

## 市電・市バスの事故・トラブル情報の公表について (令和6年12月分)

### ○ 市電

□重大な軌道運転事故（軌道事故等報告規則第3条第1項（速報）に該当するもの）

・該当ありませんでした。

□輸送の安全に係るもので、上記以外のもの

・道路障害（2件）、車内転倒（1件）、踏切障害（1件）

	概 要	場 所
1	【道路障害】 相手車が電車の進行先直前で右折進入したため、接触したものの。	加治屋町交差点 (2系統上り)
2	【道路障害】 相手車が電車の進行先直前で右折進入したため、接触したものの。	騎射場交差点 (1系統下り)
3	【車内転倒】 発車の際、乗客がバランスを崩して転倒したものの。	郡元停留場 (2系統上り)
4	【踏切障害】 踏切遮断機の遮断桿が降りていたが、相手車が電車の進行先直前で軌道敷に進入したため、接触したものの。	脇田1号踏切 (1系統下り)

**自動車等が右折する際、軌道敷内に進入するときに最も危険です。**

**軌道敷内に進入する際は、必ず後方確認を十分に行ってください。**

### ○ 市バス

□重大な自動車事故（自動車事故報告規則第4条（速報）に該当するもの）

・該当ありませんでした。

□輸送の安全に係るもので、自動車事故報告規則第3条（報告書の提出）に該当するもの  
(上記を除く)

・該当ありませんでした。

**バスの発進・停止時は大変危険ですので、車内ではなるべくご着席いただき、  
やむを得ずお立ちの時は、手すりなどにしっかりとおつかまりください。**