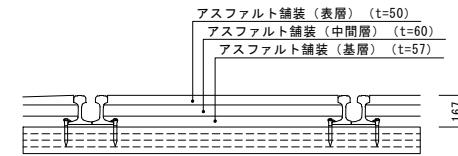
GRC軌道平板断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



透水性アスファルト断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



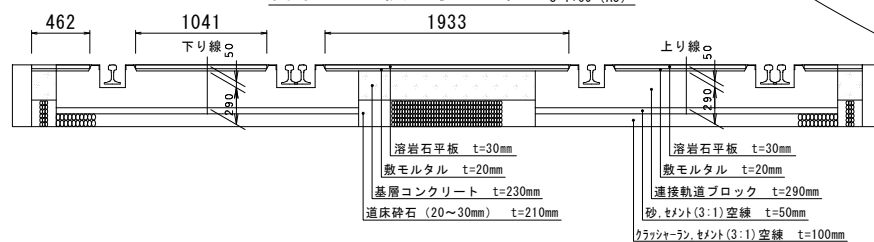
アスファルト舗装断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



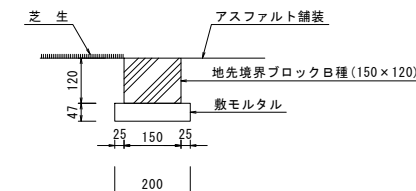
数量表

工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
溶岩石平板とりこわし	t=30mm がれき類	6.0 × (0.462 × 2 + 1.041 × 2 + 1.933)	29.634	m ²
がれき類運搬	GRC製軌道平板	29.634 × 0.03	0.889	m ³
GRC製軌道平板とりこわし	t=30mm がれき類	0.832 + 1.281 × 1.445 - 0.025 × 1.365 + 0.568 × 2.04	3.808	m ²
がれき類運搬	GRC製軌道平板	3.808 × 0.03	0.114	m ³
アスファルト舗装版切断	t=40mm	(0.667.5 + 1.281 + 0.568) × 2	5.032	m
透水性アスファルト舗装版撤去	t=40mm	0.6675 × (6.185 + 7.965) + 1.281 × (5.665 + 7.965) + 0.568 × (5.07 + 7.965) - (0.2 × 0.5 × 2 + 0.15 × 1.281 + 2.38 × 0.022)	33.865	m ²
透水性アスファルト舗装版運搬	t=40mm	33.865 × 0.04	1.355	m ³
アスファルト舗装版撤去	t=167mm	(0.613 + 1.281) × 0.895 + 0.812	2.507	m ²
アスファルト舗装版運搬	t=167mm	2.507 × 0.167	0.419	m ³
再生クラッシュラン撤去	t=127mm	33.865 × 0.127	4.301	m ³
再生クラッシュラン運搬	t=127mm	上記同様	4.301	m ³
表層コンクリートとりこわし	t=20mm, t=137mm 無筋	29.634 × 0.02 + 3.808 × 0.137	1.114	m ³
芝生撤去	t=167mm	((0.613 + 1.281 + 0.6675) × 6.128 + 5.29 + (1.281 + 0.6675) × 8.675 - (0.025 × 0.305 + 2.36 × 0.022)) × 0.167	6.318	m ³
芝生運搬	上記同様		6.318	m ³
舗装境界ブロック撤去	再利用	0.613 + 1.258 + 0.6675 × 4 + 1.281 + 0.568 × 2 + 0.46 + 1.262 + 1.259 + 0.415	10.354	m
	撤去	1.281	1.281	m
コンクリート殺運搬	無筋	1.092 + 0.15 × 0.12 × 1.281	1.115	m ³
横断歩道版舗装	t=30mm 再生密度度アスコン	6.0 × (0.462 × 2 + 1.041 × 2 + 1.933)	29.634	m ²
締結装置清掃	接続軌道ブロック部	61.734 + 67.734	129.468	軌m

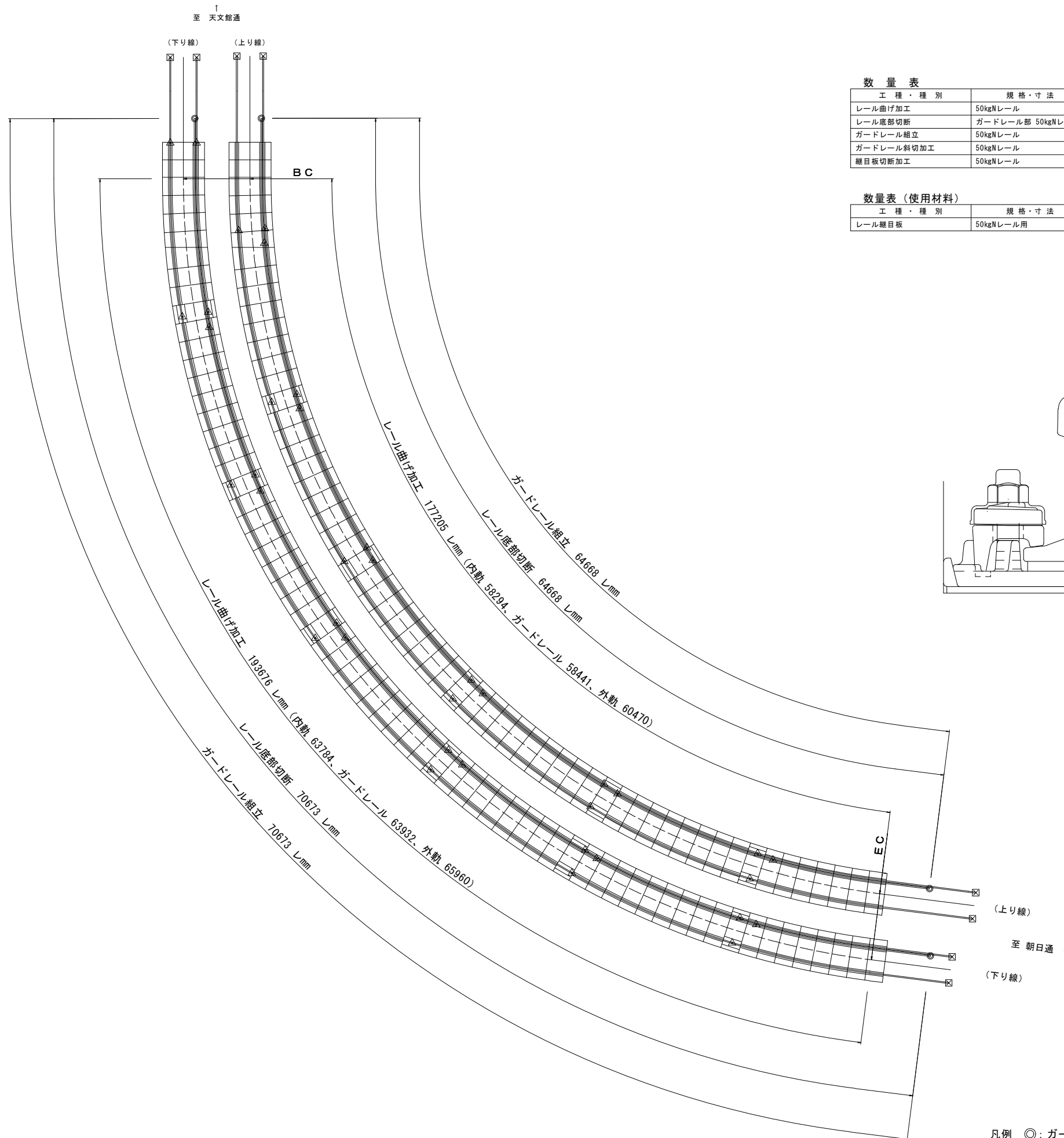
詳細図 (横断歩道部) S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



舗装境界ブロック詳細図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	施工図 (その1)
図面番号	全25の5 作製年月 令和7年 2月
	鹿児島市交通局



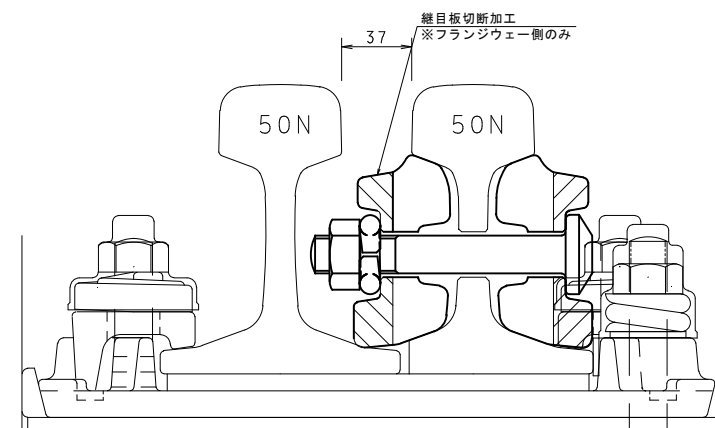
数量表

工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
レール曲げ加工	50kgNレール	177.205+193.676	370.881	レム
レール底部切断	ガードレール部 50kgNレール	64.668+70.673	135.341	レム
ガードレール組立	50kgNレール	64.668+70.673	135.341	レム
ガードレール斜切加工	50kgNレール	2+2	4.000	箇所
継目板切断加工	50kgNレール	(12+6+13+7) × 2	76.000	枚

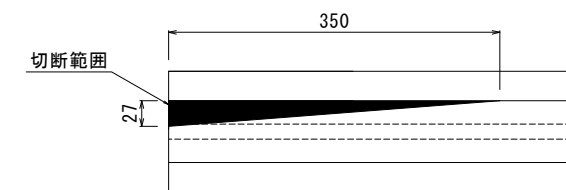
数量表 (使用材料)

工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
レール継目板	50kgNレール用	14+8+15+9	46.000	組

継目板加工図 S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)



ガードレール斜切加工図 S=1:4 (A1)
S=1:8 (A3)

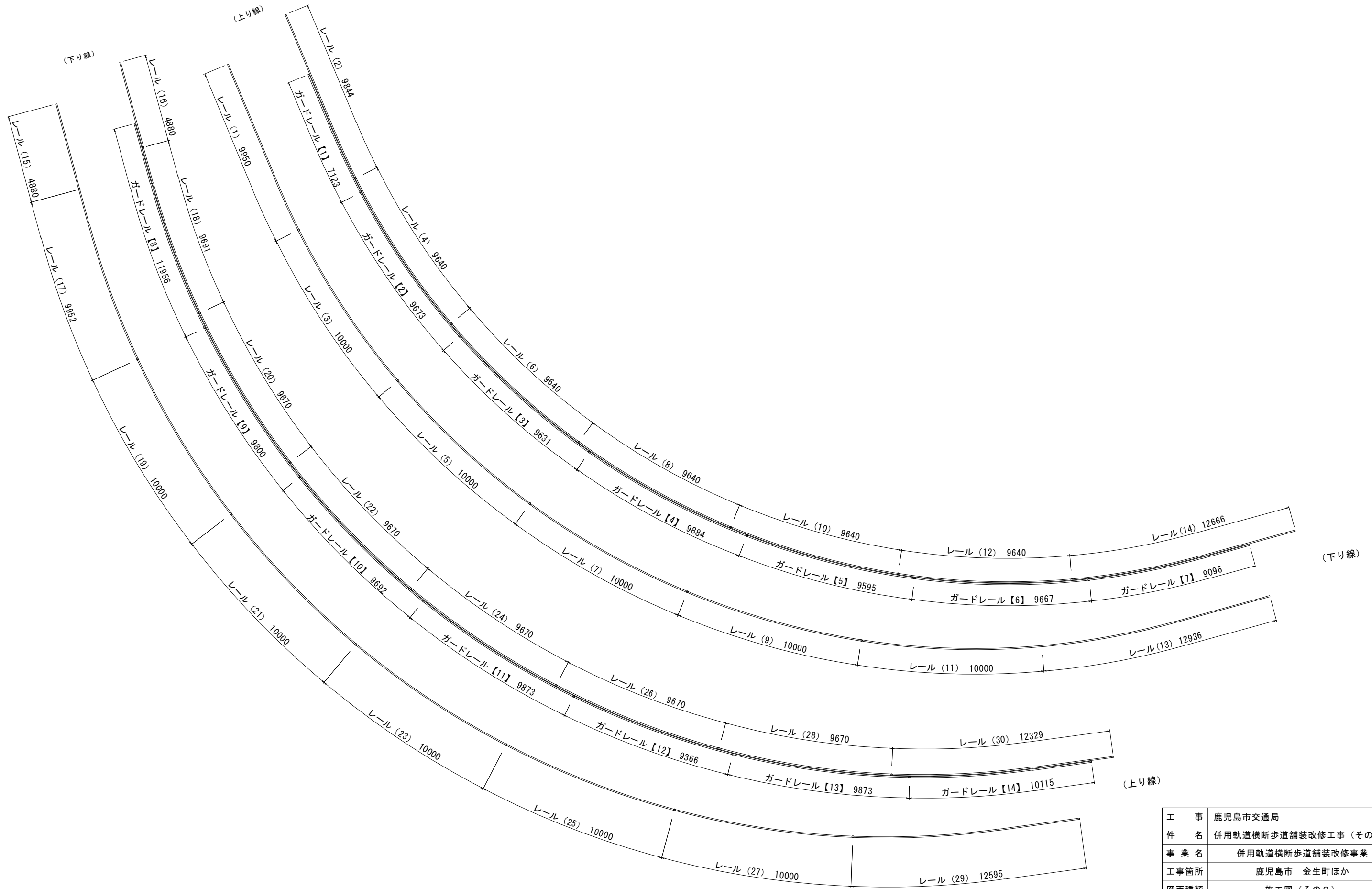


※切断面は研磨する。

凡例 ○: ガードレール斜切加工
☒: 継目板 (加工なし)、△: 継目板切断加工 (2枚/箇所)

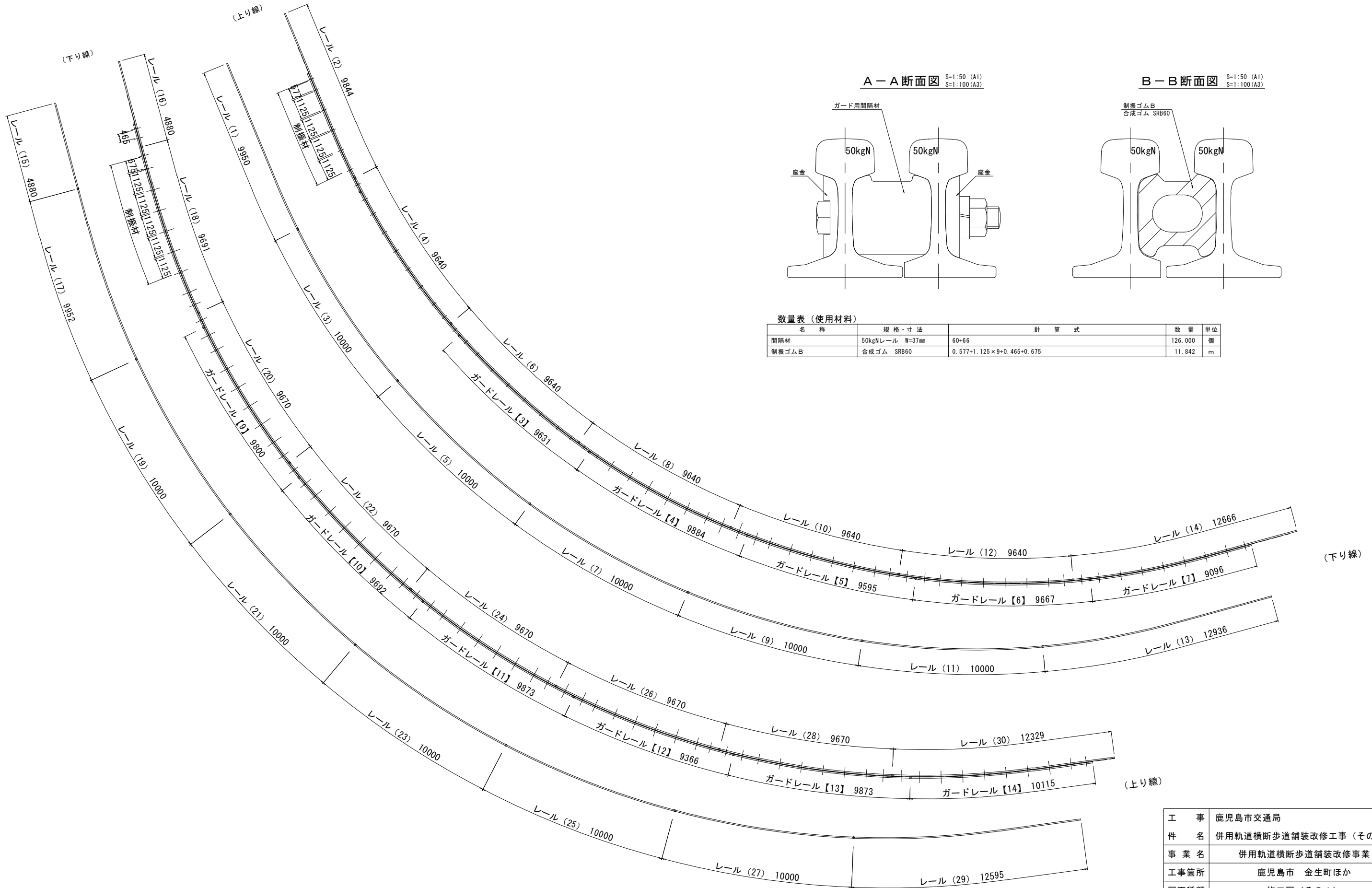
工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	施工図 (その2)
図面番号	全25の6 作製年月 令和7年 2月
	鹿児島市交通局

施工図 (その3)



工 事	鹿児島市交通局
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	施工図 (その3)
図面番号	全25の 7 作製年月 令和7年 2月
鹿児島市交通局	

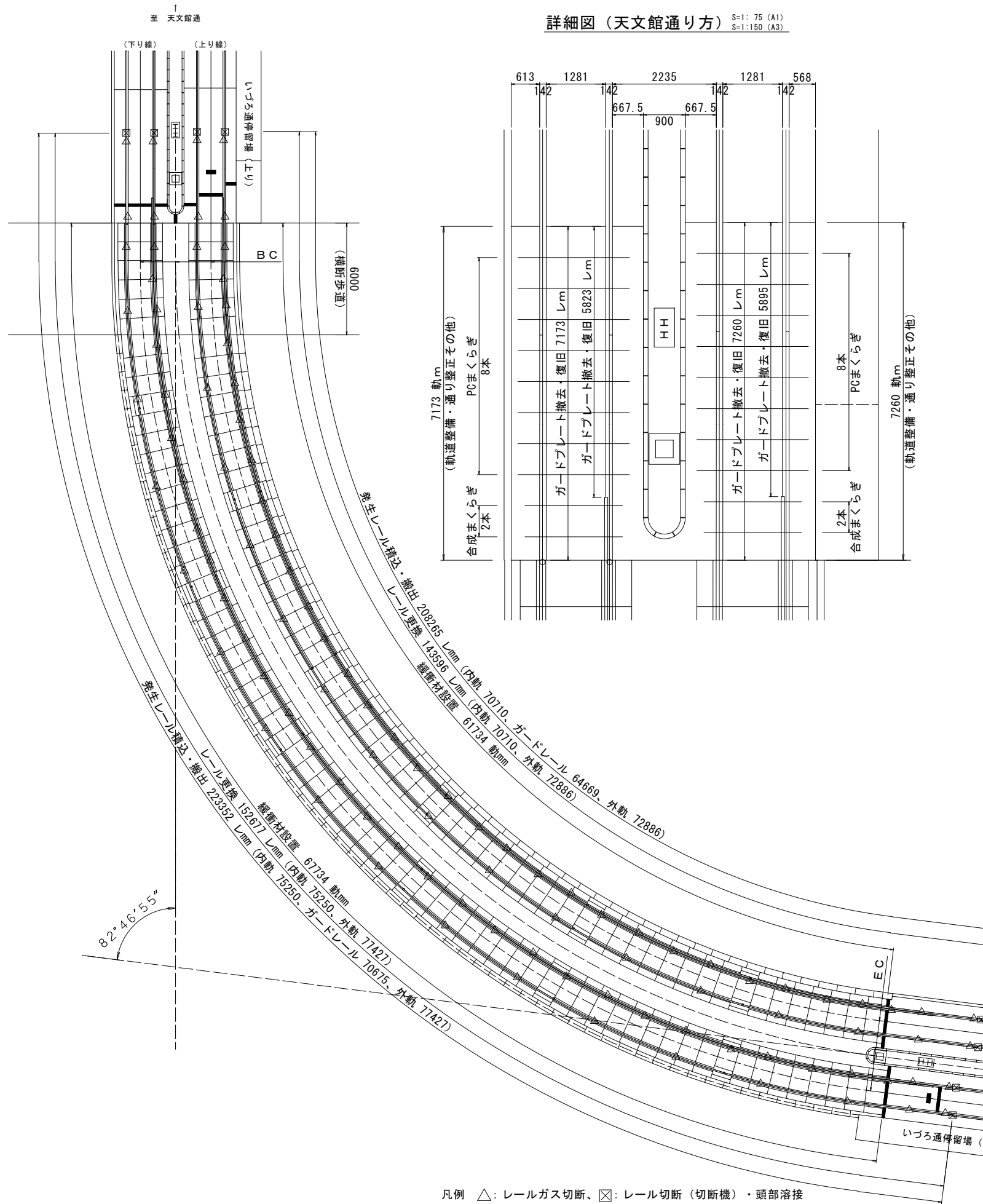
施工図 (その4)



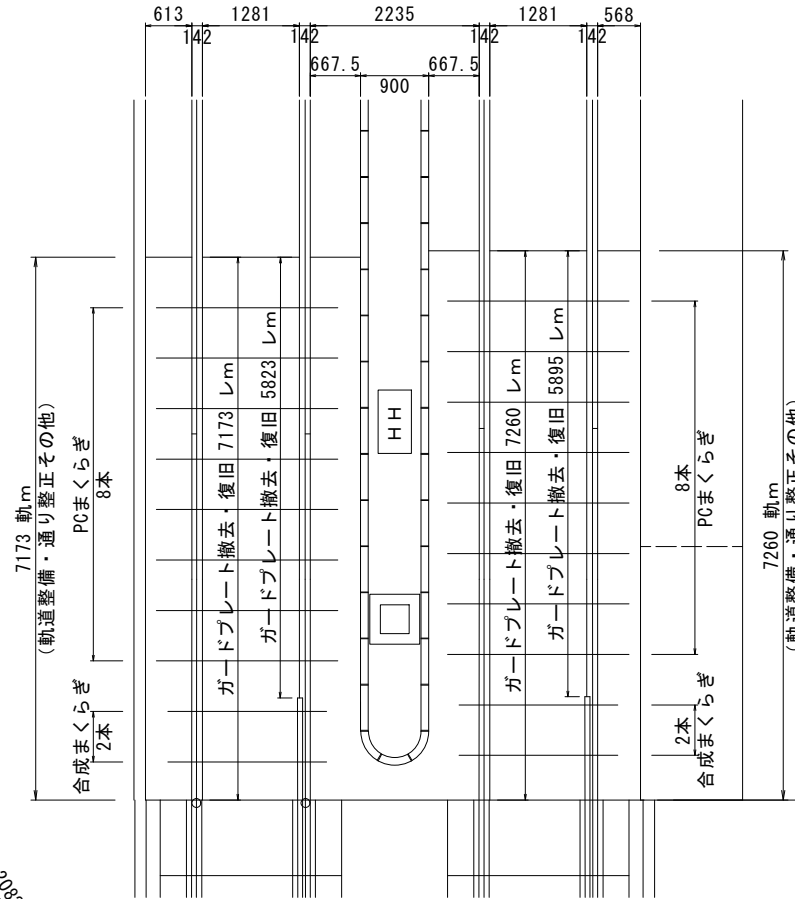
数量表 (使用材料)

名称	規格・寸法	計算式	数量	単位
間隔材	50kgNレール W=37mm	60÷66	126.000	個
制振ゴムB	合成ゴム SRB60	0.577+1.125×9+0.465+0.675	11.842	m

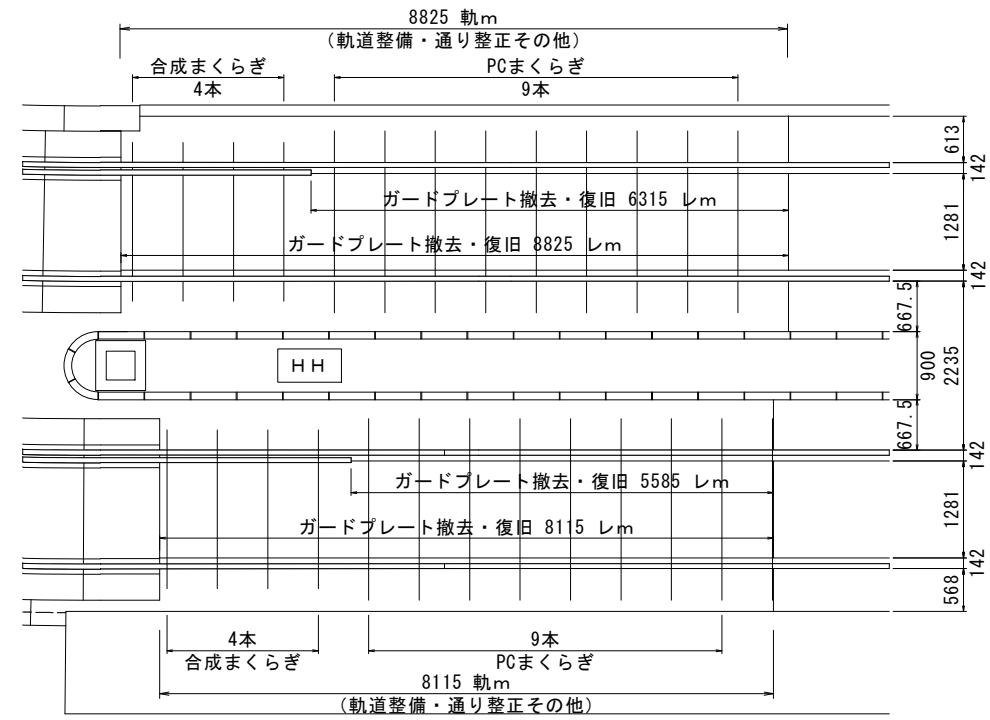
工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	施工図 (その4)
図面番号	全25の 8 作製年月 令和7年 2月
鹿児島市交通局	



詳細図 (天文館通り方) S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)



詳細図 (朝日通り方) S=1:75 (A1)
S=1:150 (A3)



数量表

工程・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
ガードプレート撤去	軌道敷線化用	$(7.173+5.823+7.26+5.895) \div 2$	13.076	軌m
レールガス切断	50kgNレール	$34+19+34+19$	106.000	箇所
レール切断	50kgNレール 切断機	2×4	8.000	箇所
発生レール積込・搬出	50kgNレール	$208.265+223.352$	431.617	Lmm
レール交換	50kgNレール	$143.596+152.677$	296.273	Lmm
緩衝材設置	連接軌道ブロック部	$61.734+67.734$	129.468	軌m
レール等処分	有償売却 ヘビーH1	$(208.265+223.352) \times 5.04 \div 1000$	21.753	t
軌道整備	50kgNレール 直線区間	$7.173+7.26+8.825+8.115$	31.373	軌m
通り整正その他	50kgNレール 直線区間	上記同様	31.373	軌m
レール溶接	50kgNレール 頭部溶接	2×4	8.000	箇所
ガードプレート復旧	軌道敷線化用	$(7.173+5.823+7.26+5.895) \div 2$	13.076	軌m

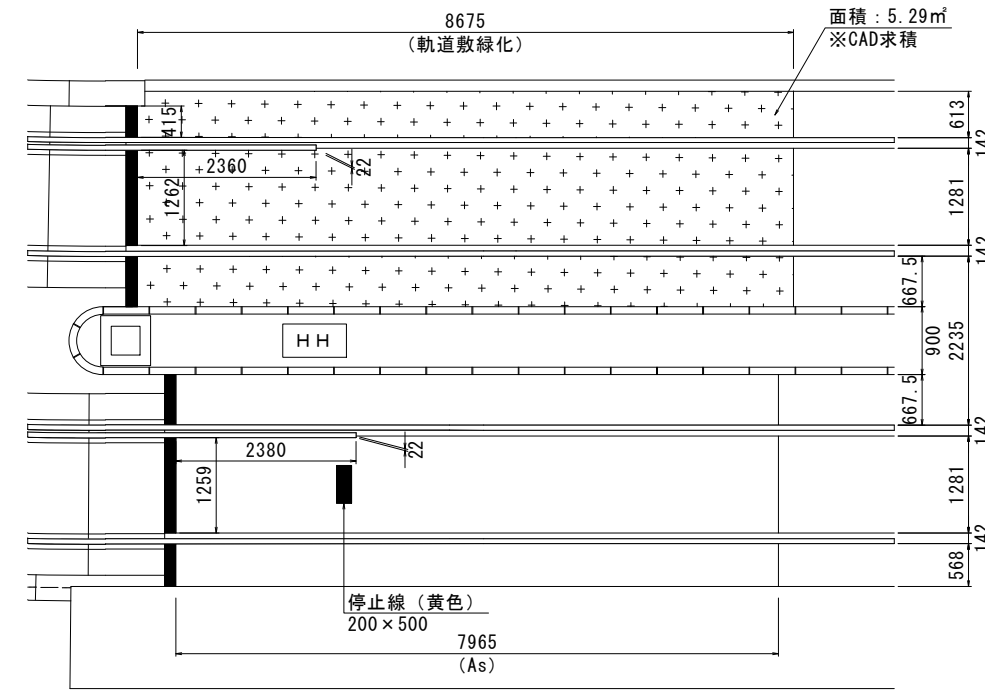
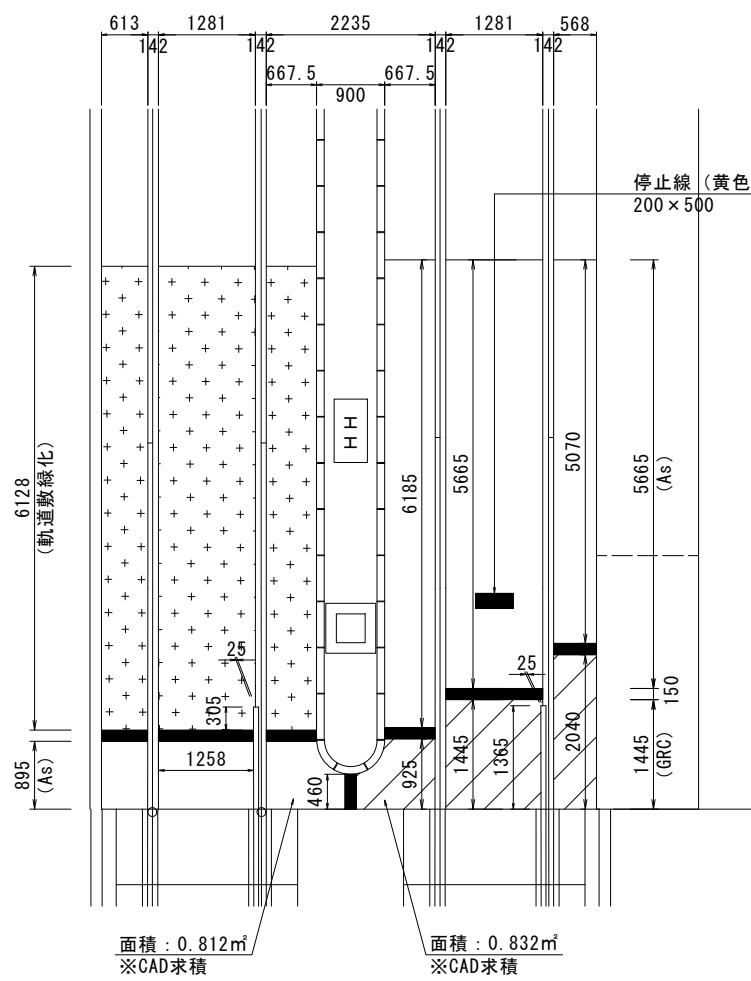
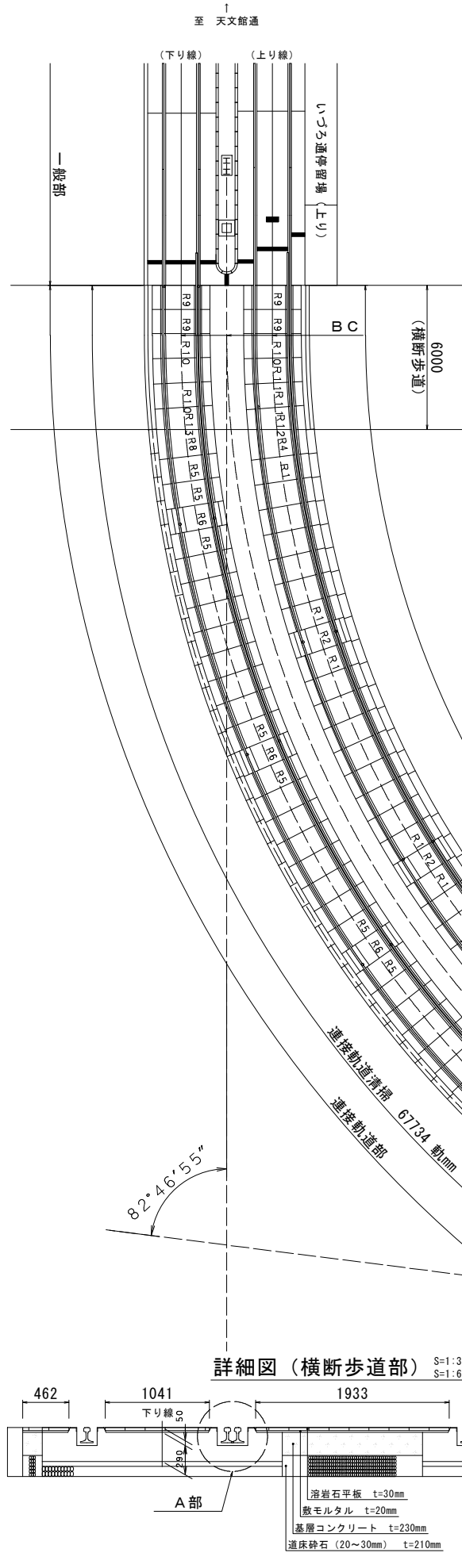
※スラックの通減距離は、曲線の始終端から5メートルを標準とする。

数量表 (使用材料)

工程・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
曲線部内軌側タイプレイト	SS400・ネオプラス	$2+2+4+4$	12.000	枚
曲線部外軌側タイプレイト	SS400・ネオプラス	上記同様	12.000	枚
犬くぎ	L=145mm Nレール用	$(2+2+4+4) \times 4$	48.000	本
角止くぎ	L=130mm	$(2+2+4+4) \times 2$	24.000	本

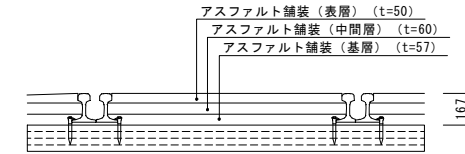
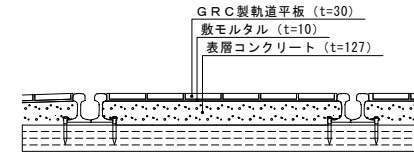
凡例 △: レールガス切断、☒: レール切断 (切断機) ・頭部溶接

工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	施工図 (その5)
図面番号	全25の 9 作製年月 令和7年 2月
	鹿児島市交通局



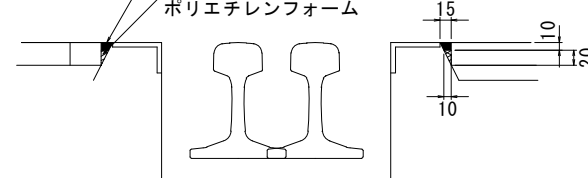
GRC軌道平板断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

アスファルト舗装断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



A部詳細図 S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)

充てん材
変成シリコンエポキシ樹脂系
バックアップ材
ポリエチレンフォーム



数量表

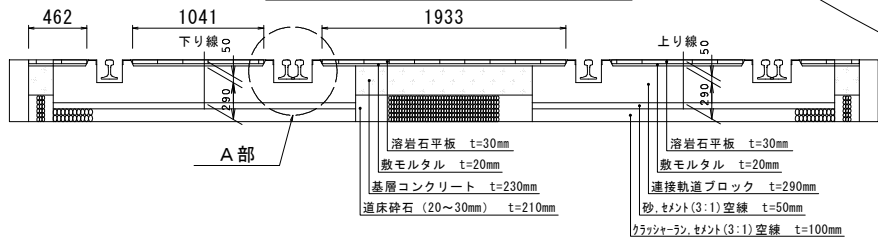
工程・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
横断歩道仮舗装撤去	t=30mm	$6.0 \times (0.462 \times 2 + 1.041 \times 2 + 1.933)$	29.634	m ²
アスファルト舗装撤去	t=30mm	29.634×0.03	0.889	m ³
舗装境界ブロック設置	再利用	$0.613 + 1.258 + 0.6675 \times 4 + 1.281 + 0.568 \times 2 + 0.46 + 1.262 + 1.259 + 0.415$	10.354	m
表層コンクリート打設	18-8-40 (高炉) t=127mm	$(0.832 + 1.281 \times 1.445 + 0.025 \times 1.365 + 0.568 \times 2.04) \times 0.121$	0.461	m ³
生コン夜間割増セット料	1回打設 表層コンクリート	$0.461 \div 4$	=0.115	1.000 日
GRC製軌道平板設置	t=30mm	$6.0 \times (0.462 \times 2 + 1.041 \times 2 + 1.933) + 0.832 + 1.281 \times 1.445 + 0.025 \times 1.365 + 0.568 \times 2.04$	33.442	m ²
充てん材打設	平均幅W=15mm	$6.0 \times 8 + 0.925 + 1.445 \times 2 + 0.4$	53.855	m
アスファルト舗装 (基層)	t=57mm 粗粒度	$(0.613 + 1.258) \times 0.895 + 0.812 + 0.6675 \times (6.185 + 7.965) + 1.281 \times (5.665 + 7.965) + 0.568 \times (5.07 + 7.965) - (0.2 \times 0.5 \times 2 + 2.38 \times 0.022)$	36.543	m ²
アスファルト舗装 (中間層)	t=60mm 粗粒度	上記同様	36.543	m ²
アスファルト舗装 (表層)	t=50mm 密粒度	上記同様	36.543	m ²
軌道敷線化工	t=167mm 材共	$(0.613 + 1.281 + 0.6675) \times 6.128 + 5.29 + (1.281 + 0.6675) \times 8.675 - (0.025 \times 0.305 + 2.36 \times 0.022)$	37.831	m ²
エスコートゾーン設置	450×450mm 白・グレー	$0.462 \times 2 + 1.041 \times 2 + 1.933$	4.939	m

充てん材標準使用数量表

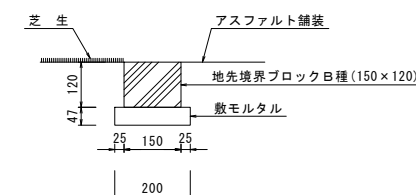
工程・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
変性シリコンエポキシ樹脂系	ロス率: 20%	$(0.015 + 0.01) \times 0.01 \div 2 \times 10 \times 1000 \times 1.2$	1.500	L
プライマー	散布面積	$0.01 \times 3 \times 10$	0.300	m ²
	ロス率: 30% 標準散布量: 100g/m ²	$0.3 \times 100 \times 1.3 \div 1000$	0.039	kg
バックアップ材	ポリエチレンフォーム	$0.01 \times 0.02 \div 2 \times 10 \times 1000$	1.000	L

(10m当たり)

詳細図 (横断歩道部) S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



舗装境界ブロック詳細図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

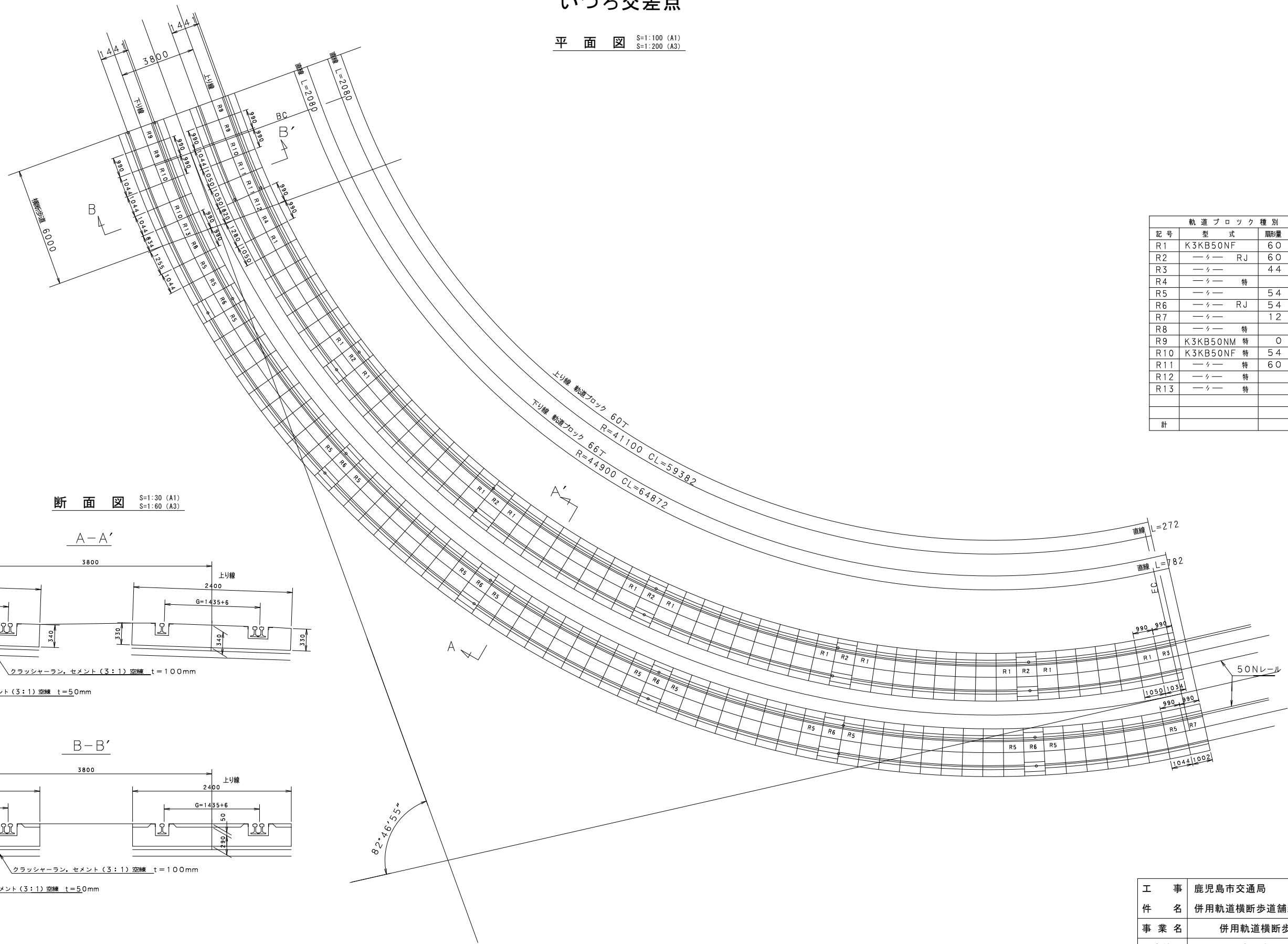


工事件名	鹿児島市交通局 併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	施工図 (その6)
図面番号	全25の10 作製年月 令和7年 2月 鹿児島市交通局

连接轨道ブロック (K3型) 敷設図

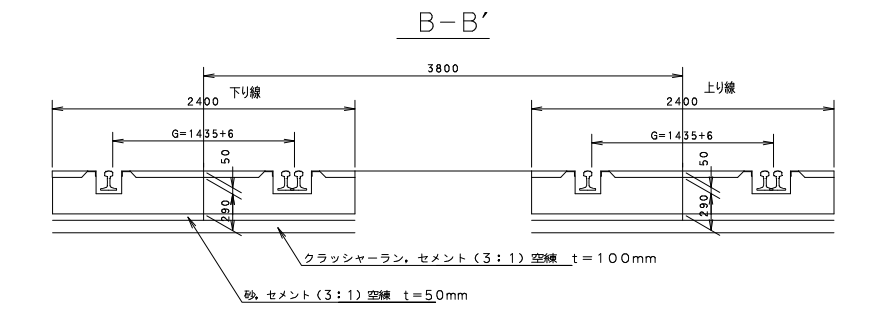
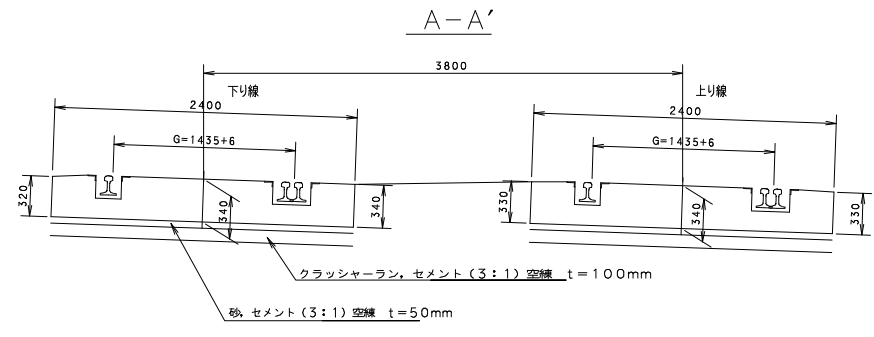
いづろ交差点

平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



軌道ブロック種別			
記号	型式	取手量	数量
R1	K3KB50NF	60	47
R2	— R J	60	5
R3	—	44	1
R4	— 特		1
R5	—	54	52
R6	— R J	54	6
R7	—	12	1
R8	— 特		1
R9	K3KB50NM	特	0
R10	K3KB50NF	特	54
R11	— 特	60	2
R12	— 特		1
R13	— 特		1
計			126T

断面図 S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



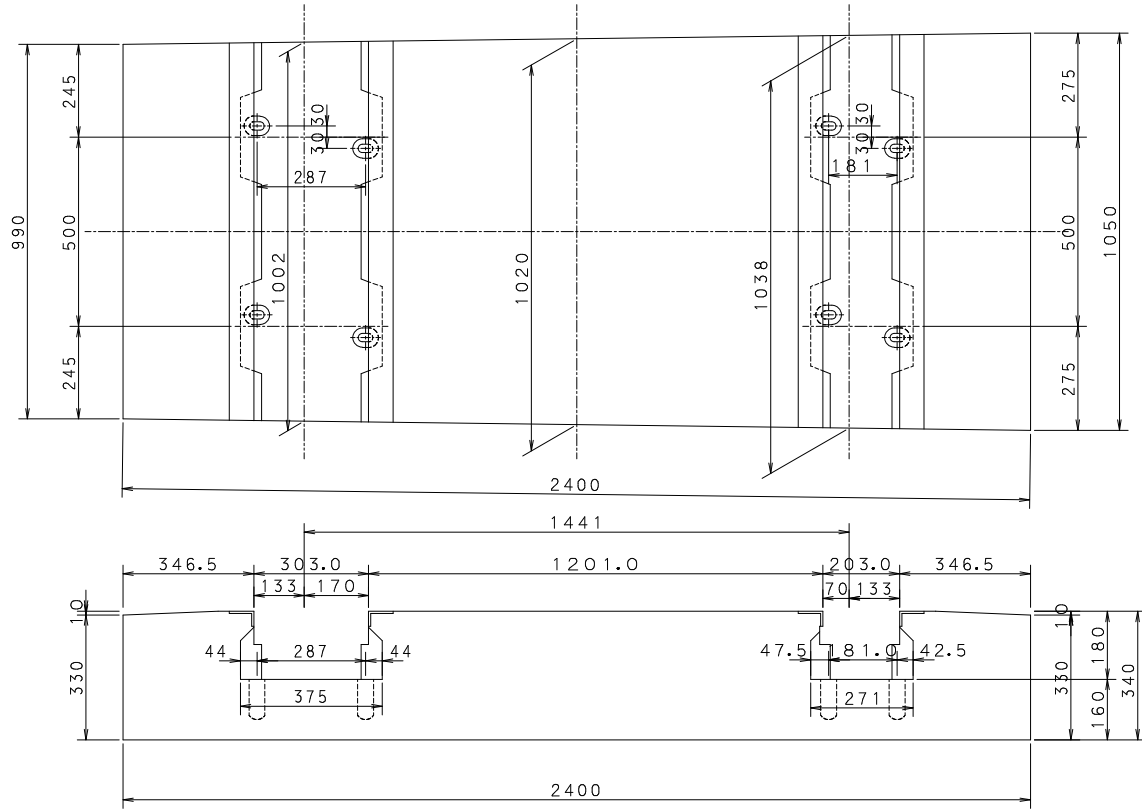
工事	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	连接轨道ブロック (K3型) 敷設図		
図面番号	全25の11	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック図 (その1)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

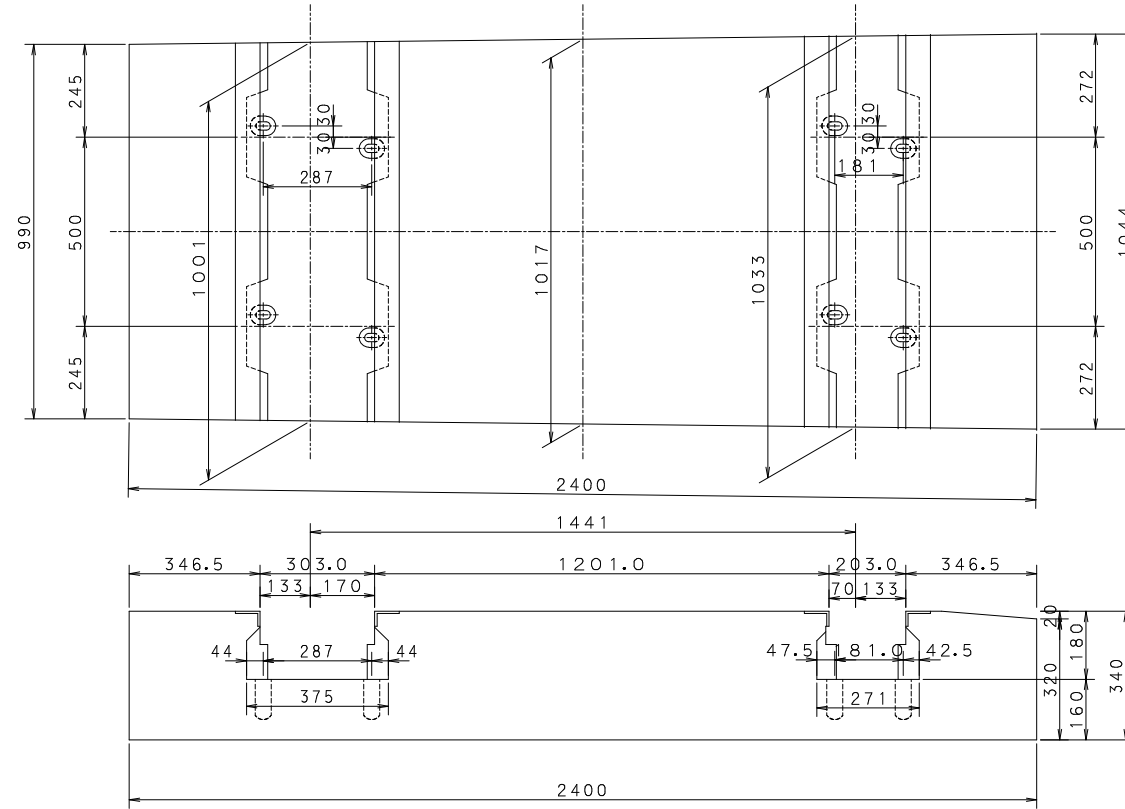
上り線用ブロック

K3KB50NF

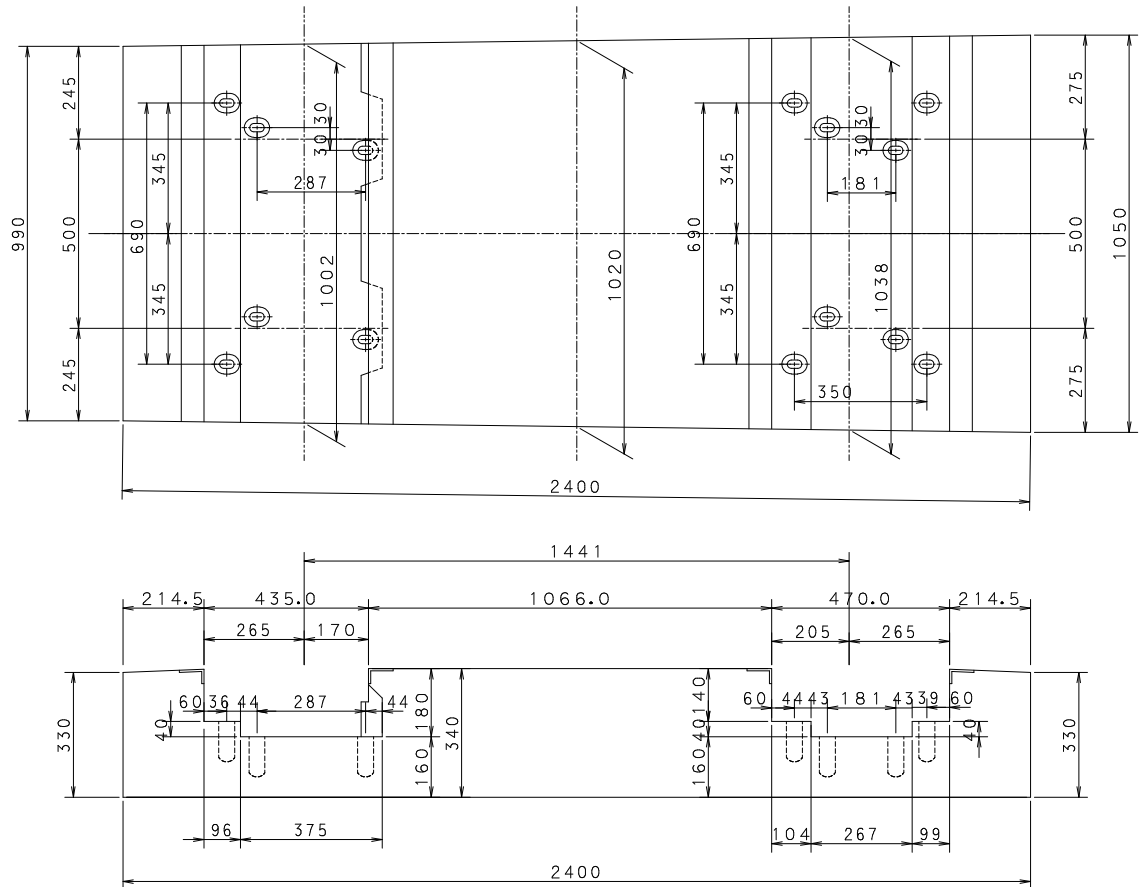


下り線用ブロック

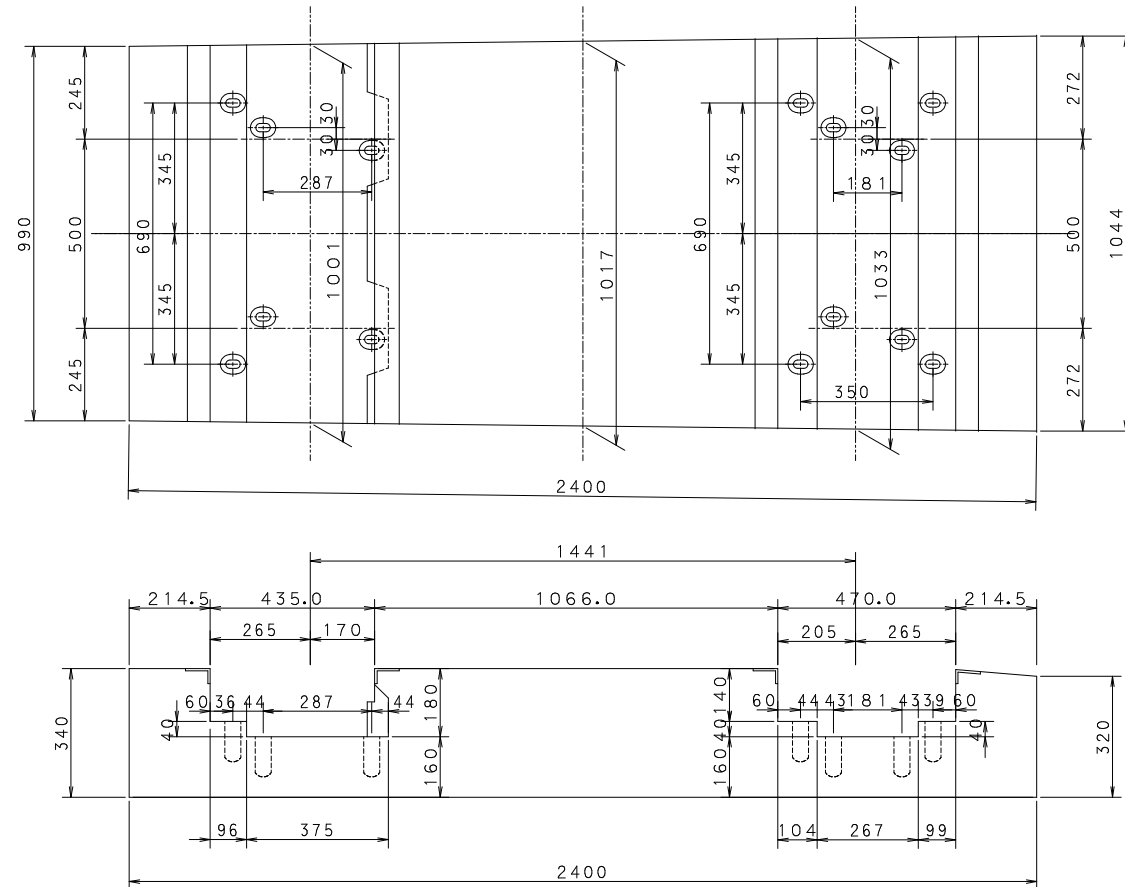
K3KB50NF



K3KB50NF RJ



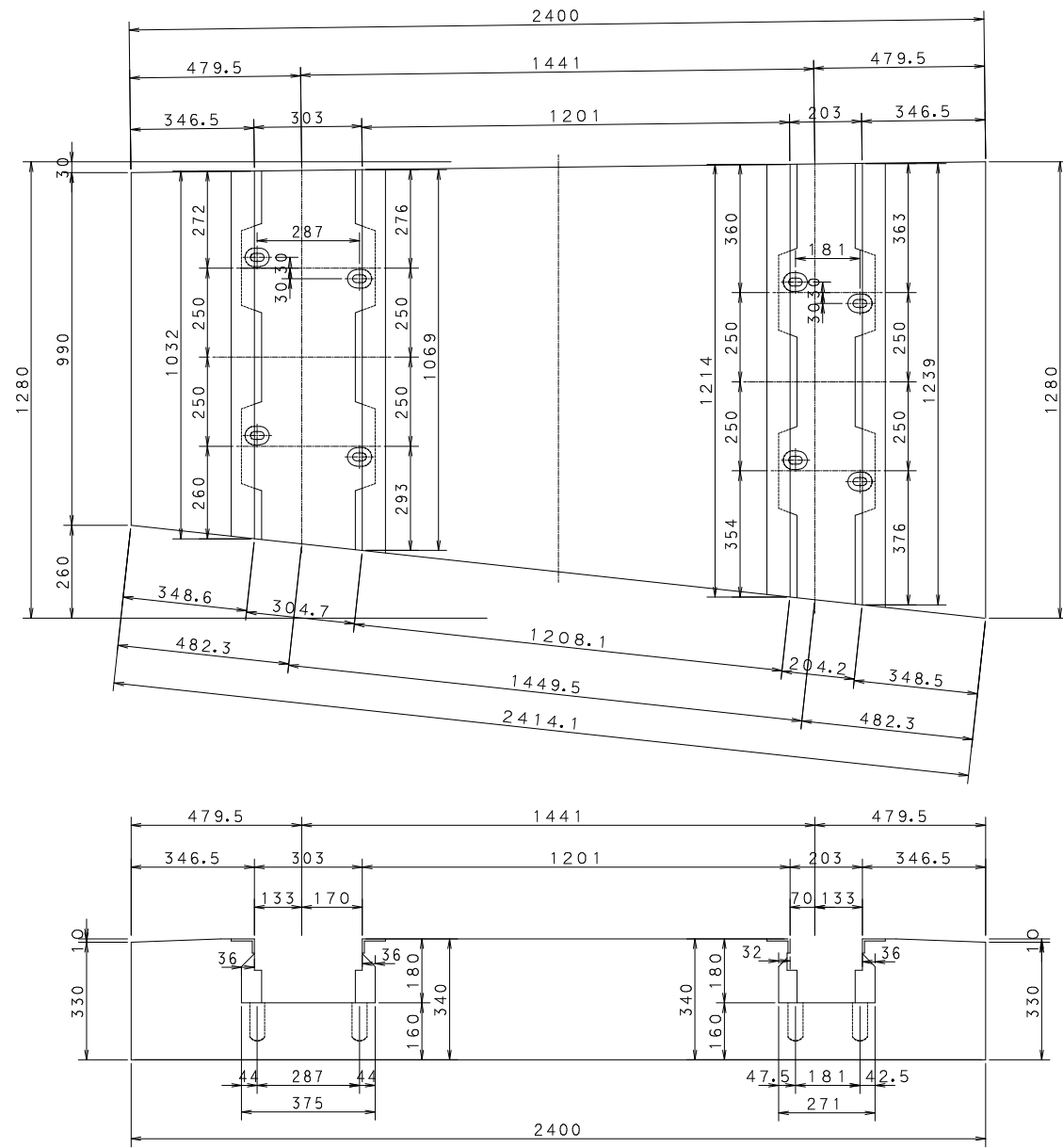
K3KB50NF RJ



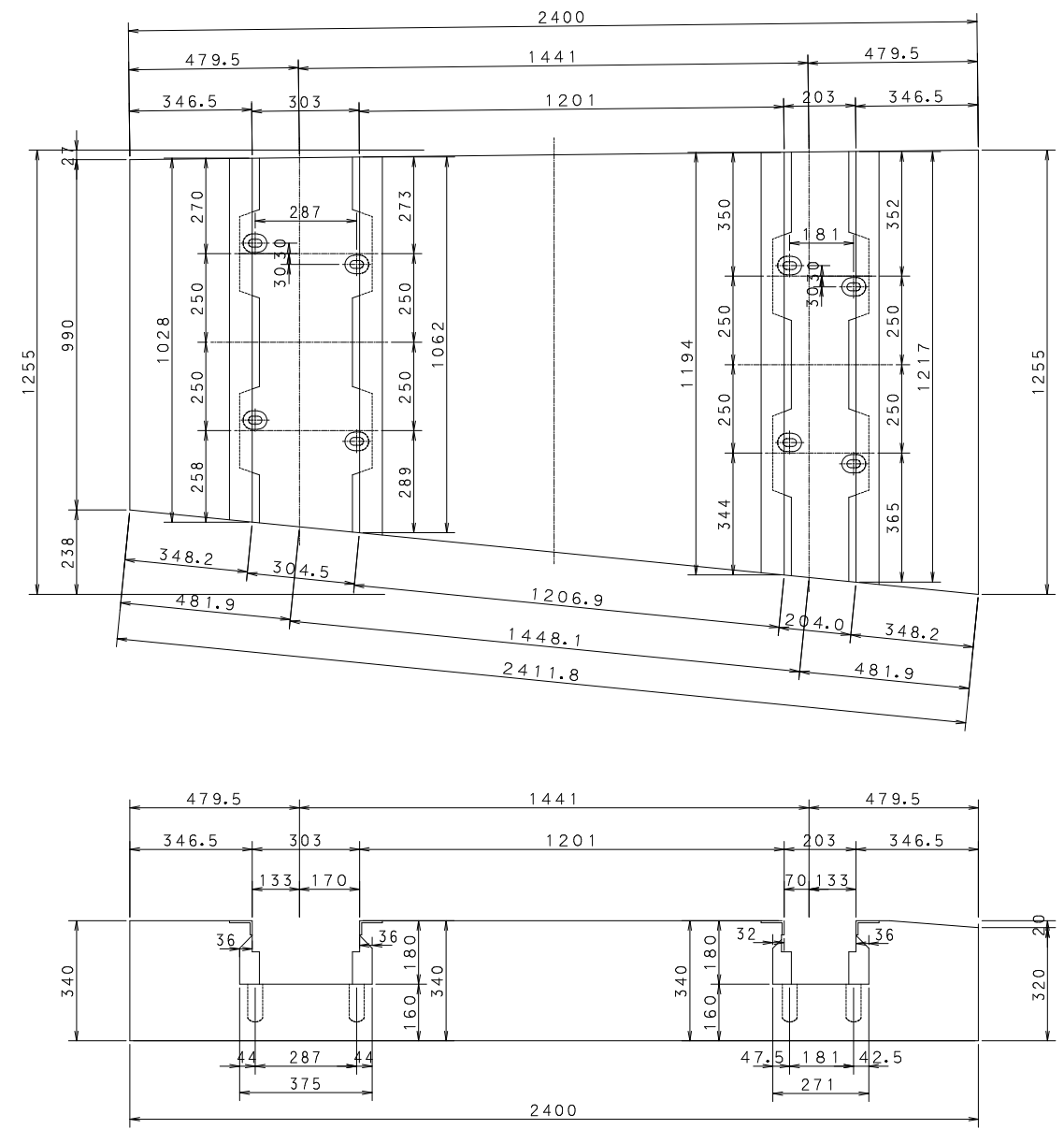
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道ブロック図 (その1)		
図面番号	全25の12	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック図 (その2) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

R4 K3KB50NF 特



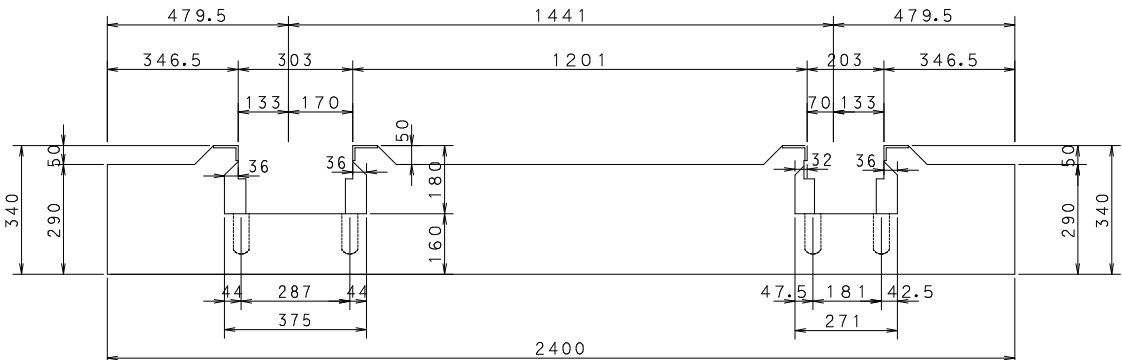
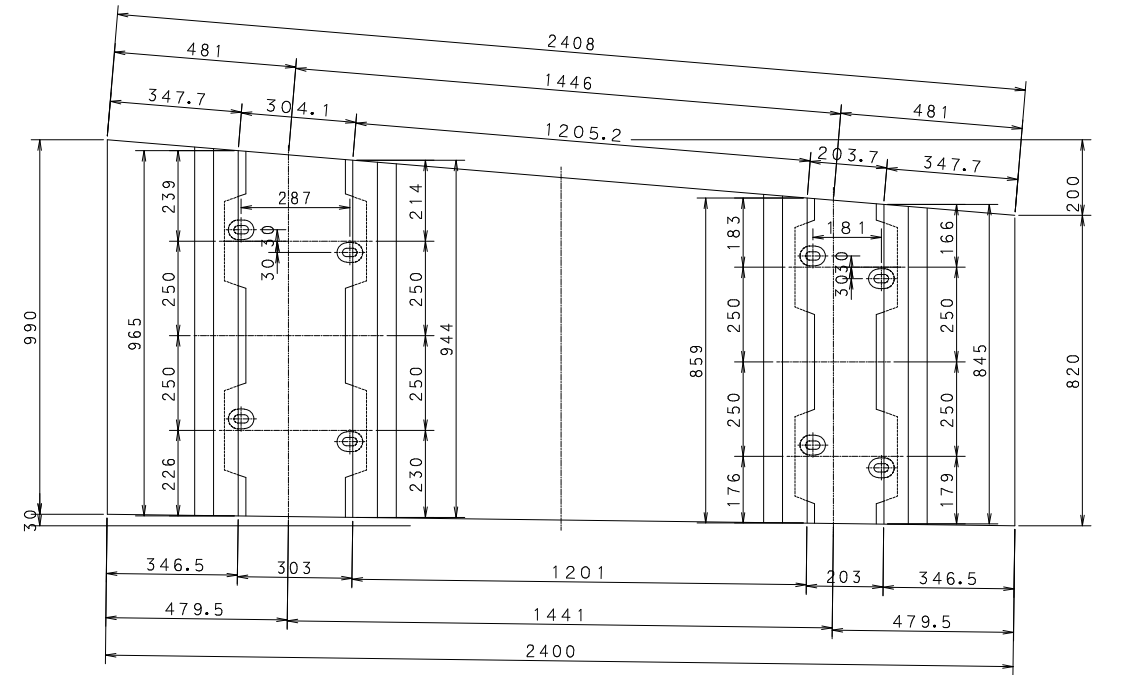
R8 K3KB50NF 特



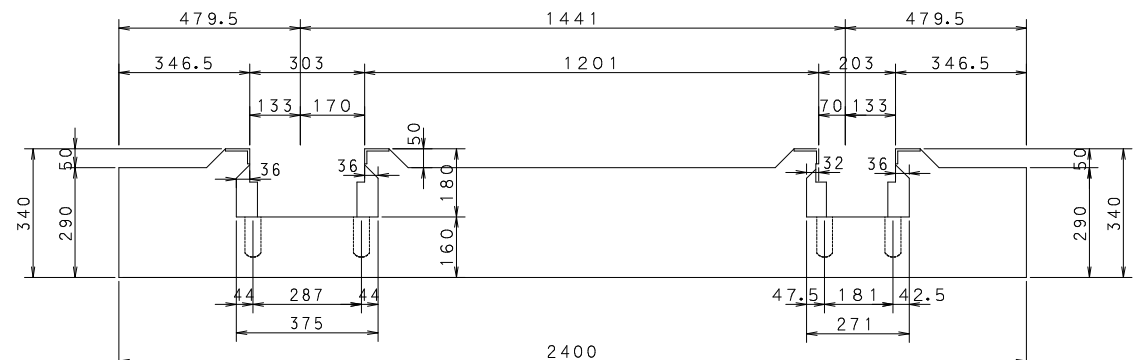
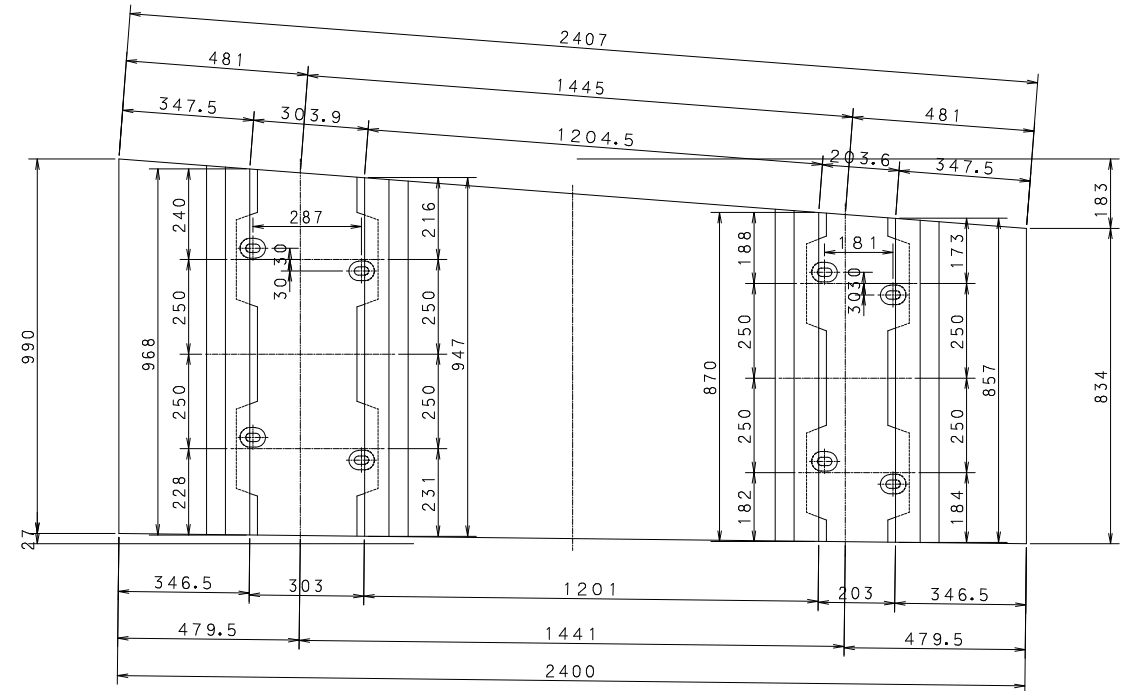
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道ブロック図 (その2)		
図面番号	全25の13	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道ブロック図 (その3) S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

R12 K3KB50NF 特



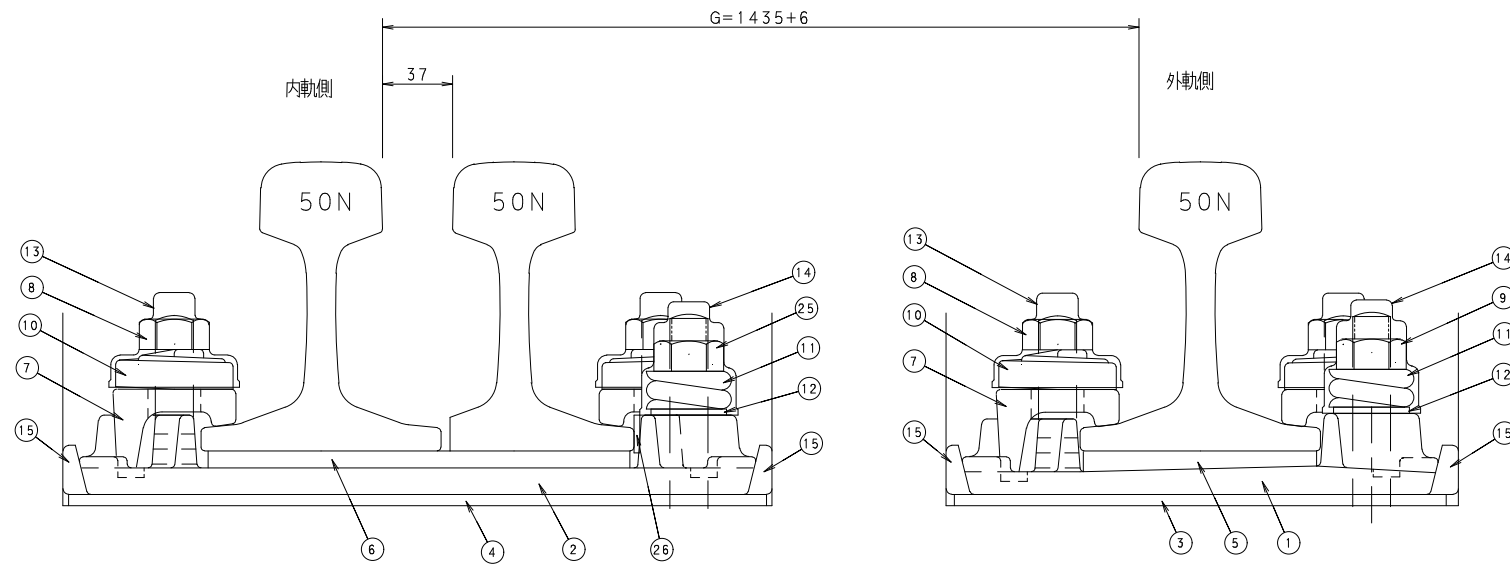
R13 K3KB50NF 特



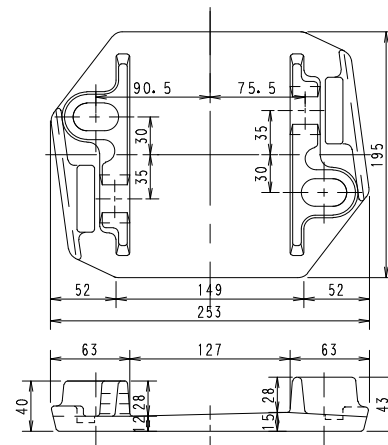
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道ブロック図 (その3)		
図面番号	全25の14	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

ブロック締結図及び締結部品図（その1）

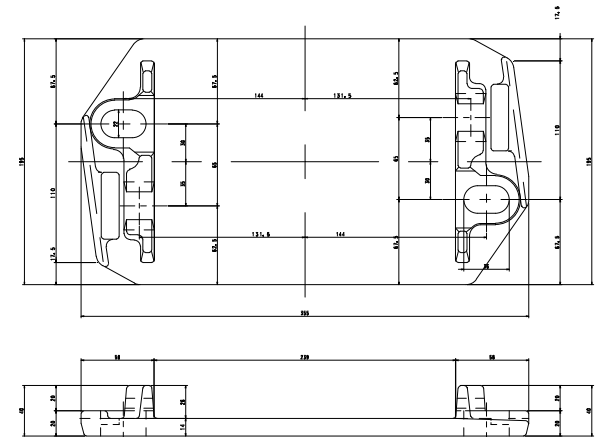
レール締結図 S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)



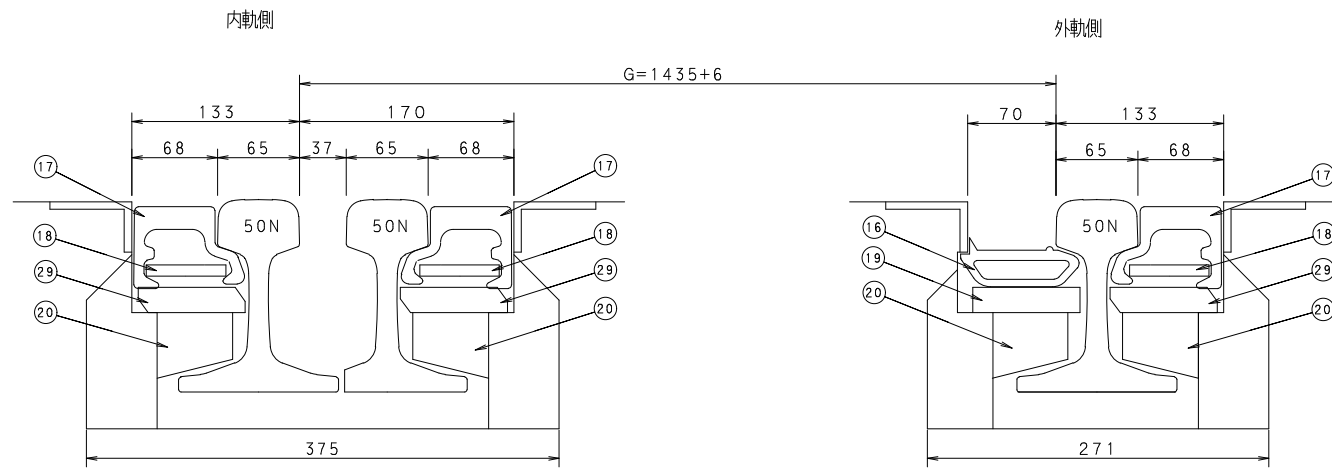
①タイププレートK350N S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



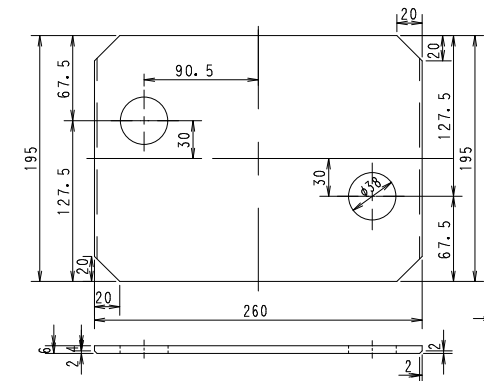
②タイププレートK350NG S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



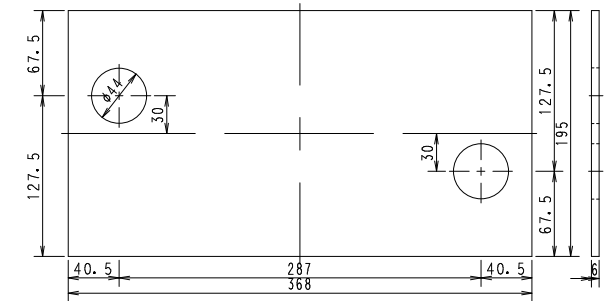
ブロックF緩衝材図 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



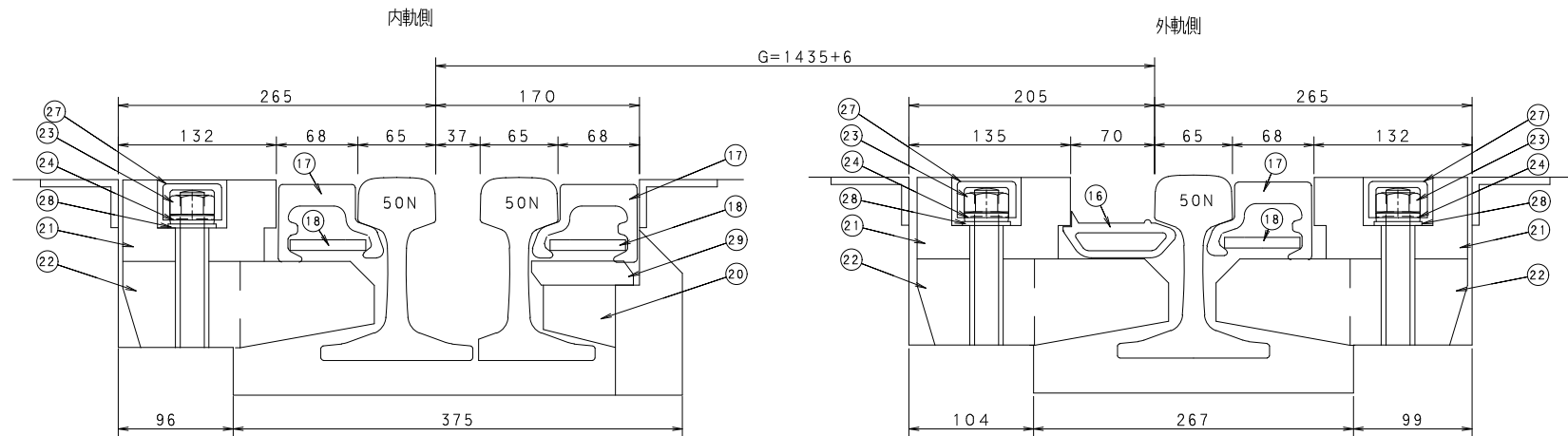
③K3型タイププレートパッド S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



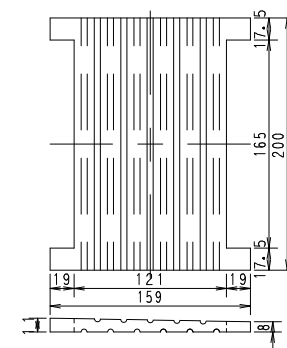
④K350NGタイププレートパッド S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



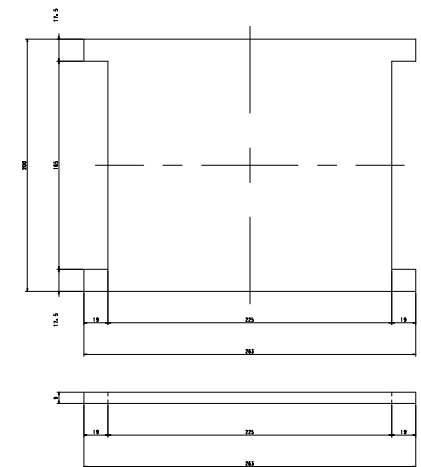
ブロックRJ緩衝材図 S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



⑤K3型レールパッド S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



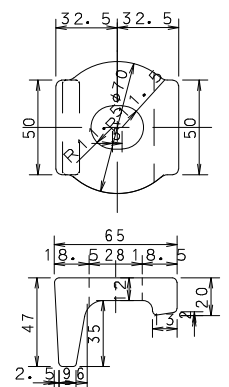
⑥K350NG用レールパッド S=1:3 (A1)
S=1:6 (A3)



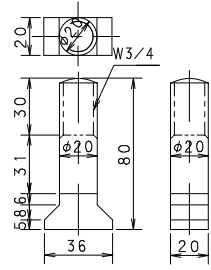
工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事（その5）
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	ブロック締結図及び締結部品図（その1）
図面番号	全25の15 作製年月 令和7年 2月
	鹿児島市交通局

ブロック締結図及び締結部品図（その2）

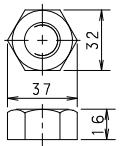
⑦ K3型クリップ s=1/2



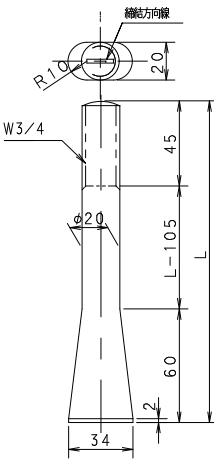
⑧ タイプレート用ボルト s=1/2



ナツs+1/2



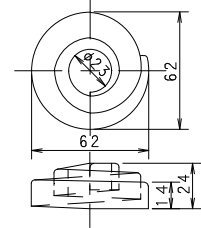
⑨ テーパーボルト s=1/2



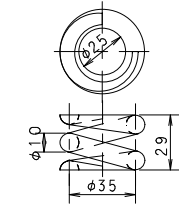
ボルト長さ

品番	L mm
9	170
23	210
25	150

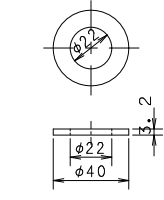
⑩ Vノベ s=1/2



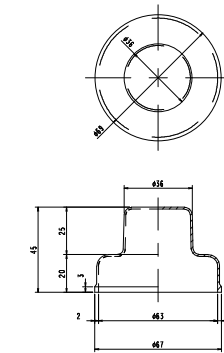
⑪ コイルバネ s=1/2



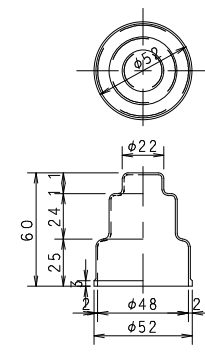
⑫ 平座金 s=1/2



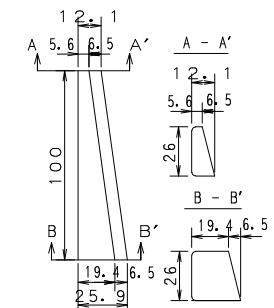
⑬ グリースキャップ12号 s=1/2



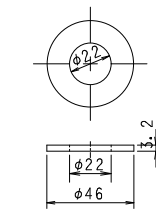
⑭ グリースキャップ4号 s=1/2



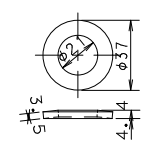
⑮ クサビ s=1/2



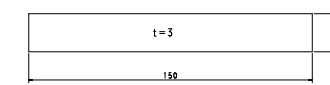
⑳ 平座金 s=1/2



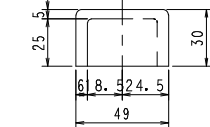
㉑ 皿バネ s=1/2



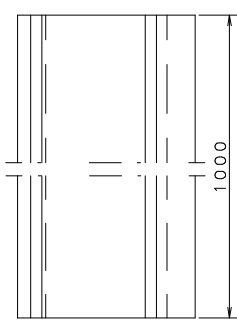
㉒ シム板 s=1/2



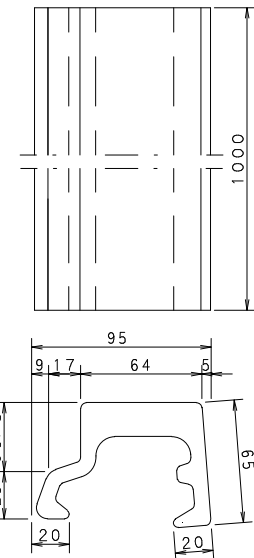
㉓ ゴムキャップD s=1/2



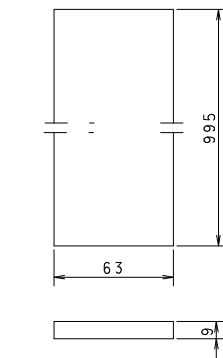
㉔ ゴムシュート s=1/2



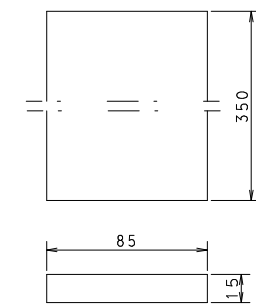
㉕ 緩衝材 (合成ゴム) s=1/2



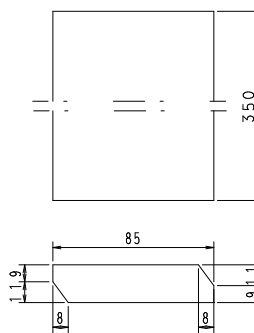
㉖ 緩衝材部品板 s=1/2



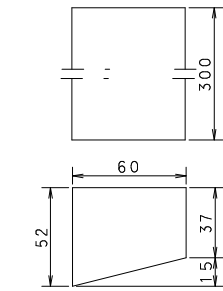
㉗ ハイブラブロックA1 s=1/2



㉘ ハイブラブロックA2 s=1/2



㉙ ハイブラブロックB s=1/2



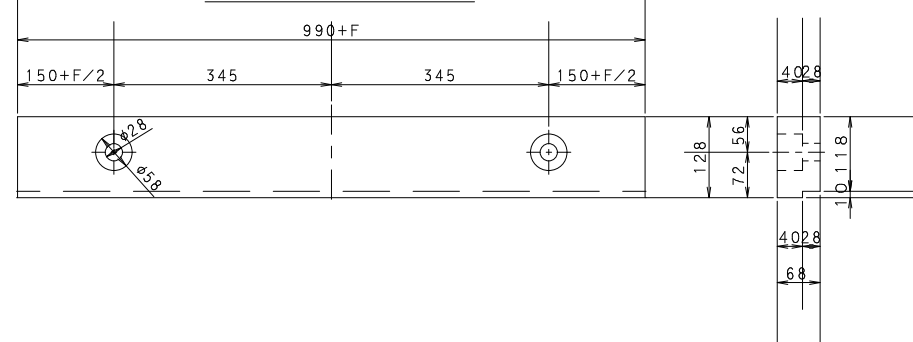
ブロックF締結部品表

No	品名	数量
1	タイプレートK350N	2
2	タイプレートK350NG	2
3	K3型タイプレートパッド	2
4	K350NGタイプレートパッド	2
5	K3型レルパッド 傾斜	2
6	K350NG用レルパッド	2
7	K3型クリップ	8
8	タイプレート用ボルトナット	8
9	テーパボルトナットL=170	4
25	テーパボルトナットL=150	4
10	Vノベ	8
11	コイルバネ	8
12	平座金 40-22	8
13	グリースキャップ12号	8
14	グリースキャップ4号	8
15	クサビ	8
16	ゴムシュート	1
17	緩衝材	3
18	緩衝材部品板	3
19	ハイブラブロックA1	2
20	ハイブラブロックA2	6
21	ハイブラブロックB	8
26	シム板	6

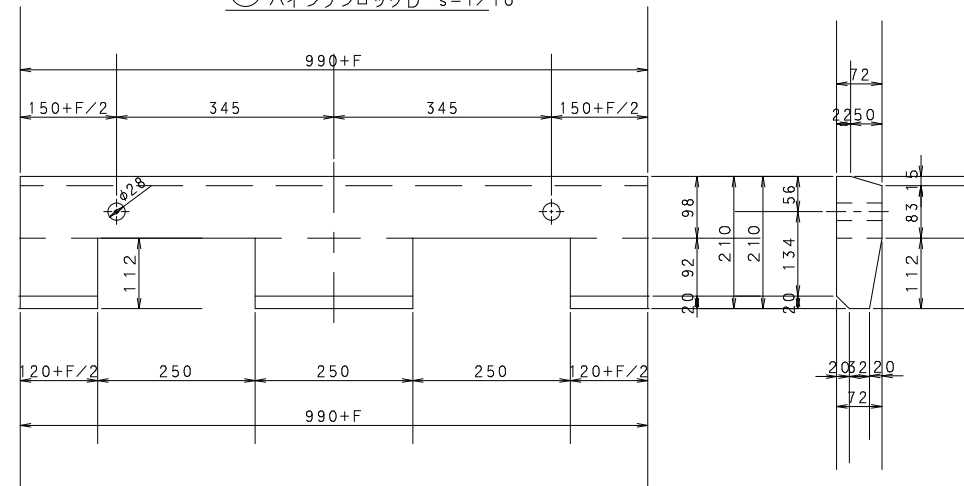
ブロックR J締結部品表

No	品名	数量
1	タイプレートK350N	2
2	タイプレートK350NG	2
3	K3型タイプレートパッド	2
4	K350NGタイプレートパッド	2
5	K3型レルパッド 傾斜	2
6	K350NG用レルパッド	2
7	K3型クリップ	8
8	タイプレート用ボルトナット	8
9	テーパボルトナットL=170	4
25	テーパボルトナットL=150	4
10	Vノベ	8
11	コイルバネ	8
12	平座金 40-22	14
13	グリースキャップ12号	8
14	グリースキャップ4号	8
15	クサビ	8
16	ゴムシュート	1
17	緩衝材	3
18	緩衝材部品板	3
19	ハイブラブロックA1	2
20	ハイブラブロックA2	2
21	ハイブラブロックC	3
22	ハイブラブロックD	3
23	テーパボルトナットL=210	6
24	皿バネ	12
26	シム板	6
27	ゴムキャップD	6
28	平座金 46-22	6

㉚ ハイブラブロックC s=1/10



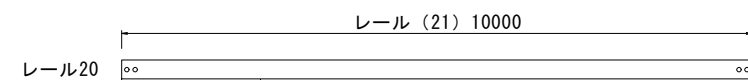
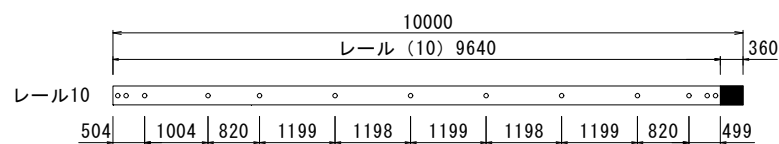
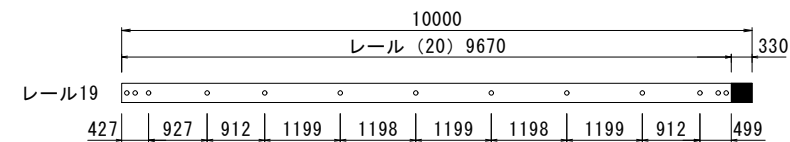
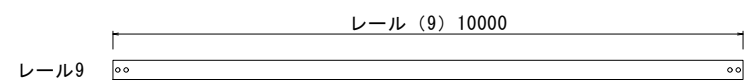
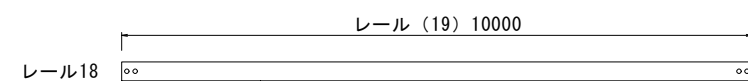
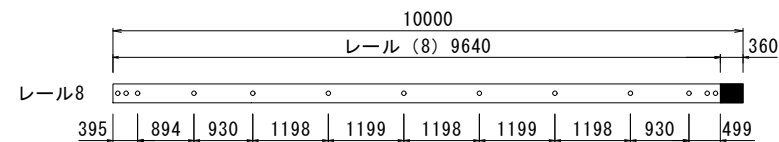
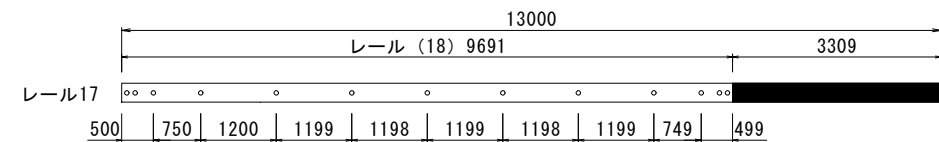
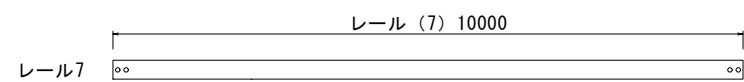
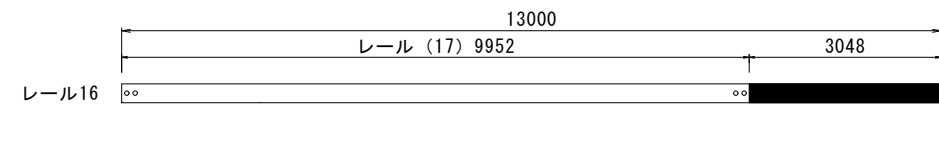
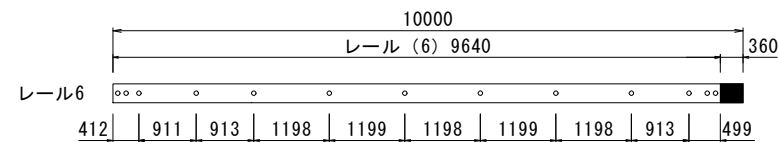
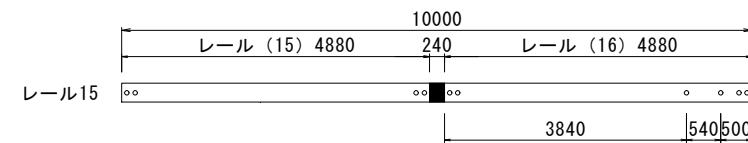
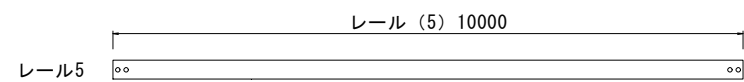
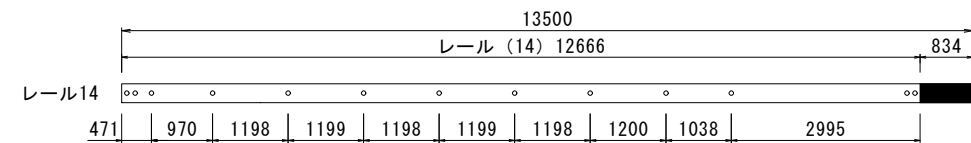
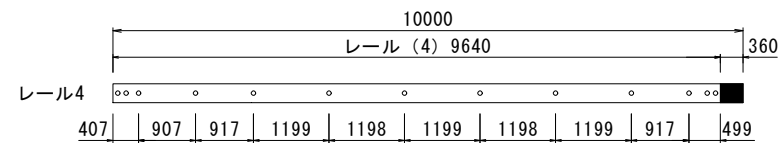
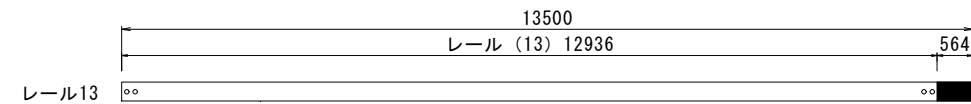
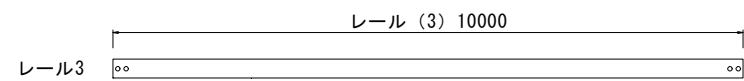
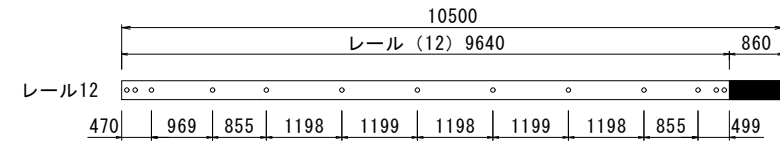
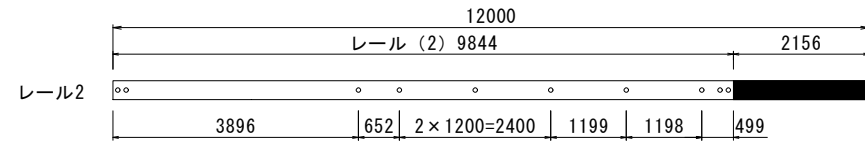
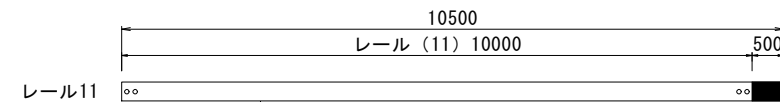
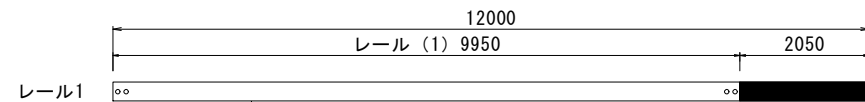
㉛ ハイブラブロックD s=1/10



工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事（その5）
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	ブロック締結図及び締結部品図（その2）
図面番号	全25の16 作製年月 令和7年 2月
	鹿児島市交通局

新レール加工図 (その1)

S=1: 60 (A1)
S=1: 120 (A3)



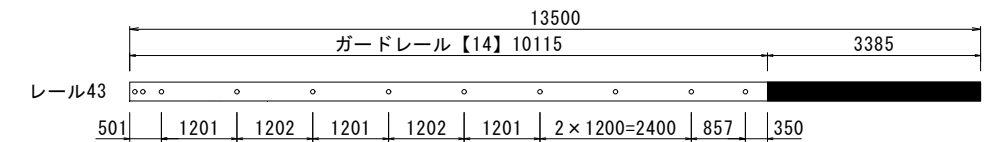
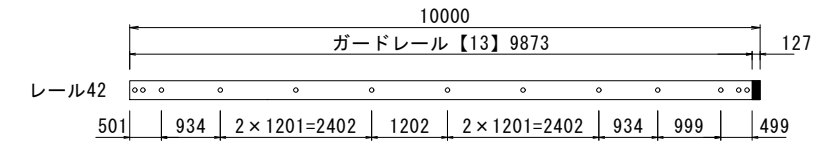
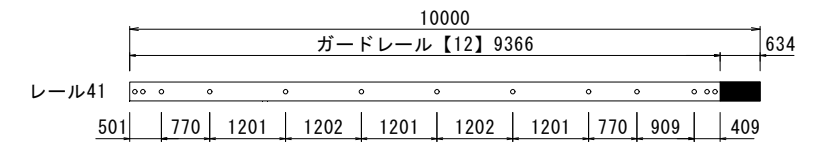
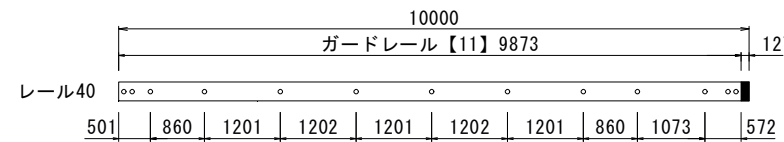
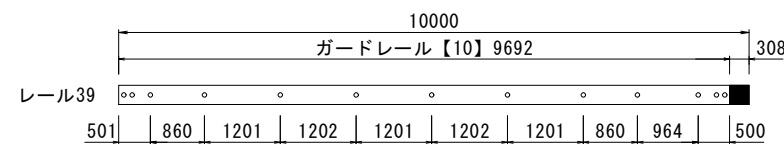
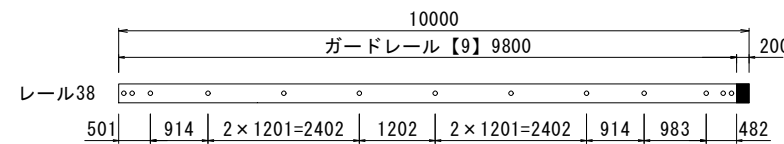
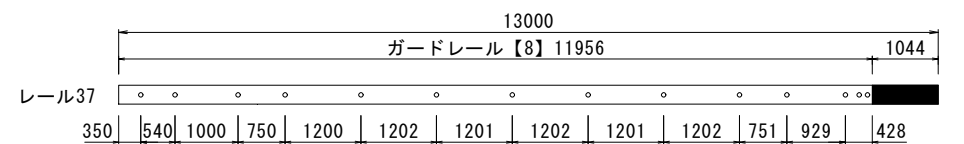
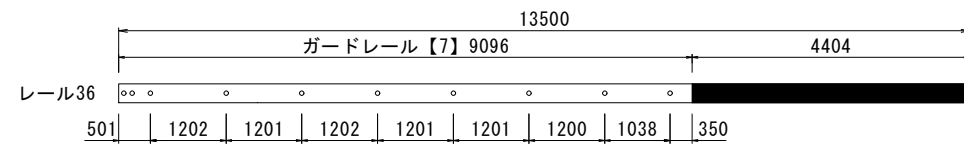
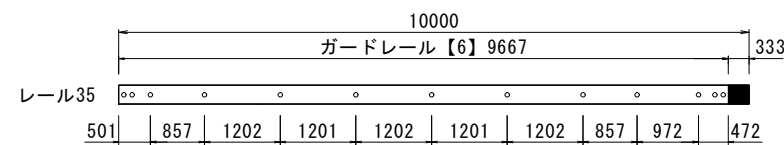
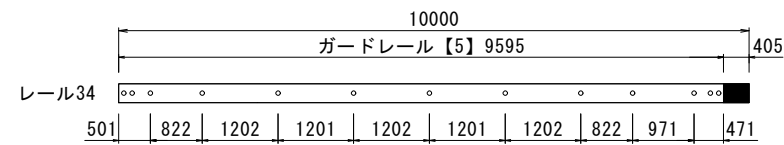
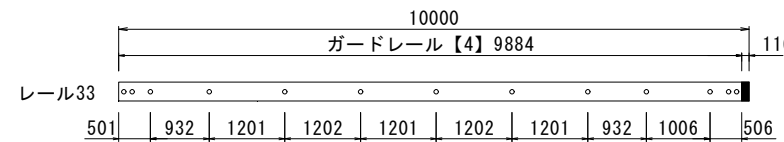
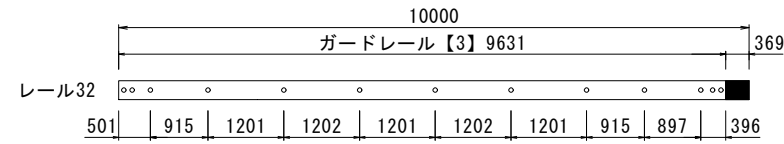
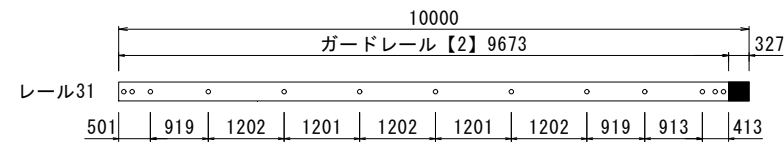
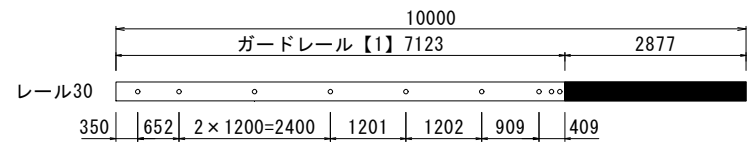
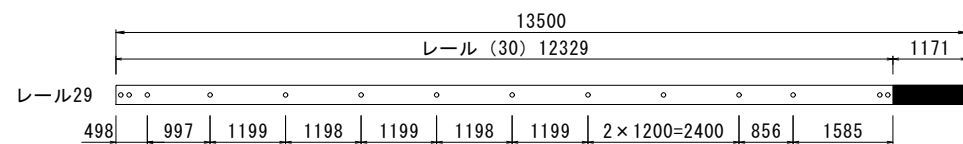
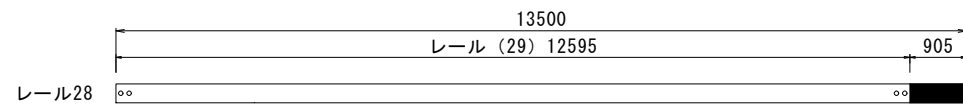
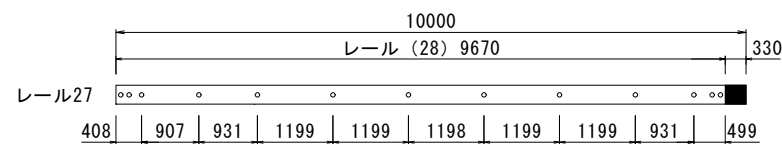
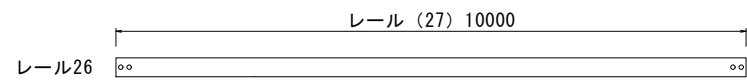
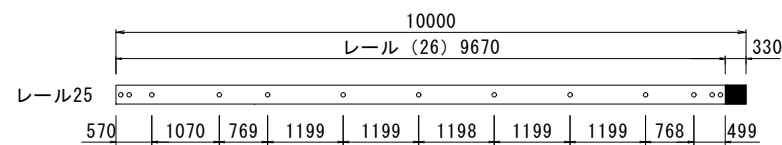
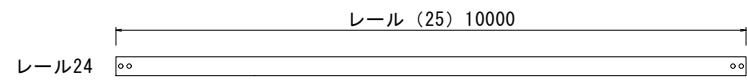
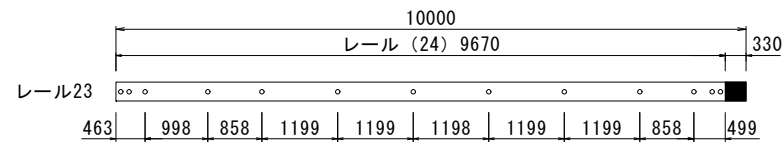
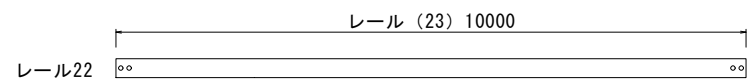
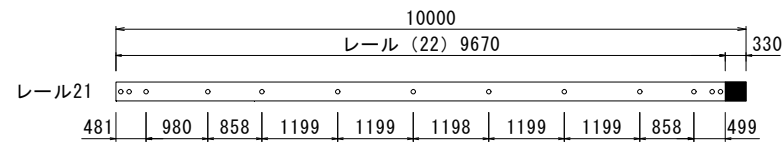
	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール1	12000	9950	2050	1	1	4	
レール2	12000	9844	2156	1	1	10	
レール3	10000	10000	0	1	0	4	
レール4	10000	9640	360	1	1	13	
レール5	10000	10000	0	1	0	4	
レール6	10000	9640	360	1	1	13	
レール7	10000	10000	0	1	0	4	
レール8	10000	9640	360	1	1	13	
レール9	10000	10000	0	1	0	4	
レール10	10000	9640	360	1	1	13	
レール11	10500	10000	0	1	1	4	
レール12	10500	9640	360	1	1	13	
レール13	13500	12936	564	1	1	4	
レール14	13500	12666	834	1	1	13	
レール15	10000	9760	240	2	2	10	
レール16	13000	9952	3048	1	1	4	
レール17	13000	9691	3309	1	1	13	
レール18	10000	10000	0	1	0	4	
レール19	10000	9670	330	1	1	13	
レール20	10000	10000	0	1	0	4	
小計①	218000	202669	15331	21	15	164	

※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
 ※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。
 ※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、横断面レール締結図を参照すること。

工 事	鹿児島市交通局
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	新レール加工図 (その1)
図面番号	全25の17 作製年月 令和7年 2月
鹿児島市交通局	

新レール加工図 (その2)

S=1: 60 (A1)
S=1: 120 (A3)



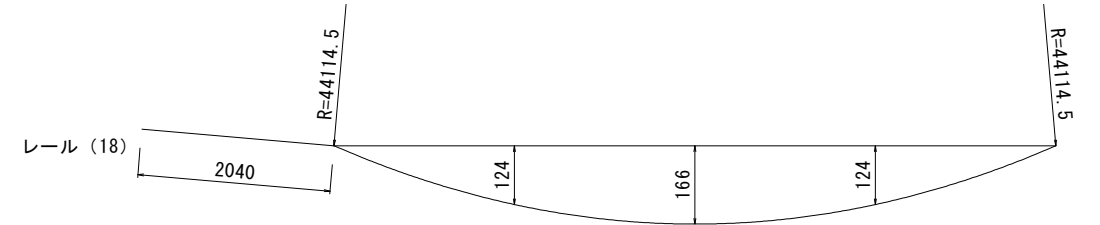
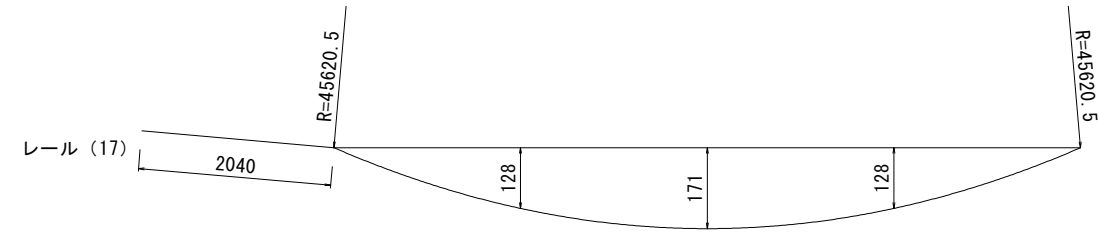
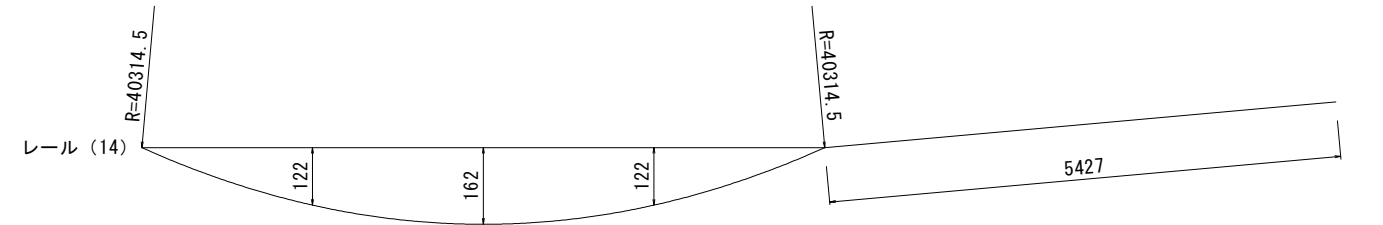
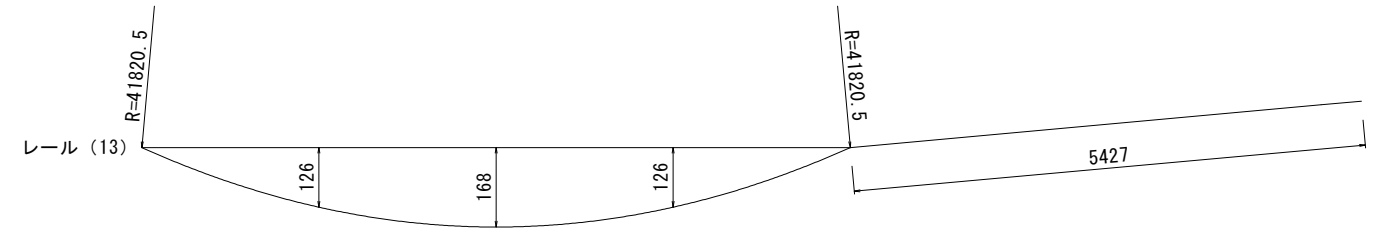
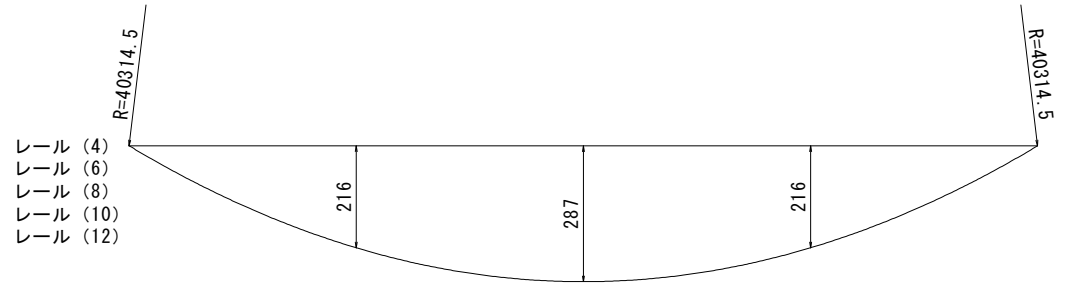
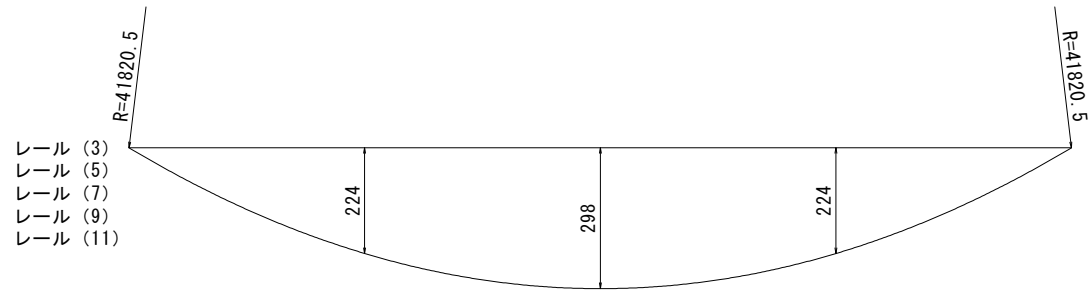
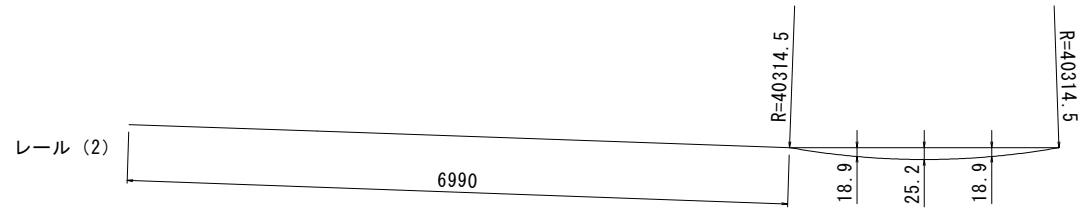
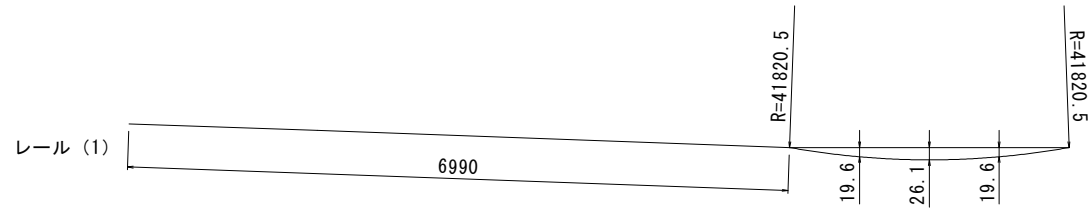
	レール長 (mm)	使用延長 (mm)	売却延長 (mm)	本数 (本)	切断 (口)	加工 (穴)	備 考
レール21	10000	9670	330	1	1	13	
レール22	10000	10000	0	1	0	4	
レール23	10000	9670	330	1	1	13	
レール24	10000	10000	0	1	0	4	
レール25	10000	9670	330	1	1	13	
レール26	10000	10000	0	1	0	4	
レール27	10000	9670	330	1	1	13	
レール28	13500	12595	905	1	1	4	
レール29	13500	12329	1171	1	1	14	
レール30	10000	7123	2877	1	1	9	
レール31	10000	9673	327	1	1	13	
レール32	10000	9631	369	1	1	13	
レール33	10000	9884	116	1	1	13	
レール34	10000	9595	405	1	1	13	
レール35	10000	9667	333	1	1	13	
レール36	13500	9096	4404	1	1	10	
レール37	13000	11956	1044	1	1	14	
レール38	10000	9800	200	1	1	13	
レール39	10000	9692	308	1	1	13	
レール40	10000	9873	127	1	1	13	
レール41	10000	9366	634	1	1	13	
レール42	10000	9873	127	1	1	13	
レール43	13500	10115	3385	1	1	11	
小計②	247000	228948	18052	23	20	256	
合 計	465000	431617	33383	24	35	420	

※加工図のレールは左が起点側、右が終点側を示す。
 ※継目部の穴あけ加工の詳細は、50kgNレール継目構造図を参照すること。
 ※間隔材部の穴あけ加工の詳細は、横断面レール締結図を参照すること。

工 事	鹿児島市交通局
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	新レール加工図 (その2)
図面番号	全25の18 作製年月 令和7年 2月
鹿児島市交通局	

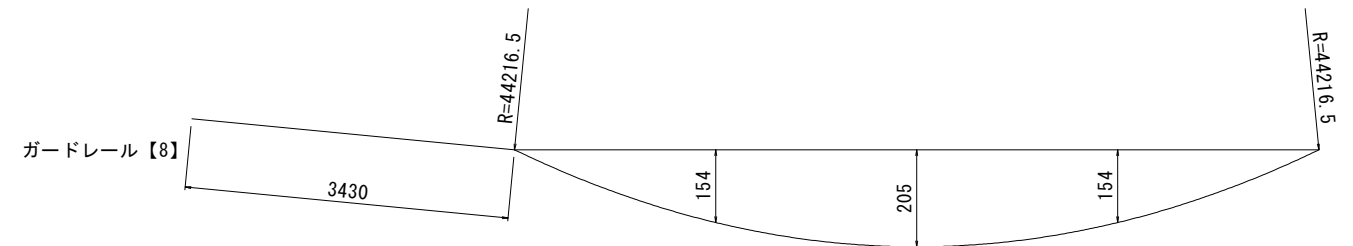
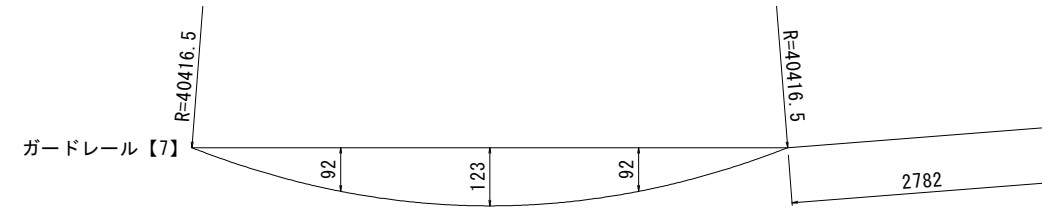
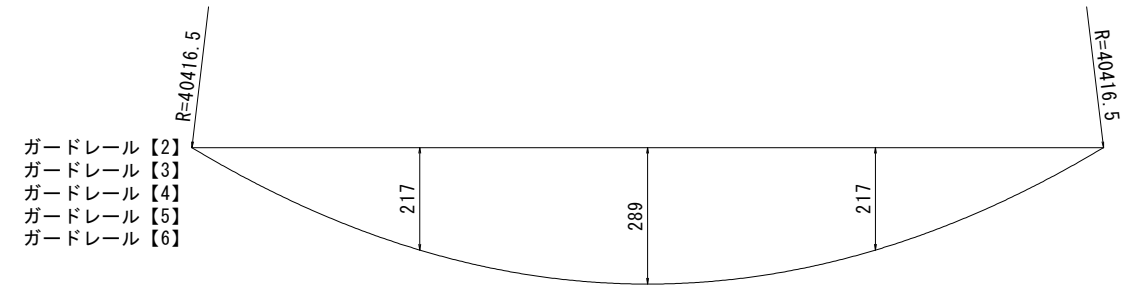
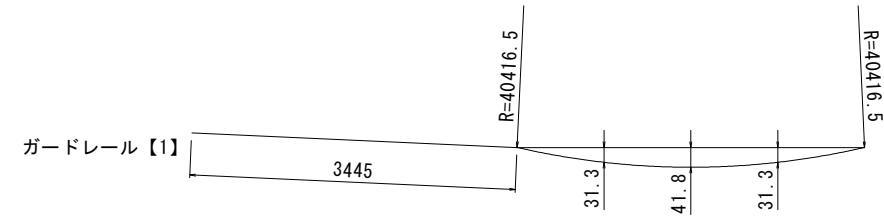
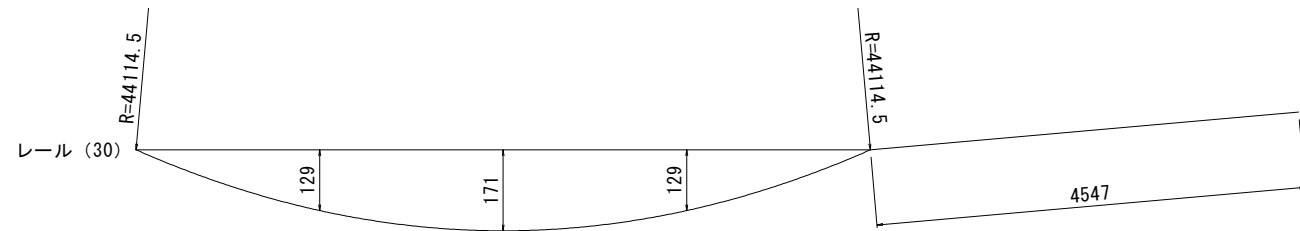
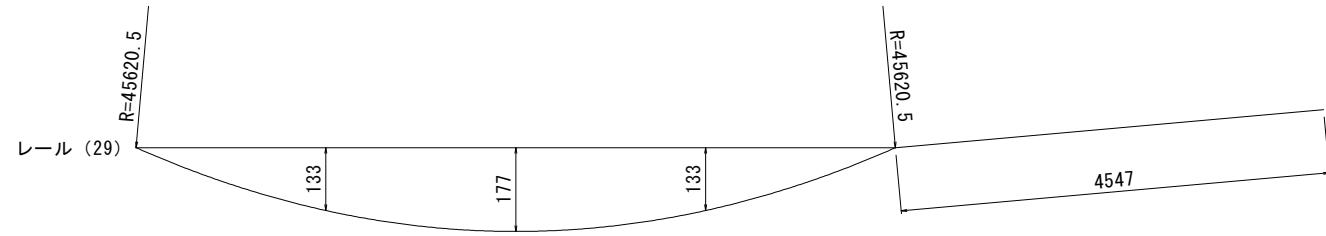
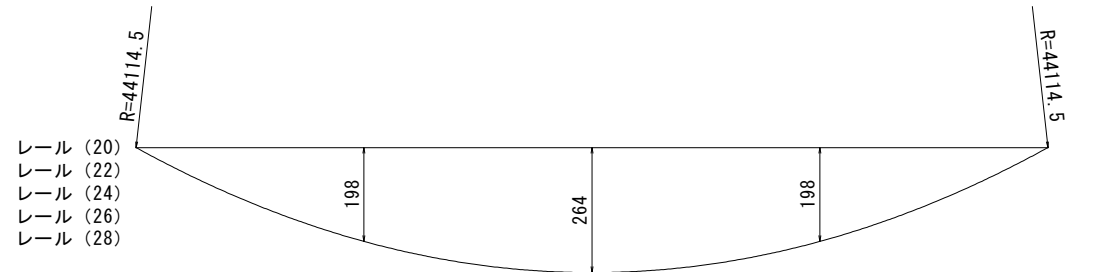
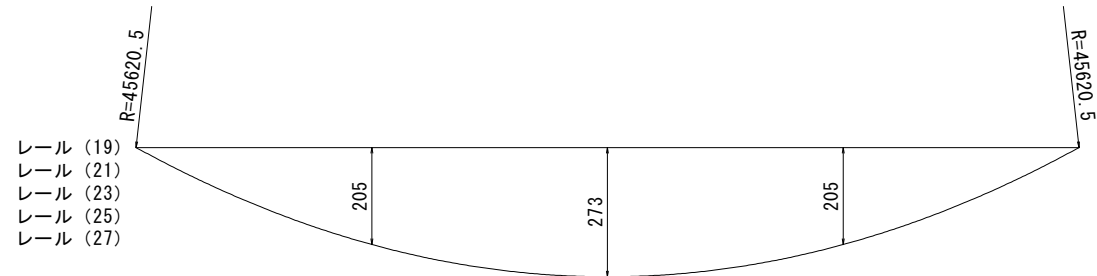
レール曲げ加工図 (その1)

S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



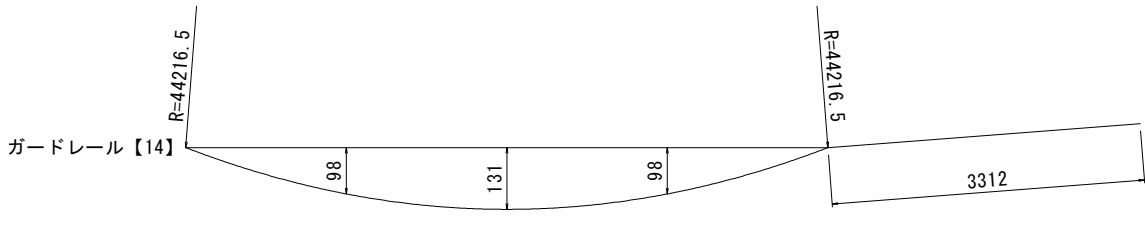
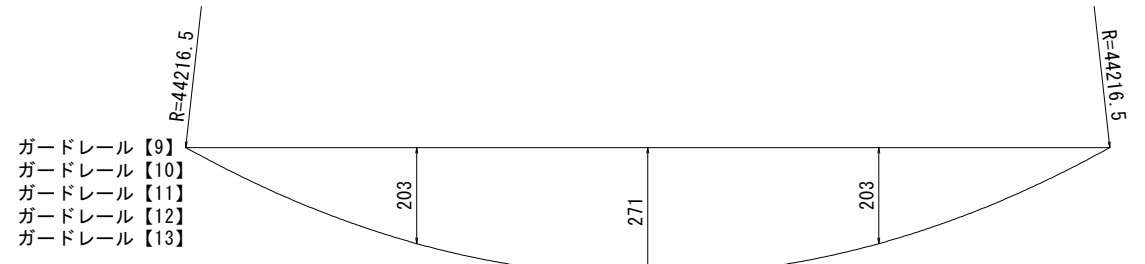
工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	レール曲げ加工図 (その1)		
図面番号	全25の19	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

レール曲げ加工図 (その2) S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



工事	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	レール曲げ加工図 (その2)		
図面番号	全25の20	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

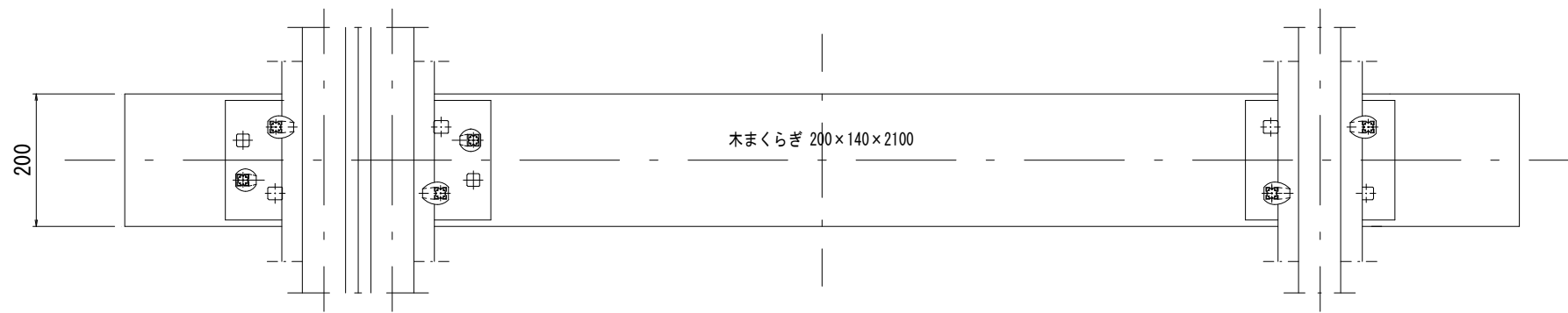
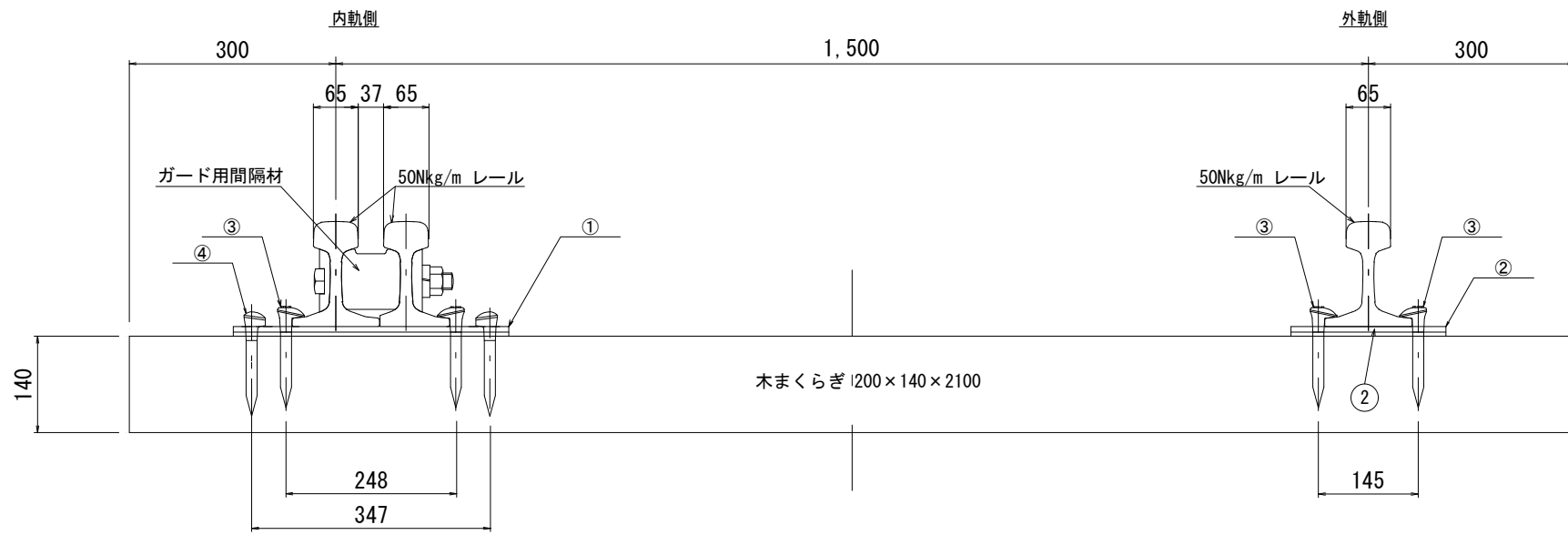
レール曲げ加工図 (その3) S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



工 事	鹿児島市交通局		
件 名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事 業 名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	レール曲げ加工図 (その3)		
図面番号	全25の21	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

曲線部レール締結図

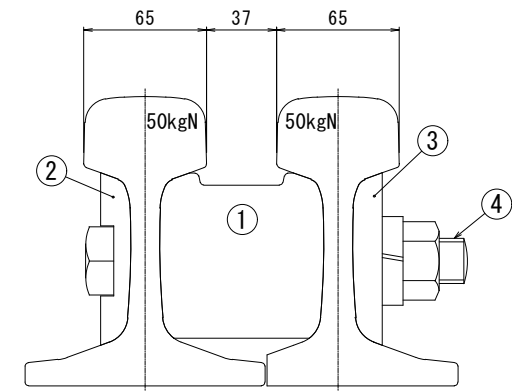
組立断面・平面図 S=1:5



材料表 (まくらぎ1丁当たり)

名称	材質	単位	数量	備考
① 内軌側タイブレット	SS400・ネオプラス	枚	1	軌道パッド接着
② 外軌側タイブレット	SS400・ネオプラス	枚	1	軌道パッド接着
③ 犬くぎ	L=145mm	本	4	
④ 角止くぎ	L=130mm	本	2	

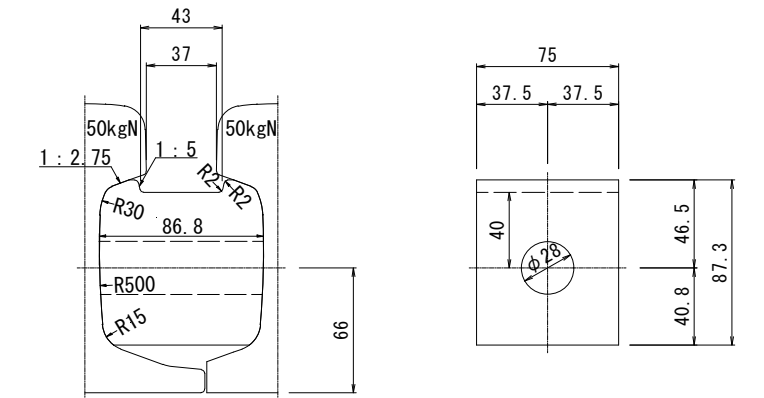
護輪軌条断面図 S=1:2



材料表

符号	参照図面	名称	材質	寸法	員数	備考
1		ガード用間隔材	SS400		1	
2	GD _{50N} C104	座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
3	GD _{50N} C104	座金	SS400	50 × 16 × 90	1	
4	D10001	ボルト	備考欄参照	24 × 190	1	旧JRS02203-3継目板ボルト及びナット(Ⅱ形T形レール用)による

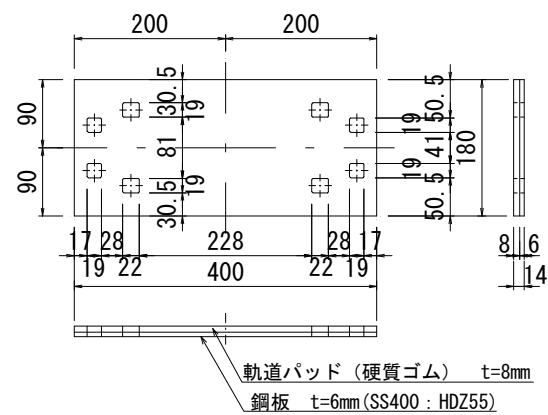
① ガード用間隔材 S=1:2



GD_{50N}C104-⑥ 座金 S=1:2

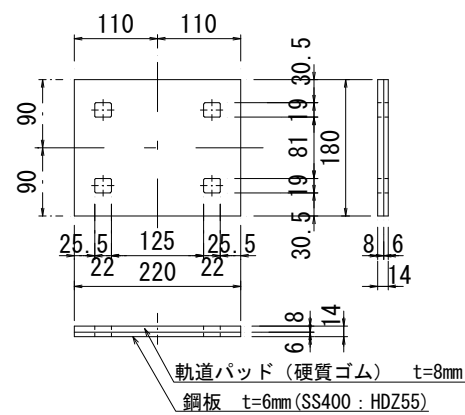
GD_{50N}C104-⑧ 座金 S=1:2

① 曲線部内軌側軌道パッド S=1:5



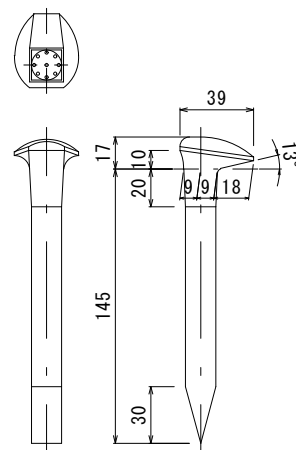
注) 鋼板と軌道パッドは予め接着する。

② 曲線部外軌側軌道パッド S=1:5

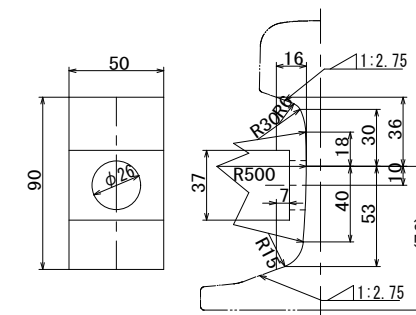
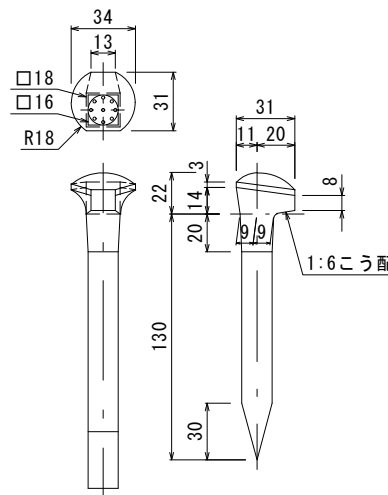


注) 鋼板と軌道パッドは予め接着する。

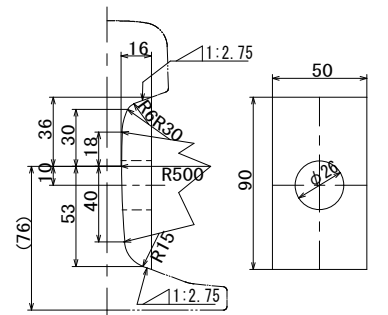
③ 犬くぎ S=1:2



④ 角止くぎ S=1:2



D10001-⑨ ボルト S=1:2



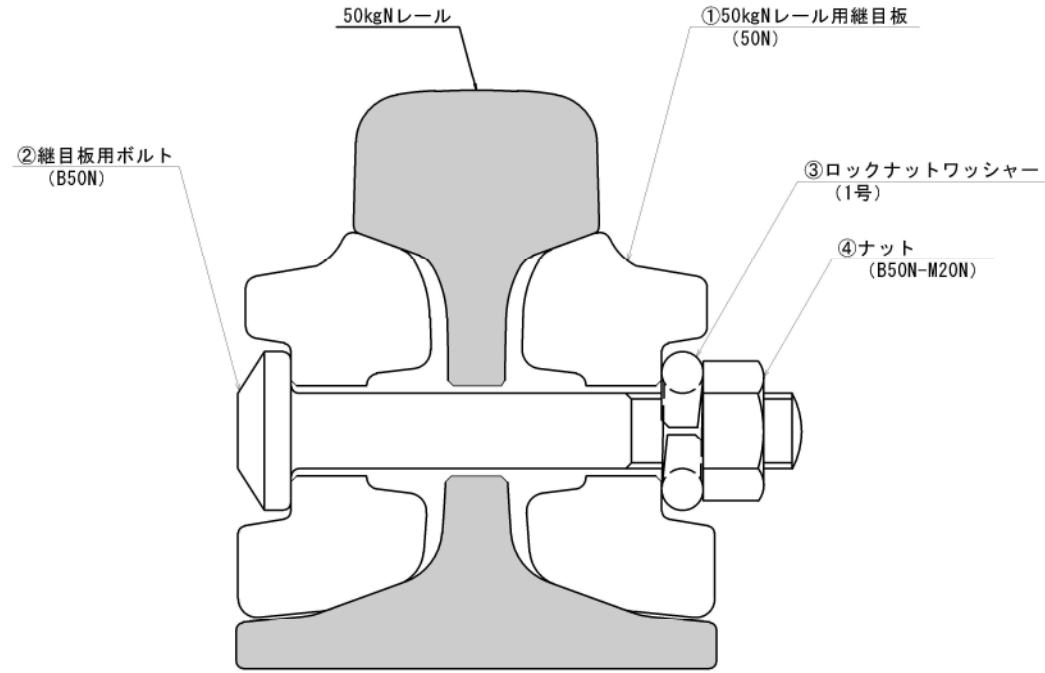
工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事(その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	曲線部レール締結図
図面番号	全25の22 作製年月 令和7年 2月
	鹿児島市交通局

※ A3版の縮尺は、各縮尺の1/2となる。

50kgNレール継目構造図

① 50kgNレール用継目板

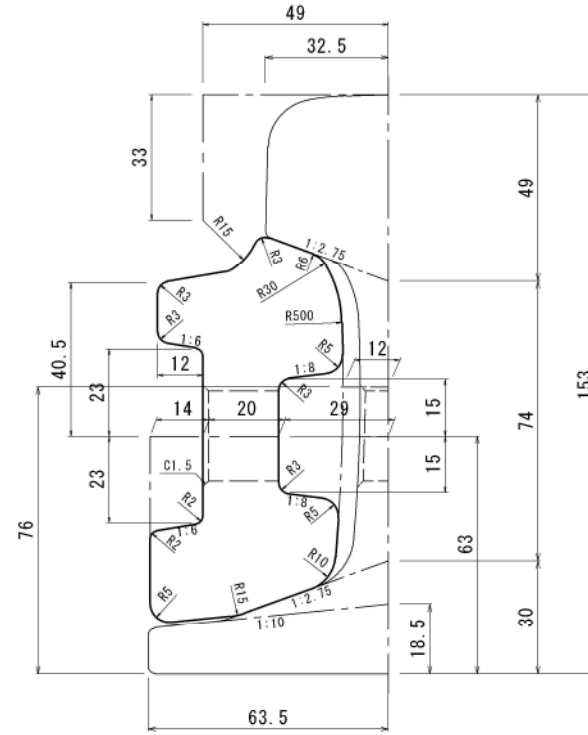
組立図 S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



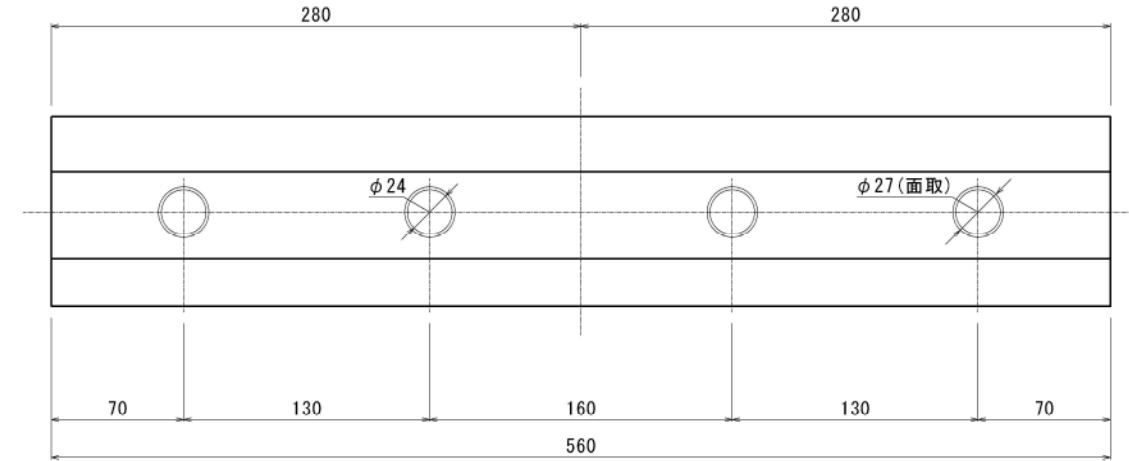
材料表 (継目1箇所当たり)

名称	材質	単位	数量	備考
① 50kgNレール用継目板		枚	2	
② 継目板ボルト		本	4	
③ ロックナットワッシャー		個	4	
④ ナット		個	4	

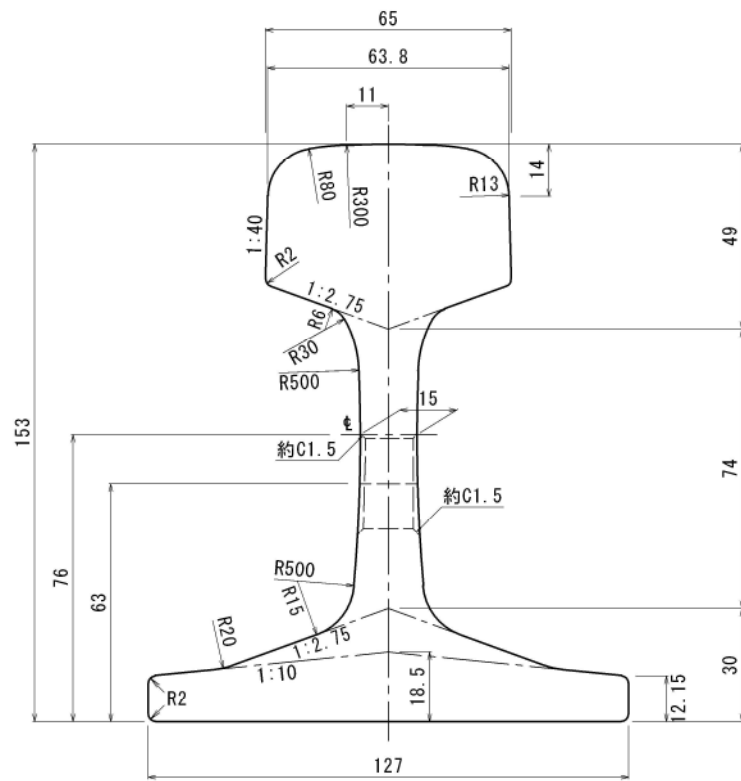
断面図 S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



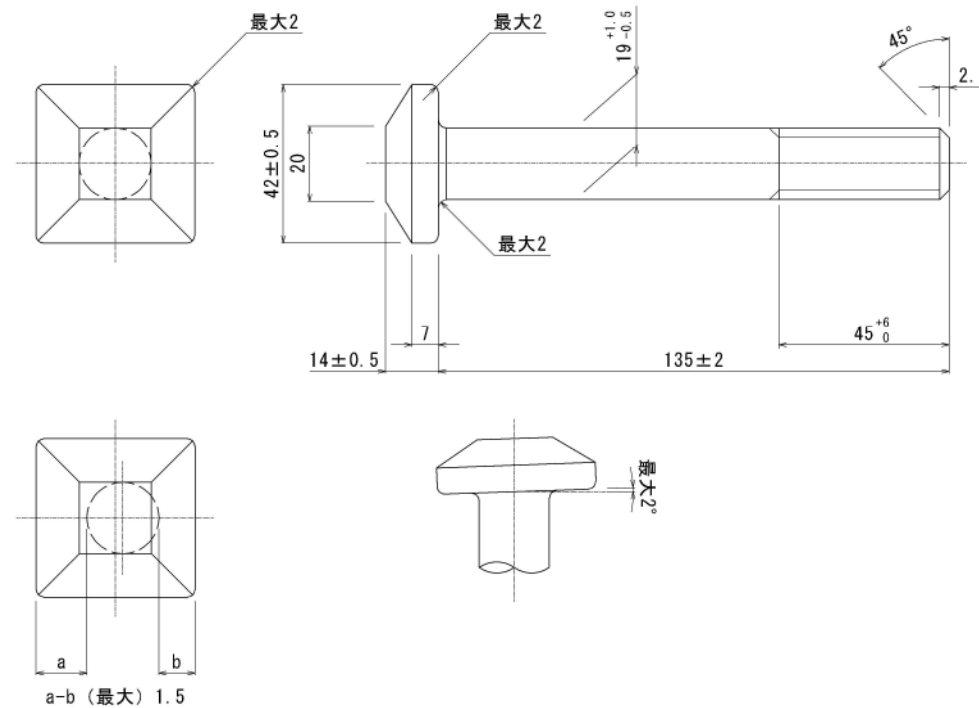
側面図 S=1:2 (A1)
S=1:4 (A3)



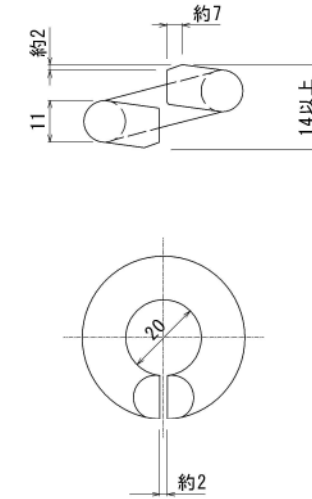
50kgNレール S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



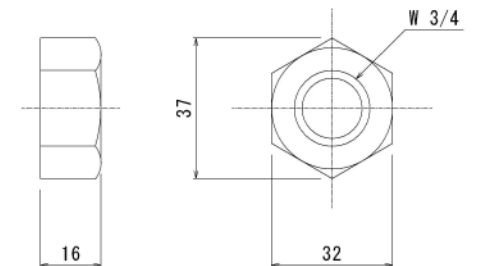
② 継目板用ボルト S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



③ ロックナットワッシャー S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



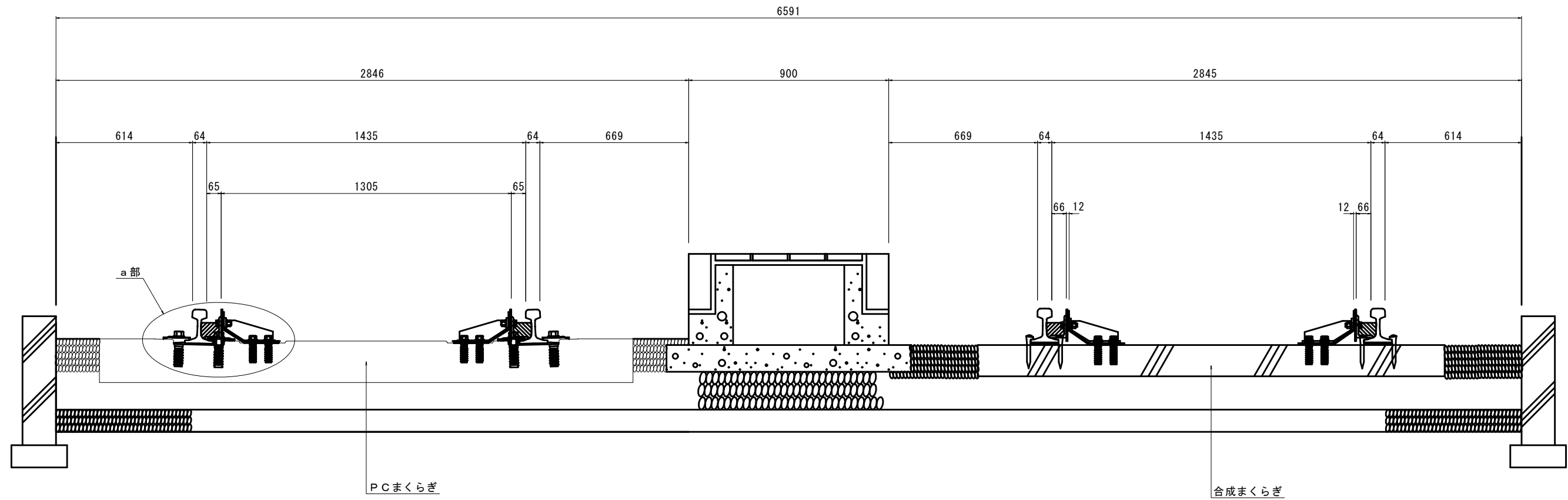
④ ナット S=1:1 (A1)
S=1:2 (A3)



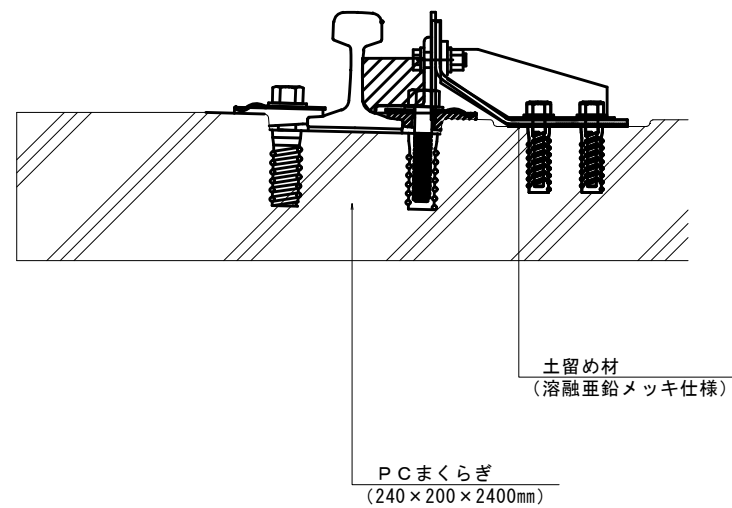
工事名	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	50kgNレール継目構造図		
図面番号	全25の23	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道敷緑化標準断面図

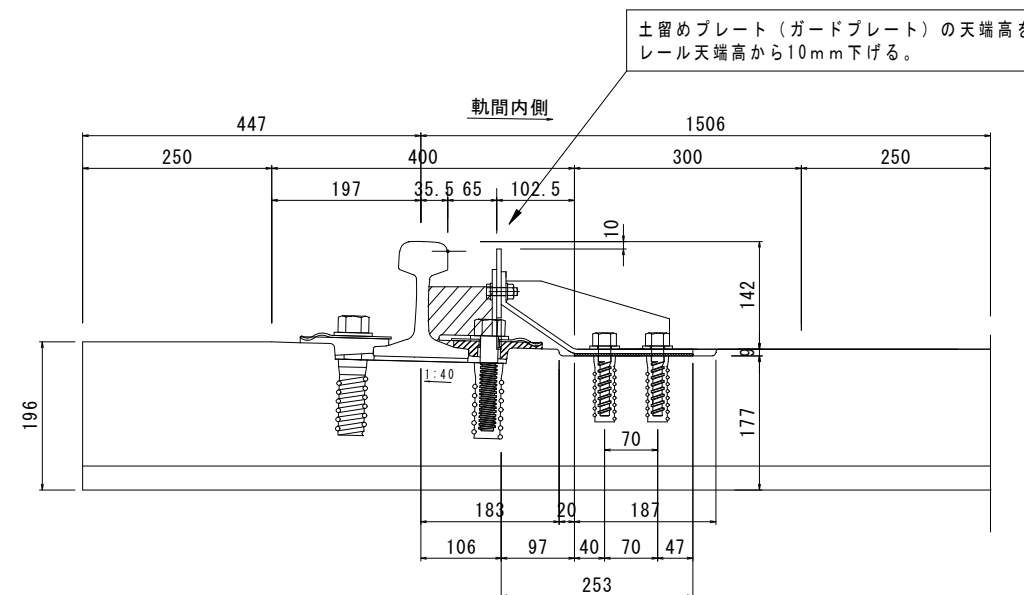
標準断面図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



a部詳細図 S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



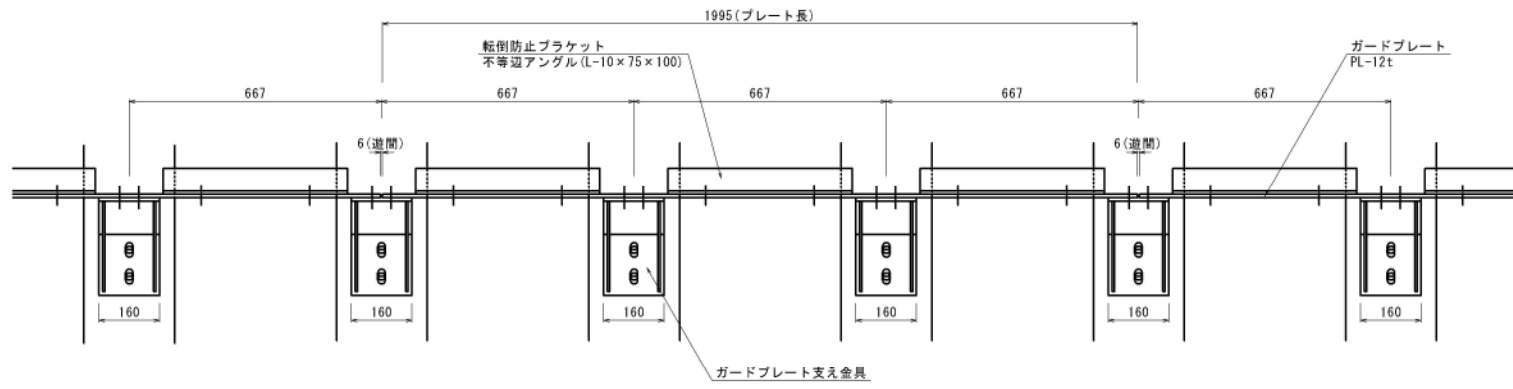
組立断面・平面図 S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



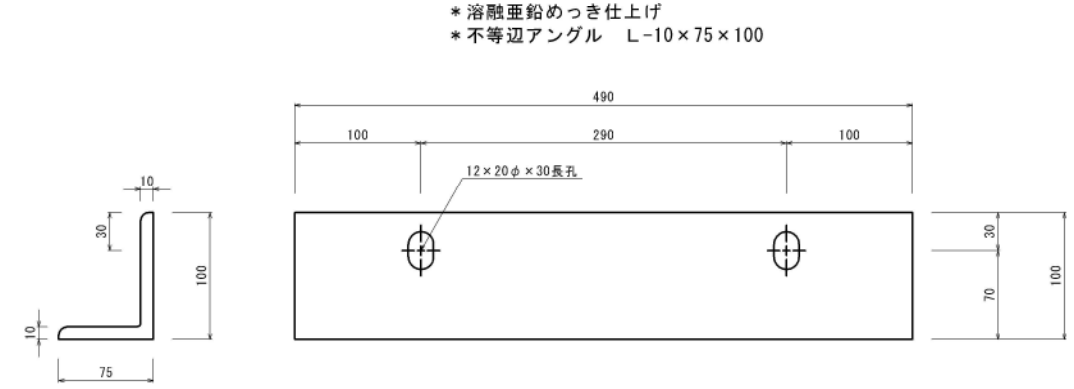
工事	鹿児島市交通局		
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事（その5）		
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業		
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか		
図面種類	軌道敷緑化標準断面図		
図面番号	全25の24	作製年月	令和7年 2月
鹿児島市交通局			

ガードプレート構造図

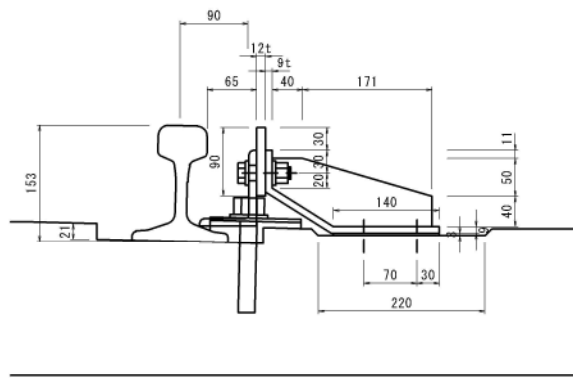
ガードプレート A1 S=1:10
A3 S=1:20



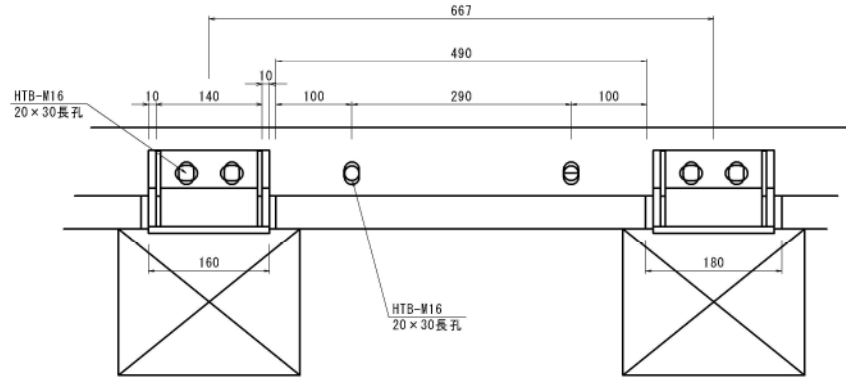
転倒防止ブラケット詳細図 A1 S=1:3
A3 S=1:6



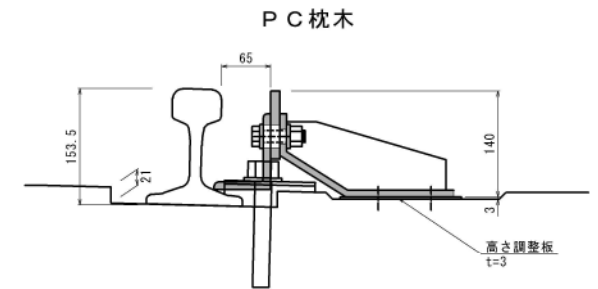
レール部詳細図 A1 S=1:5
A3 S=1:10



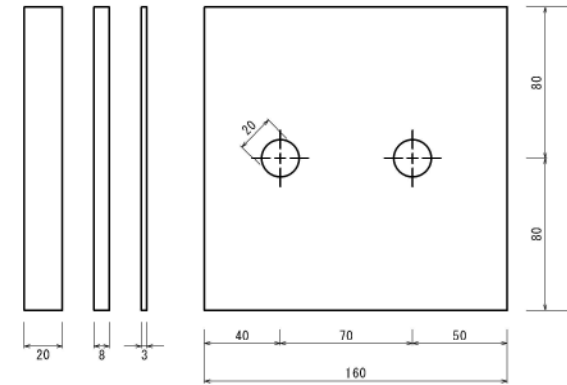
縦断面詳細図 A1 S=1:5
A3 S=1:10



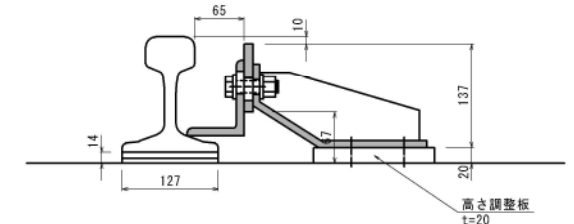
調整パッド断面図 A1 S=1:5
A3 S=1:10



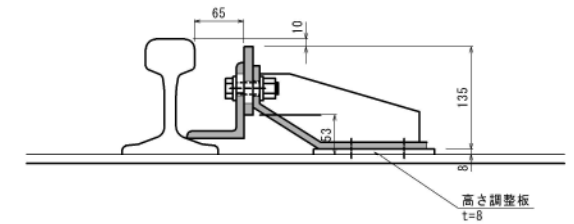
高さ調整板詳細図 A1 S=1:2
A3 S=1:4



木枕木 (タイプレート)

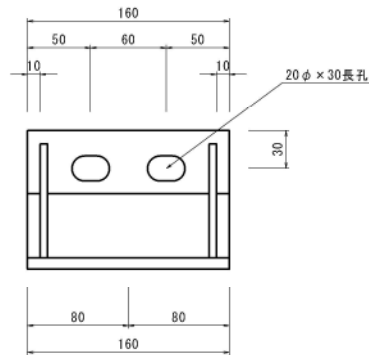
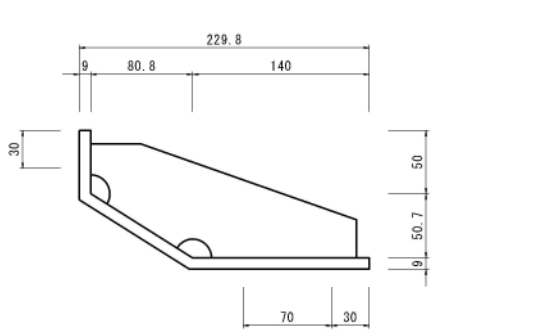
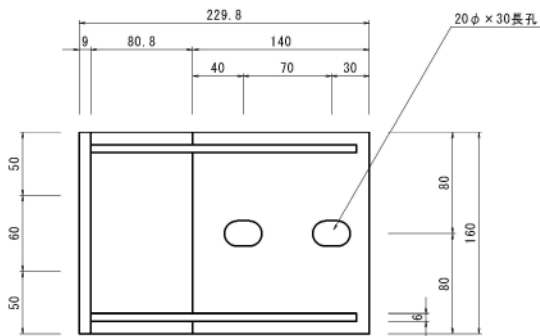


木枕木



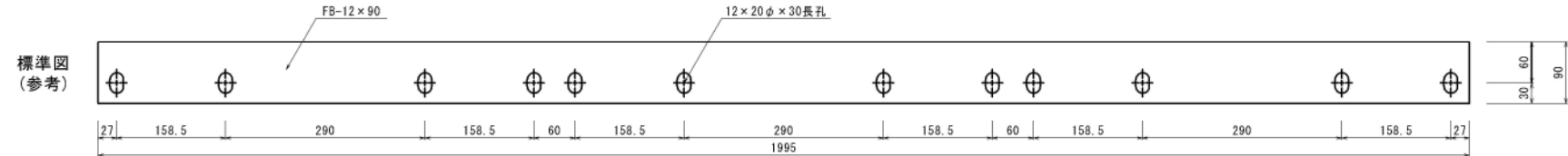
ガードプレート 支え金物詳細図 A1 S=1:5
A3 S=1:10

* 溶融亜鉛めっき仕上げ



PL-12 t ガードプレート詳細図 A1 S=1:6
A3 S=1:12

* 溶融亜鉛めっき仕上げ



工事	鹿児島市交通局
件名	併用軌道横断歩道舗装改修工事 (その5)
事業名	併用軌道横断歩道舗装改修事業
工事箇所	鹿児島市 金生町ほか
図面種類	ガードプレート構造図
図面番号	全25の25 作製年月 令和7年 2月
鹿児島市交通局	