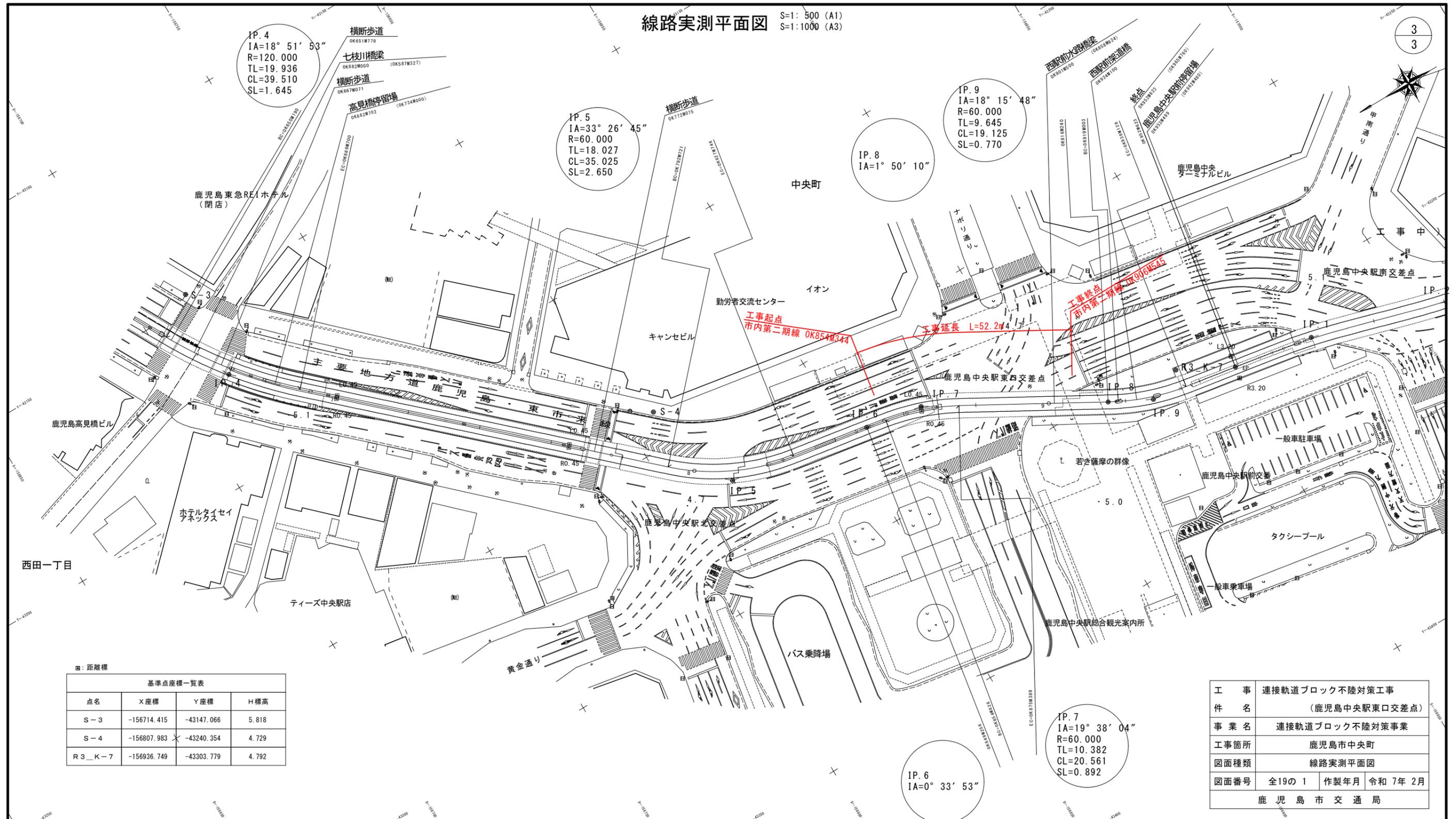


線路実測平面図 S=1:500 (A1) S=1:1000 (A3)



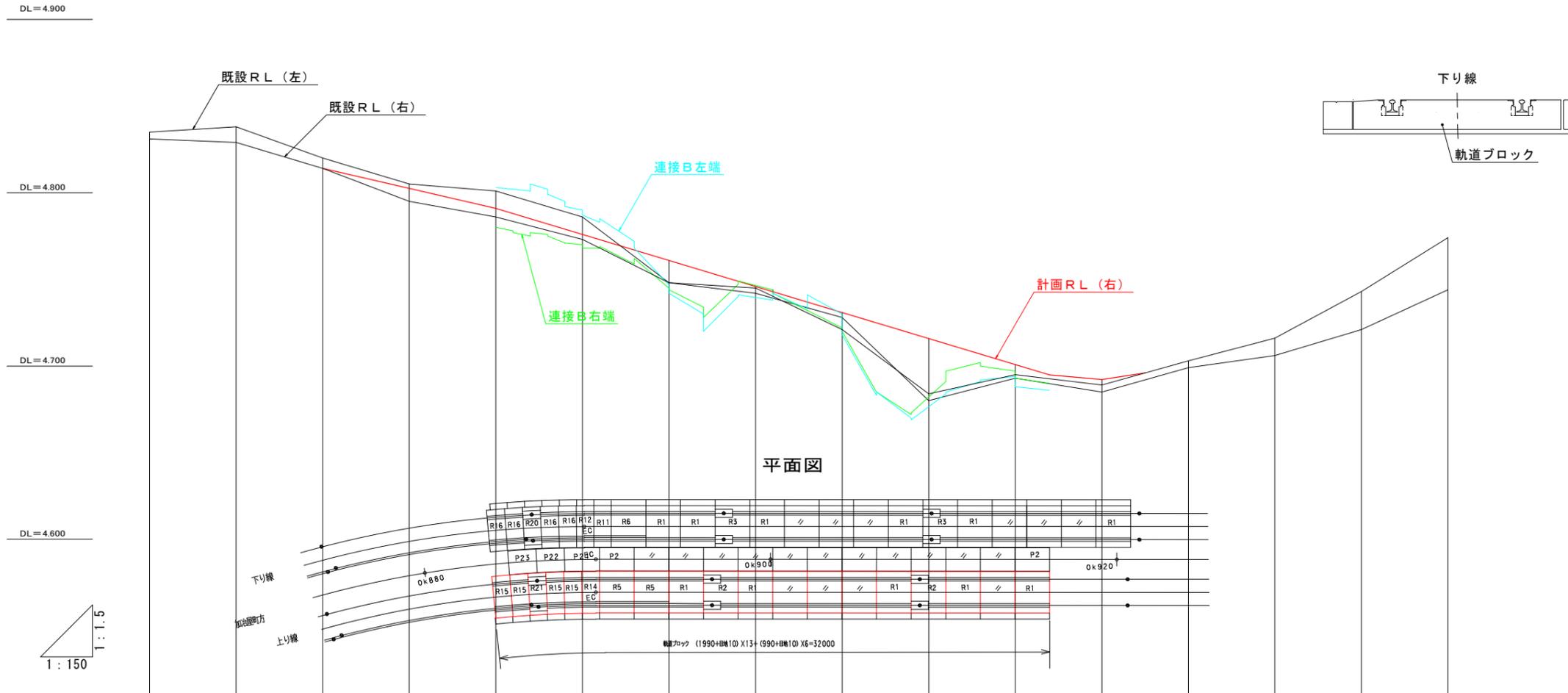
距離標

基準点座標一覧表			
点名	X座標	Y座標	H標高
S-3	-156714.415	-43147.066	5.818
S-4	-156807.983	-43240.354	4.729
R3_K-7	-156936.749	-43303.779	4.792

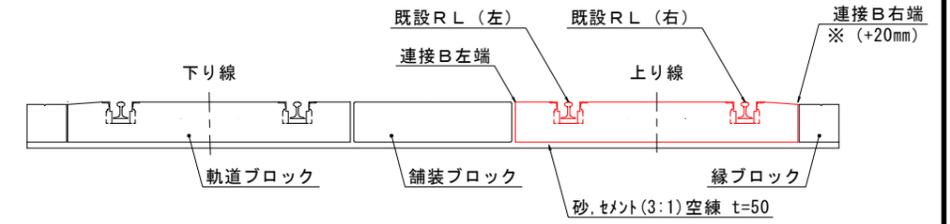
工事件名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業
工事箇所	鹿児島市中央町
図面種類	線路実測平面図
図面番号	全19の1 作製年月 令和7年2月
鹿児島市交通局	

勾配	i=16.50% L=99.500															i=8.00% L=40.500		i=2.90% L=80.000		i=0.60% L=120.000		i=6.00% L=12.923						
施工基面高	5.750	5.282	5.022	4.791	4.649	4.513	4.368	4.260	4.251	4.277	4.270	4.272	4.211	4.146	4.085	4.196	4.269											
地盤高	6.300	5.832	5.572	5.341	5.199	5.063	4.918	4.810	4.801	4.827	4.820	4.822	4.761	4.696	4.635	4.746	4.819											
キ口程	0.640.000	0.650.190	0.660.000	0.680.000	0.689.700	0.699.500	0.700.000	0.720.000	0.740.000	0.760.000	0.780.000	0.792.721	0.800.000	0.820.000	0.827.746	0.840.000	0.849.256	0.854.828	0.860.000	0.875.389	0.880.000	0.900.000	0.916.240	0.919.003	0.920.000	0.938.128	0.940.000	0.952.623
曲線	B.C=OK650M190			IP.4 R=120 IA=18° 51' 53" CL=39.510 TL=19.936 SL=1.645			E.C=OK689M700			B.C=OK792M721			IP.5 R=60 IA=33° 26' 45" CL=35.025 TL=18.027 SL=2.650			OK849M256 IP.6 IA=0° 33' 53" R=60 IA=19° 38' 04" CL=20.561 TL=10.382 SL=0.892 E.C=OK875M389			OK916M240 IP.7 IA=1° 50' 10" R=60 IA=18° 15' 48" CL=19.125 TL=9.645 SL=0.770			E.C=OK938M128						

線路実測縦断面図（上り線） V=1:1.5、H=1:150 (A1)
V=1:3、H=1:300 (A3)



断面図 S=1:30(A1)
S=1:60(A3)

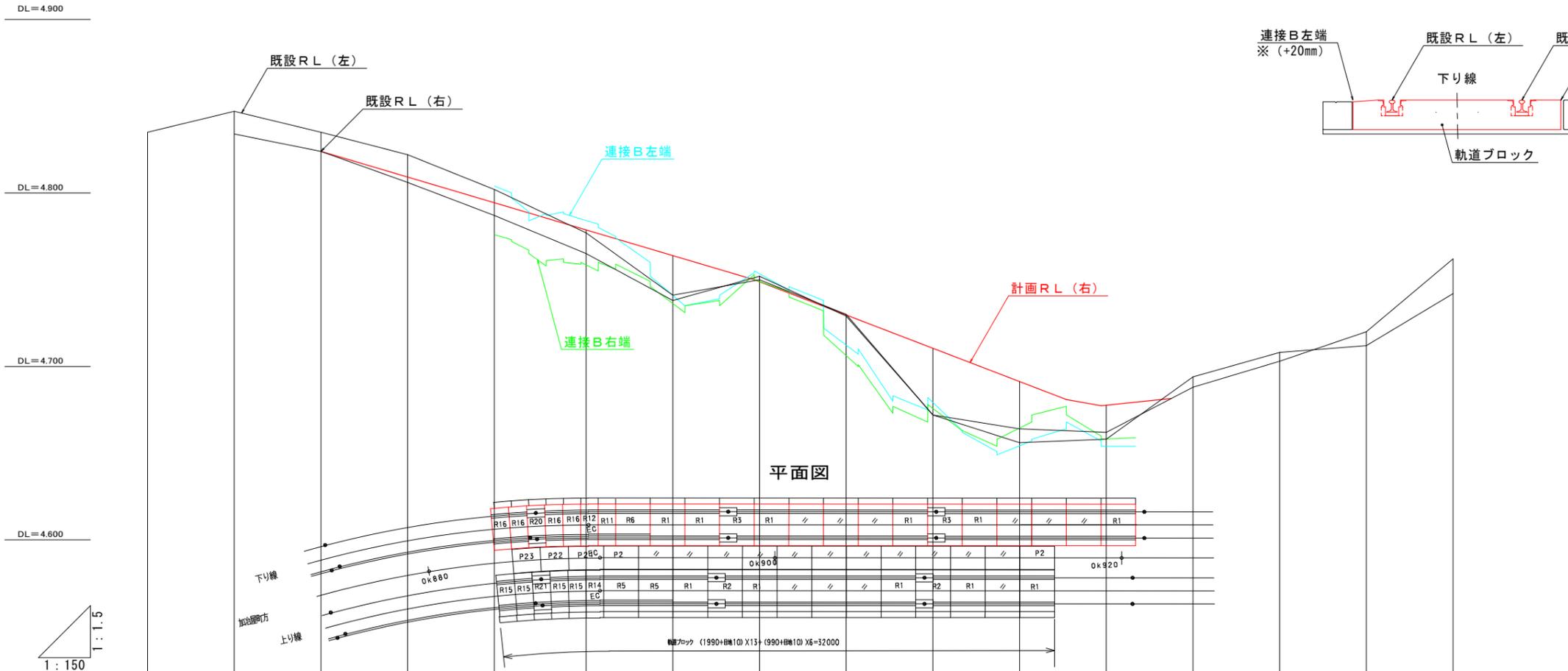


項目	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
RLこう上量	0	0	0	8	5	3	13	1	10	32	6	3	0	0	0	0
計画RL	4.831	4.829	4.814	4.803	4.791	4.776	4.761	4.746	4.731	4.716	4.701	4.692	4.703	4.716	4.743	4.774
既設RL	4.831	4.829	4.814	4.795	4.786	4.773	4.748	4.745	4.721	4.684	4.695	4.689	4.703	4.716	4.743	4.774
追加距離	0.0	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	35.0	40.0	45.0	50.0	55.0	60.0	65.0	70.0	75.0
本口程	0k864.14	0k869.14	0k874.14	0k879.14	0k884.14 0k883.82 (0.320)	0k889.14	0k894.14	0k899.14	0k904.14	0k909.14	0k914.14	0k919.14	0k924.14	0k929.14	0k934.14	0k939.14
構造物	接続軌道ブロック 上線 32.0m ブロック平均こう上量 12.6mm															
曲線	EC 0k889.913															

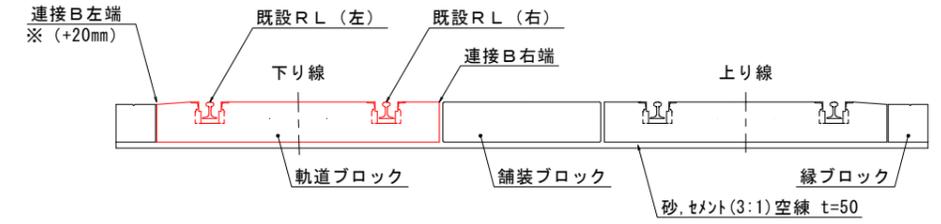
※測定値は、2024年7月時点の調査時のものである。
※こう上量は、着工前の測定を基に変更となった場合は、別途協議とする。

工事件名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	線路実測縦断面図(上り線)		
図面番号	全19の2	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

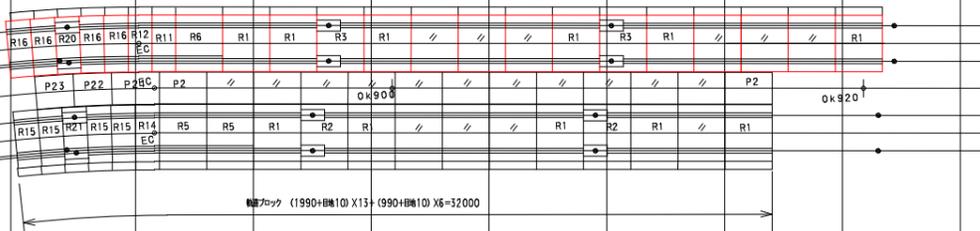
線路実測縦断面図（下り線） V=1:1.5、H=1:150 (A1)
V=1:3、H=1:300 (A3)



断面図 S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



平面図



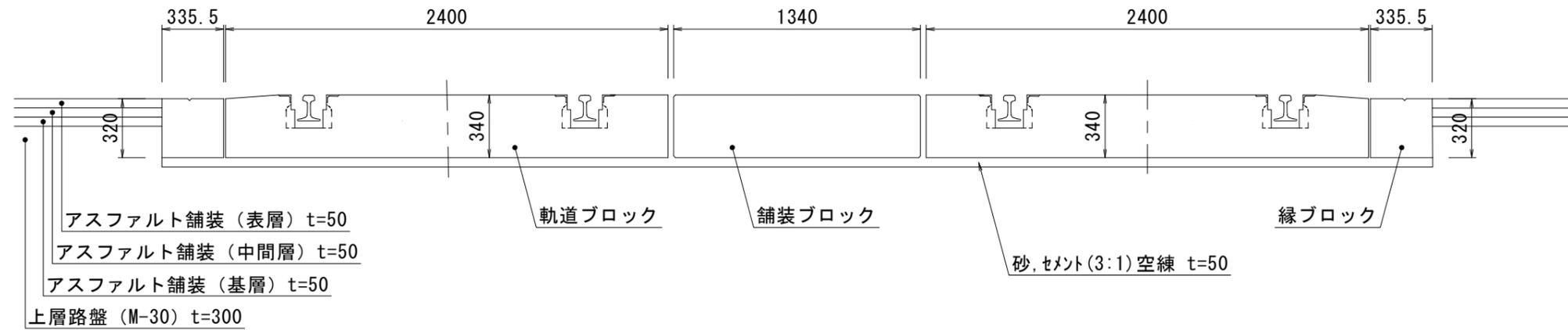
RLこり上量	計画RL	既設RL	追加距離	中心程	構造物	曲線
0			0.0	0k864.14		
0	4.834	4.834	5.0	0k869.14		
0	4.824	4.824	10.0	0k874.14		
3	4.809	4.806	15.0	0k879.14		
7	4.784	4.787	20.0	0k884.14 0k883.82 (0.320)	接続軌道ブロック 下線 37.0m ブロック平均こり上量 20.7mm	
14	4.779	4.765	25.3	0k889.44 0k889.12		EC 0k889.568 EG 0k889.248
26	4.764	4.738	30.3	0k894.44 0k894.12		
0	4.752	4.752	35.3	0k899.44 0k899.12		
1	4.730	4.729	40.3	0k904.44 0k904.12		
38	4.710	4.672	45.3	0k909.44 0k909.12		
27	4.691	4.664	50.3	0k914.44 0k914.12		
16	4.678	4.662	55.3	0k919.44 0k919.12		
0	4.688	4.688	60.3	0k924.44 0k924.12		
0	4.703	4.703	65.3	0k929.44 0k929.12		
0	4.720	4.720	70.3	0k934.44 0k934.12		
0	4.762	4.762	75.3	0k939.44 0k939.12		

※測定値は、2024年7月時点の調査時のものである。
※こり上量は、着工前の測定を基に変更となった場合は、別途協議とする。

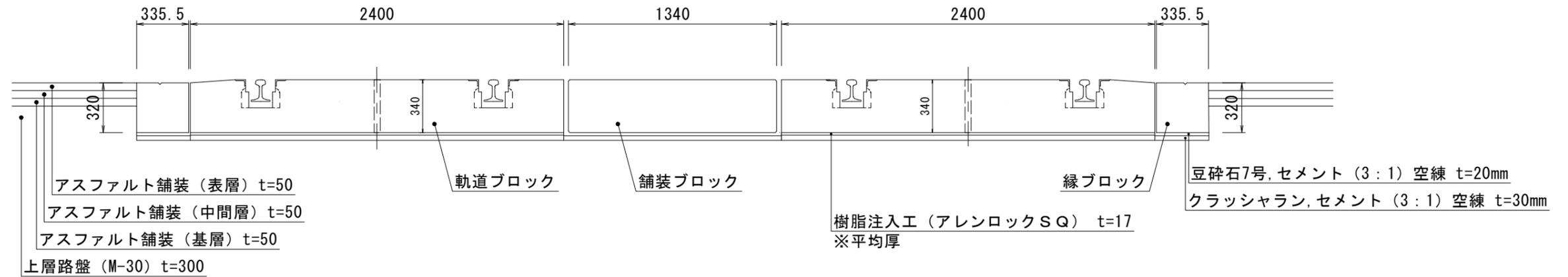
工事名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	線路実測縦断面図（下り線）		
図面番号	全19の 3	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道構造図（その1）
（鹿児島中央駅東口交差点）

接続軌道ブロック部（旧） A1 S=1:15
A3 S=1:30



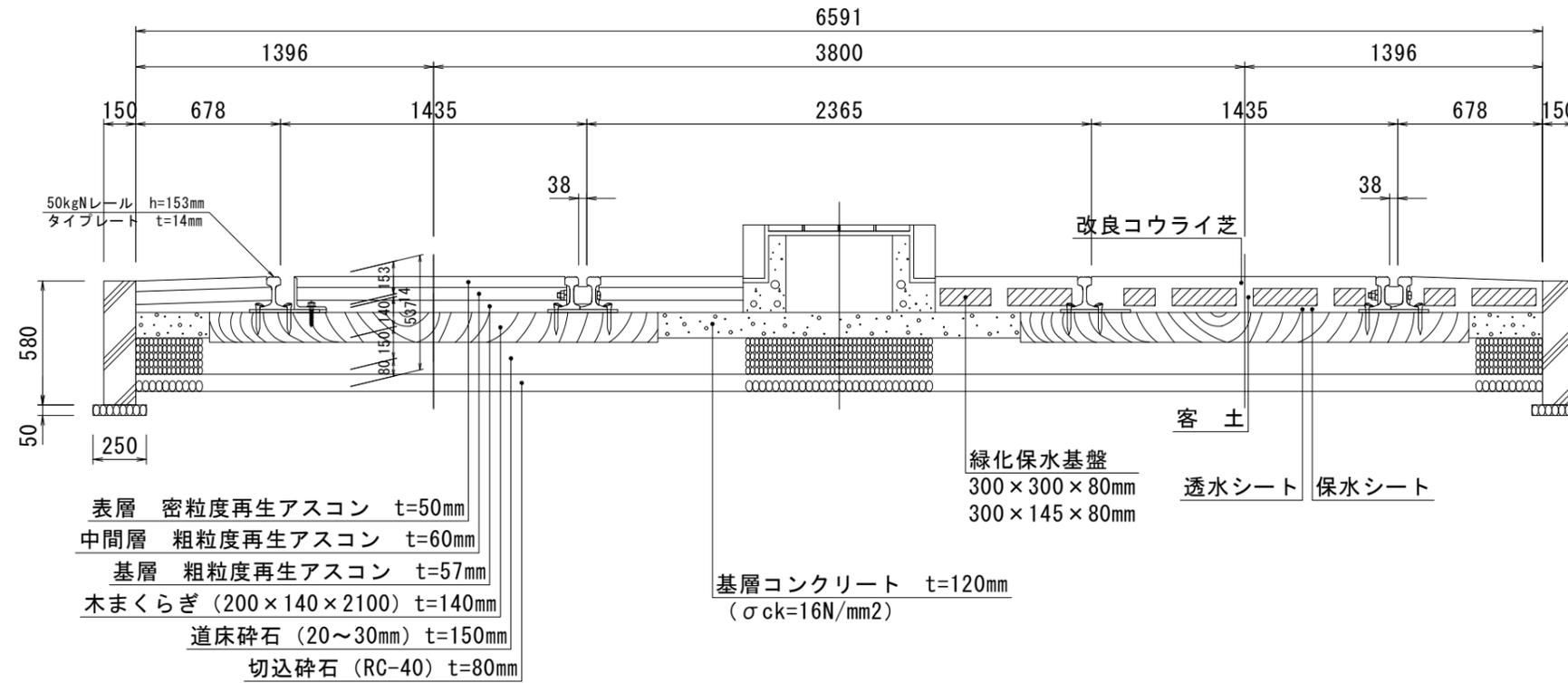
接続軌道ブロック部（新） A1 S=1:15
A3 S=1:30



工 事 件 名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事 業 名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	軌道構造図(その1)		
図面番号	全19の 4	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

軌道構造図（その2）
（鹿児島中央駅東口交差点）

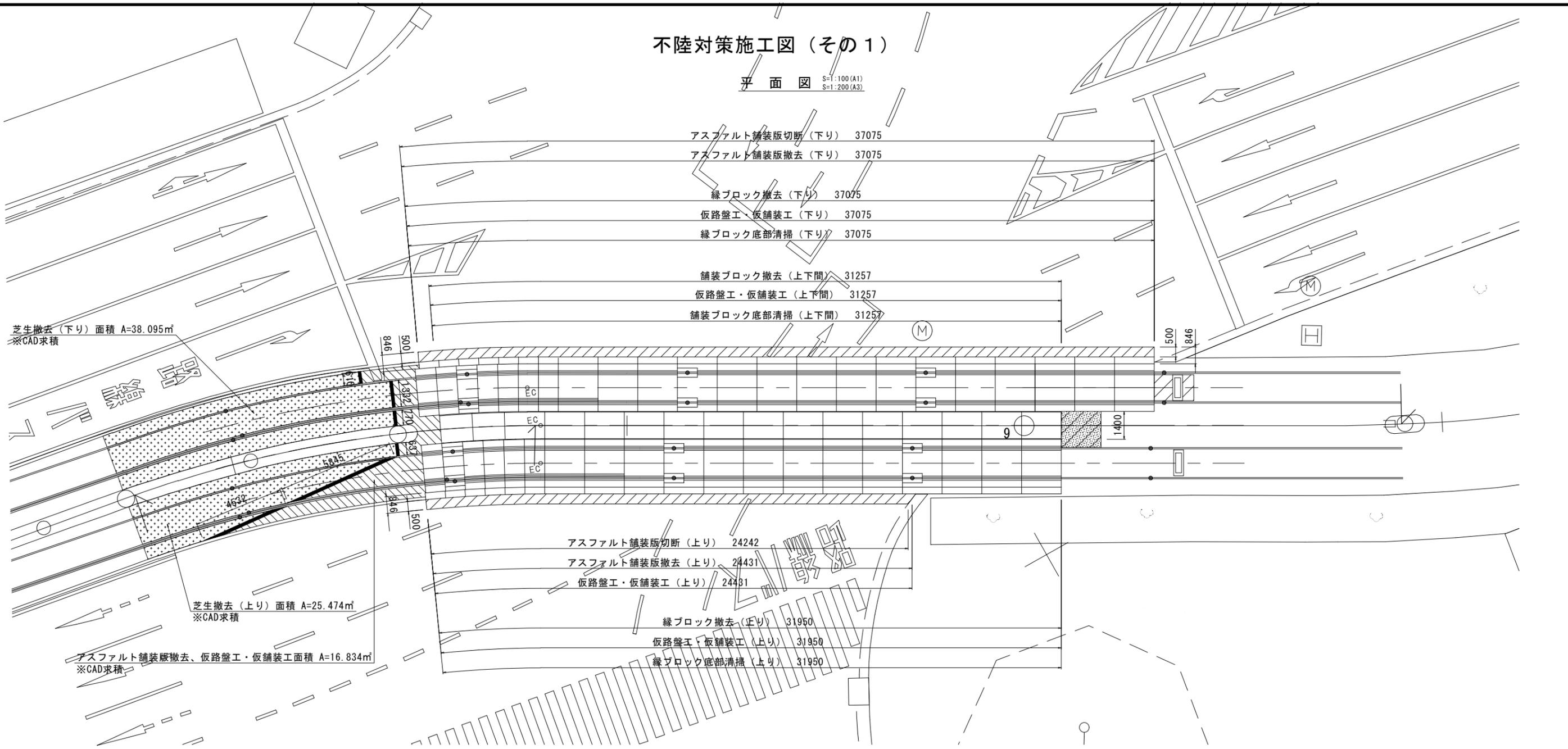
一般軌道部 A1 S=1:15
A3 S=1:30



工 事 件 名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	軌道構造図（その2）		
図面番号	全19の 5	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

不陸対策施工図（その1）

平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



芝生撤去（下り）面積 A=38.095㎡
※CAD求積

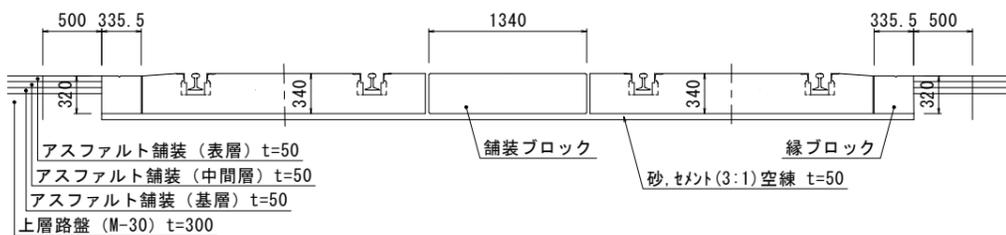
芝生撤去（上り）面積 A=25.474㎡
※CAD求積

アスファルト舗装版撤去、仮路盤工・仮舗装工面積 A=16.834㎡
※CAD求積

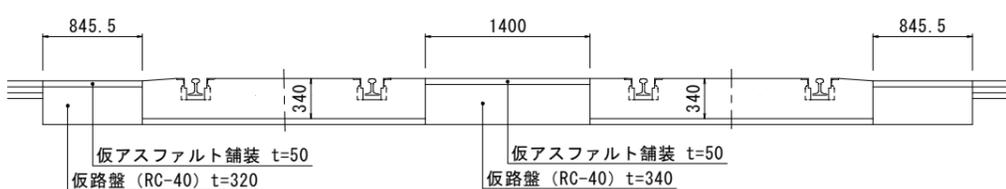
- アスファルト舗装版切断（下り） 37075
- アスファルト舗装版撤去（下り） 37075
- 緑ブロック撤去（下り） 37075
- 仮路盤工・仮舗装工（下り） 37075
- 緑ブロック底部清掃（下り） 37075
- 舗装ブロック撤去（上下間） 31257
- 仮路盤工・仮舗装工（上下間） 31257
- 舗装ブロック底部清掃（上下間） 31257

- アスファルト舗装版切断（上り） 24242
- アスファルト舗装版撤去（上り） 24431
- 仮路盤工・仮舗装工（上り） 24431
- 緑ブロック撤去（上り） 31950
- 仮路盤工・仮舗装工（上り） 31950
- 緑ブロック底部清掃（上り） 31950

断面図（緑・舗装ブロック撤去前） S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



断面図（緑・舗装ブロック撤去後） S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



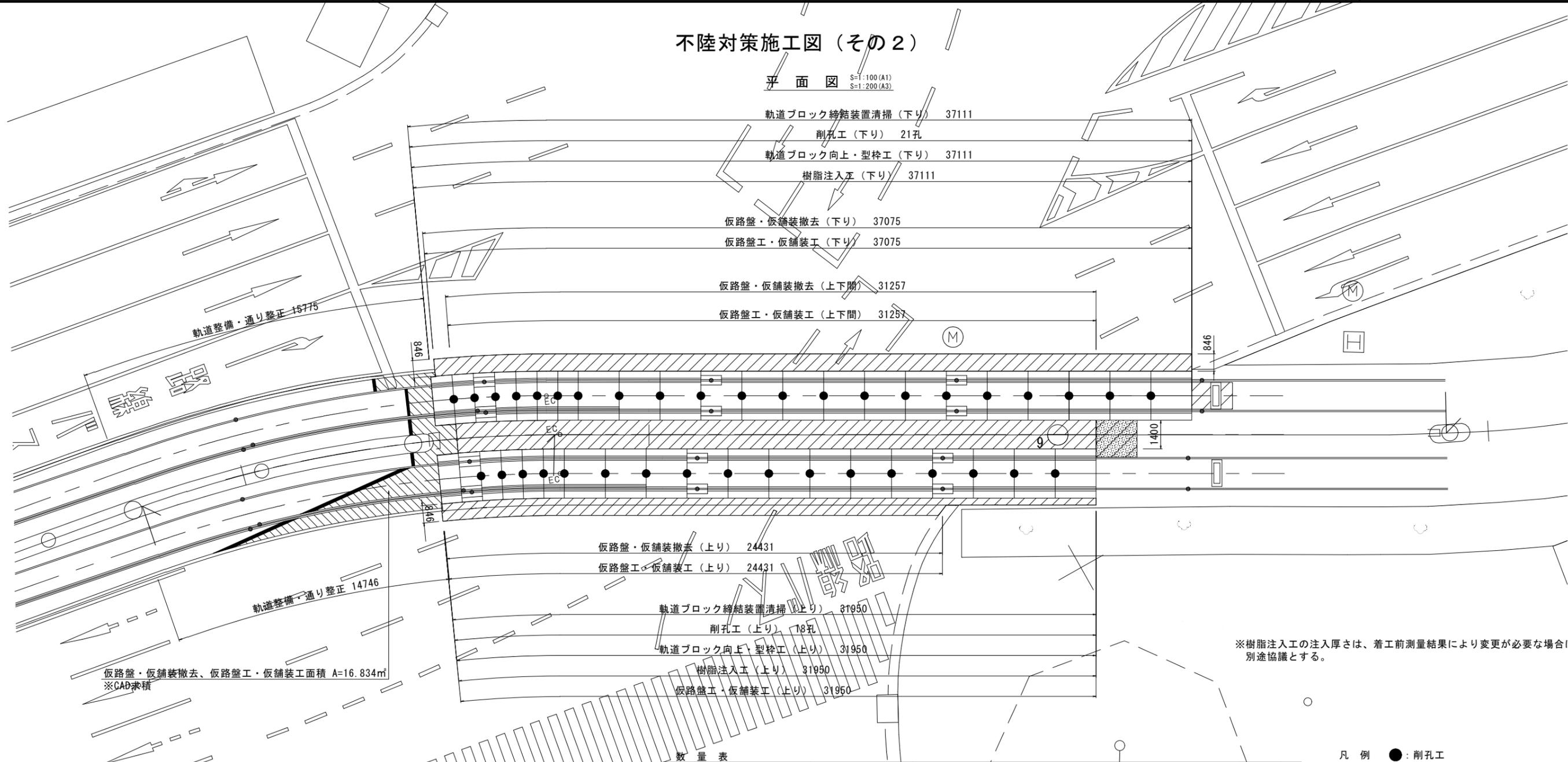
数量表

工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
アスファルト舗装版切断	t=150mm	$0.5 \times 2 \times 37.075 + 0.5 \times 2 \times 24.242$	63.317	m
アスファルト舗装版撤去	t=150mm	$0.5 \times 37.075 + 0.5 \times 24.431$	30.753	m ²
アスファルト舗装版運搬	t=150mm	30.753×0.15	4.613	m ³
路盤撤去	t=220mm	$(0.5 \times 37.075 + 0.5 \times 24.431) \times 0.22$	6.766	m ³
路盤運搬	t=220mm	上記同様	6.766	m ³
緑ブロック撤去	t=320mm	$0.3355 \times 0.32 \times (37.075 + 31.95)$	7.410	m ³
舗装ブロック撤去	t=340mm	$1.34 \times 0.34 \times 31.257$	14.241	m ³
路盤材（ブロック部）撤去	t=50mm	$((0.3355 + 0.01) \times (37.075 + 31.95) + (1.34 + 0.03 \times 2) \times 31.257) \times 0.05$	3.380	m ³
路盤材（ブロック部）運搬	t=50mm	上記同様	3.380	m ³
アスファルト舗装版撤去（軌道敷部）	t=167mm	16.834	16.834	m ²
アスファルト舗装版運搬（軌道敷部）	t=167mm	16.834×0.167	2.811	m ³
芝生撤去	t=167mm	$(38.095 + 25.474) \times 0.167$	10.616	m ³
芝生運搬	t=167mm	上記同様	10.616	m ³
舗装境界ブロック撤去	再利用	$0.610 + 1.332 + 0.77 + 0.637 + 5.845 + 4.532$	13.726	m
仮路盤工（緑ブロック部）	t=320mm	$0.8455 \times (37.075 + 24.431) + (0.3355 + 0.01) \times (31.95 - 24.431)$	54.601	m ²
仮アスファルト舗装（緑ブロック部）	t=50mm	上記同様	54.601	m ²
仮路盤工（舗装ブロック部）	t=340mm	1.40×31.257	43.760	m ²
仮アスファルト舗装（舗装ブロック部）	t=50mm	上記同様	43.760	m ²
仮路盤工（軌道敷部）	t=117mm	16.834	16.834	m ²
仮アスファルト舗装（軌道敷部）	t=50mm	上記同様	16.834	m ²
緑ブロック底部清掃	t=320mm	$0.3355 \times (37.075 + 31.95)$	23.158	m ²
舗装ブロック底部清掃	t=340mm	1.34×31.257	41.884	m ²

工事件名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	不陸対策施工図（その1）		
図面番号	全19の6	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

不陸対策施工図（その2）

平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



※樹脂注入工の注入厚さは、着工前測量結果により変更が必要な場合は、別途協議とする。

凡例 ● : 削孔工

数量表

工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
軌道ブロック締結装置清掃		37.111+31.95	69.061	軌m
削孔工	φ=40mm、L=340mm	21+18	39.000	孔
仮アスファルト舗装撤去	t=50mm	0.8455 × (37.075+24.431) + (0.3355+0.01) × (31.95-24.431) + 1.40 × 31.257 + 16.834	115.195	m ²
仮アスファルト舗装運搬	t=50mm	115.195 × 0.05	5.760	m ³
仮路盤撤去	t=117mm	16.834 × 0.117	=1.970	
	t=320mm	(0.8455 × (37.075+24.431) + (0.3355+0.01) × (31.95-24.431)) × 0.32	=17.472	
	t=340mm	1.40 × 31.257 × 0.34	=14.878	m ³
仮路盤運搬	t=117mm、320mm、340mm	上記同様	34.320	m ³
軌道ブロック向上		37.111+31.95	69.061	軌m
型枠工		上記同様	69.061	軌m
樹脂注入工	t=17mm (平均厚)	(37.111+31.95) × 2.4 × 0.017 + 0.04 × 0.04 × π × 0.34 × (21+18)	2.884	m ³
仮路盤埋戻工 (縁ブロック部)	t=320mm	(0.8455 × (37.075+24.431) + (0.3355+0.01) × (31.95-24.431)) × 0.32	17.472	m ³
仮アスファルト舗装 (縁ブロック部)	t=50mm	0.8455 × (37.075+24.431) + (0.3355+0.01) × (31.95-24.431)	54.601	m ²
仮路盤埋戻工 (舗装ブロック部)	t=340mm	1.40 × 31.257 × 0.34	14.878	m ³
仮アスファルト舗装 (舗装ブロック部)	t=50mm	1.40 × 31.257	43.760	m ²
仮路盤埋戻工 (軌道敷部)	t=117mm	16.834 × 0.117	1.970	m ³
仮アスファルト舗装 (軌道敷部)	t=50mm	16.834	16.834	m ²
軌道整備	50kgNレール 曲線区間	15.775+14.746	30.521	軌m
通り整正その他	50kgNレール 曲線区間	上記同様	30.521	軌m

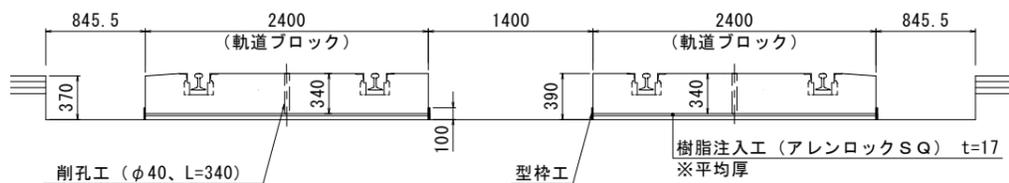
材料表

工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
アレンロックSQ-20	15kg/缶 ロス率: 1.2	2.884 × 1.2 × 1.61 × 1000 ÷ 37.5	=148.58	149.0 缶
アレンロックSQ用骨材	11.25kg/袋	149 × 2	298.0	298.0 袋
パーカドックスGB-50L	硬化剤 添加量: 2% 10kg/箱	149 × 15 × 0.02 ÷ 10	=4.47	5.0 箱

※アレンロックSQ-20の練りあがり量: 37.5kg/バッチ、比重: 1.61
 ※アレンロックSQ (1缶) に対して、アレンロックSQ用骨材は2袋使用する。
 ※パーカドックスGB-50Lの添加量は、アレンロックSQ (15kg/缶) に対するものである。
 ※注入時の外気温は15℃~20℃を想定とする。

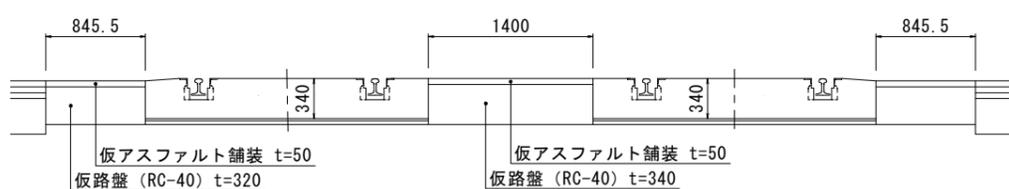
断面図 (樹脂注入工)

S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



断面図 (樹脂注入後)

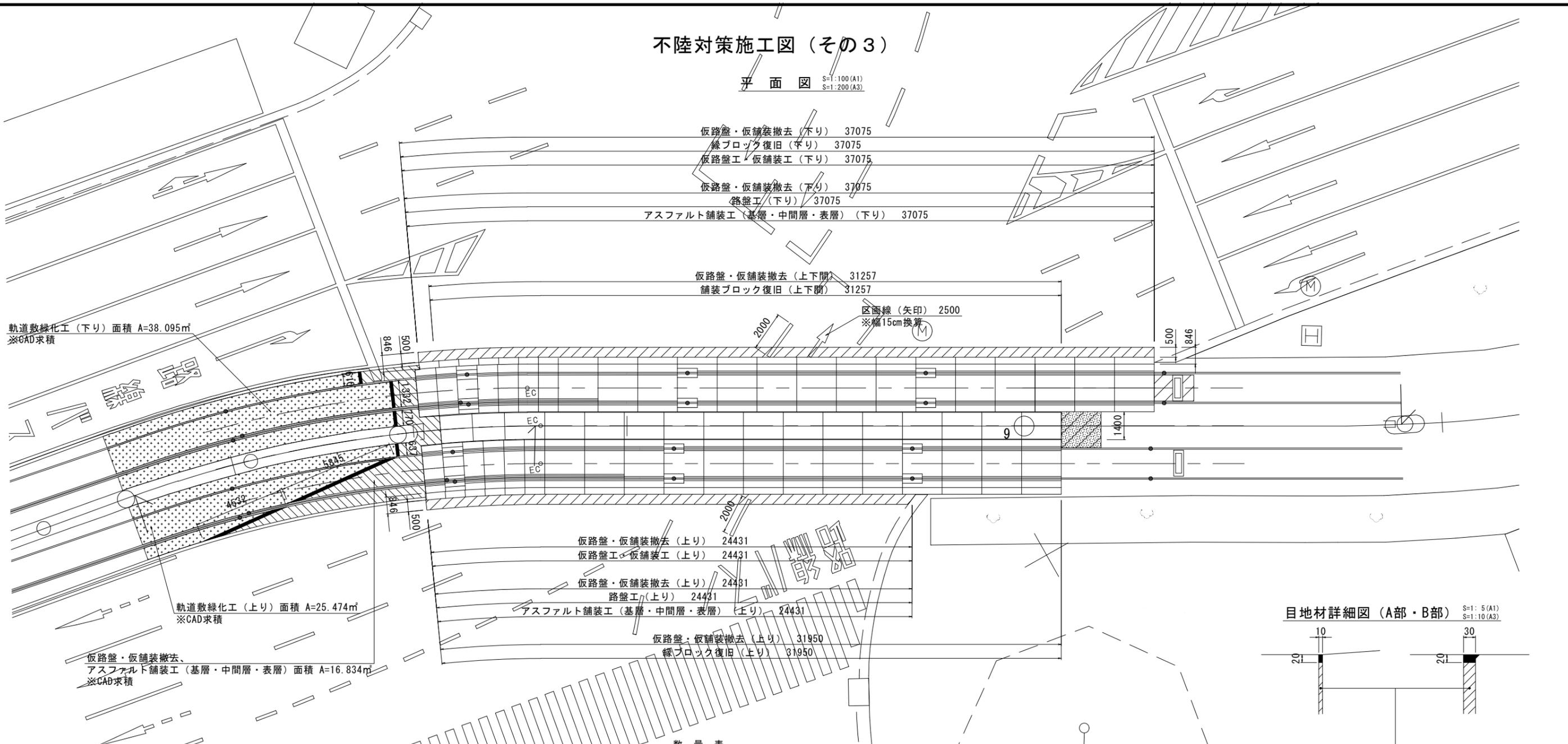
S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



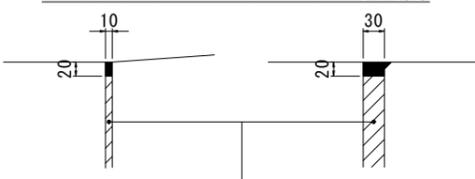
工事名	接続軌道ブロック不陸対策工事		
事業名	(鹿児島中央駅東口交差点)		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	不陸対策施工図 (その2)		
図面番号	全19の7	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

不陸対策施工図（その3）

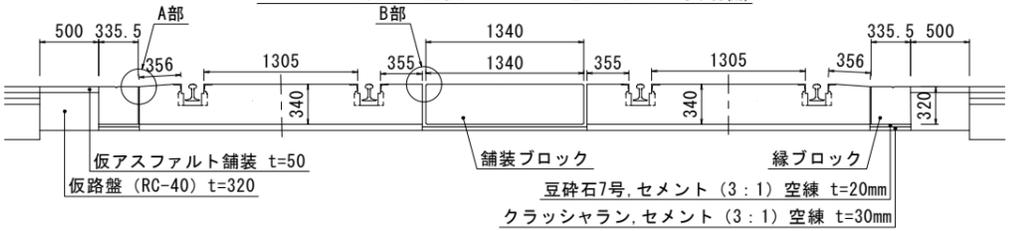
平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



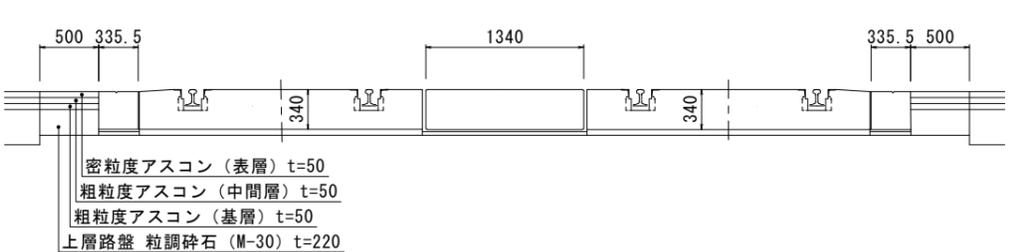
目地材詳細図（A部・B部） S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)



断面図（縁・舗装ブロック復旧後） S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



断面図（車道部舗装本復旧） S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



数量表

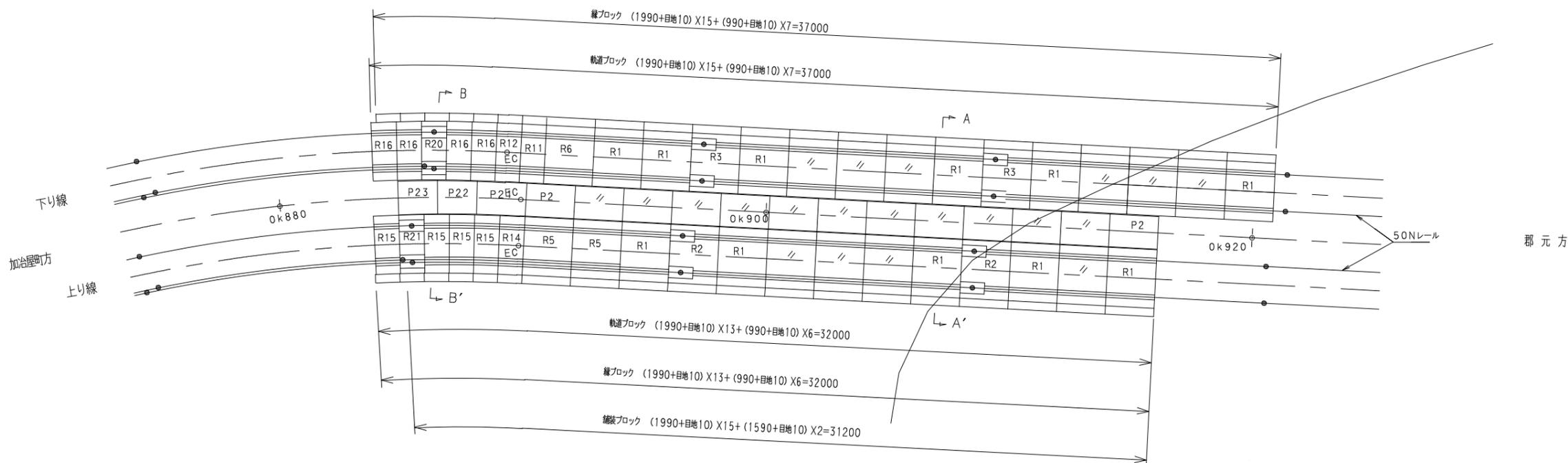
工種・種別	規格・寸法	計算式	数量	単位
仮アスファルト舗装撤去	t=50mm	$0.8455 \times (37.075+24.431) + (0.3355+0.01) \times (31.95-24.431) + 1.40 \times 31.257 + 16.834$	115.195	m ²
仮アスファルト舗装搬運撤	t=50mm	115.195×0.05	5.760	m ³
仮路盤撤去	t=117mm	16.834×0.117	=1.970	
	t=320mm	$(0.8455 \times (37.075+24.431) + (0.3355+0.01) \times (31.95-24.431)) \times 0.32$	=17.472	
	t=340mm	$1.40 \times 31.257 \times 0.34$	=14.878	m ³
仮路盤運搬	t=320mm、t=340mm	上記同様	34.320	m ³
縁ブロック復旧	t=320mm	$0.3355 \times 0.32 \times (37.075+31.95)$	7.410	m ³
舗装ブロック復旧	t=340mm	$1.34 \times 0.34 \times 31.257$	14.241	m ³
仮路盤埋戻工（縁ブロック部）	t=320mm	$0.5 \times (37.075+24.431) \times 0.32$	9.841	m ²
仮アスファルト舗装（縁ブロック部）	t=50mm	$0.5 \times (37.075+24.431)$	30.753	m ²
仮路盤埋戻工（軌道敷部）	t=117mm	16.834×0.117	1.970	m ³
仮アスファルト舗装（軌道敷部）	t=50mm	16.834	16.834	m ²
仮アスファルト舗装撤去	t=50mm	$0.5 \times (37.075+24.431) + 16.834$	47.587	m ²
仮アスファルト舗装搬運撤	t=50mm	47.587×0.05	2.379	m ³
仮路盤撤去	t=117mm	16.834×0.117	=1.970	
	t=320mm	$0.5 \times (37.075+24.431) \times 0.32$	=9.841	
目地材設置工	W=10mm H=20mm 25.2kg/100m	$37.075+31.95+0.3355 \times 2 \times (21+18) + (0.356+1.305+0.355) \times 2 \times (21+18) + 1.34 \times 15$	272.542	m
（加熱注入式 比重：1.05 ロス率：20%）	W=30mm H=20mm 75.6kg/100m	31.257×2	62.514	m
路盤工	t=220mm 粒調砕石	$0.5 \times (37.075+24.431)$	30.753	m ²
アスファルト舗装（基層）	t=50mm 粗粒度再生アスコン 車道部	上記同様	30.753	m ²
	t=57mm 粗粒度再生アスコン 軌道部	16.834	16.834	m ²
アスファルト舗装（中間層）	t=50mm 粗粒度再生アスコン 車道部	$0.5 \times (37.075+24.431)$	30.753	m ²
	t=60mm 粗粒度再生アスコン 軌道部	16.834	16.834	m ²
アスファルト舗装（表層）	t=50mm 密粒度再生アスコン	$0.5 \times (37.075+24.431) + 16.834$	47.587	m ²
舗装境界ブロック設置	再利用	$0.610+1.332+0.77+0.637+5.845+4.532$	13.726	m
軌道敷緑化工	t=167mm 材工共	$38.095+25.474$	63.569	m ²
区画線設置工（破線）	熔融式 白色 施工幅15cm	2.0×2.0	4.000	m
区画線設置工（矢印）	熔融式 白色 施工幅15cm換算		2.500	m

工事件名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	不陸対策施工図（その3）		
図面番号	全19の8	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

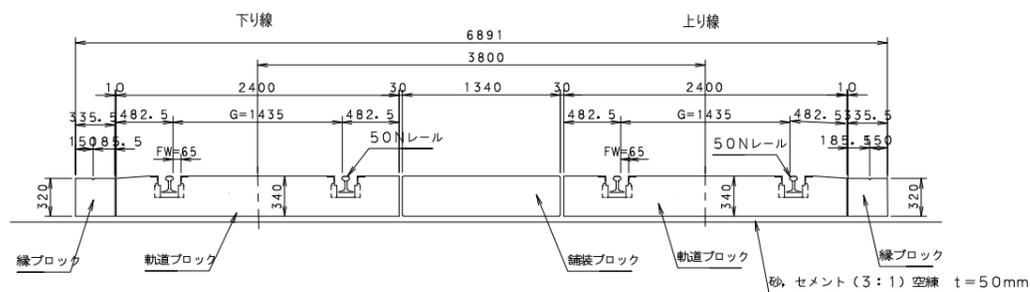
接続軌道ブロック平面図

平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

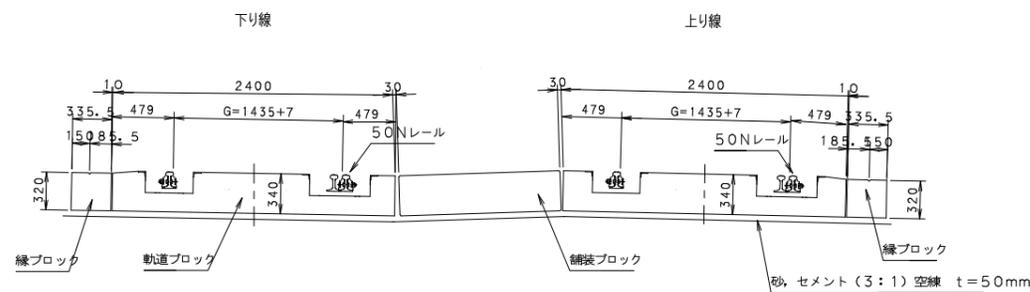
鹿児島中央駅東口交差点



A - A' = 1/30



B - B' = 1/30



(注) ● 印はレール継目を示す。

○ 印は変曲点を示す。

軌道ブロック、舗装ブロック、縁ブロックの軌道方向目地は10mmとする。

軌道ブロック種別			
記号	型式	層厚	数量
R1	K3SB50N 2M	0	21
R2	— M・MJ	0	2
R3	— M・MJ	0	2
R5	— 2FG	0	2
R6	— 2FG	0	1
R11	— FG	0	1
R12	— FG	18	1
R14	— FG	30	1
R15	— FG	41	4
R16	— FG	41	4
R20	— FGJ	41	1
R21	— FGJ	41	1
計			41T (6.9m)

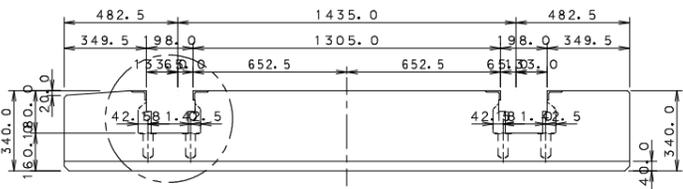
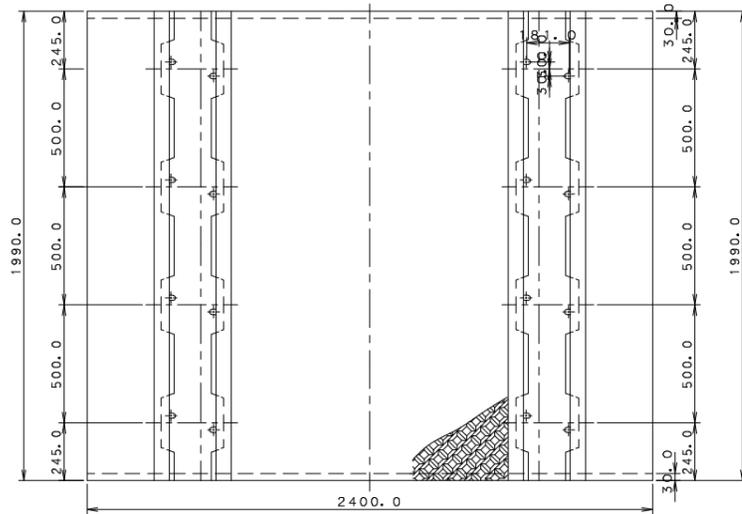
舗装ブロック種別		
記号	型式	数量
P2	1990X340X1340	13
P21	1990~2030X340X1340~1355	1
P22	1590~1626X340X1355~1369	1
P23	1590~1626X340X1369~1381	1
計		16T (31.2m)

縁ブロック種別		
記号	型式	数量
	1990X320X335.5	28
	990X320X335.5	13
計		41T (6.9m)

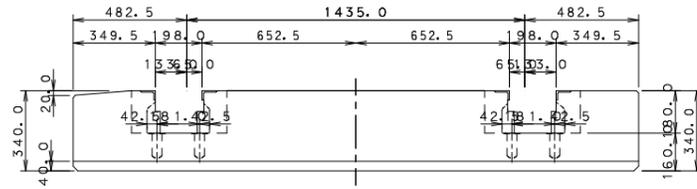
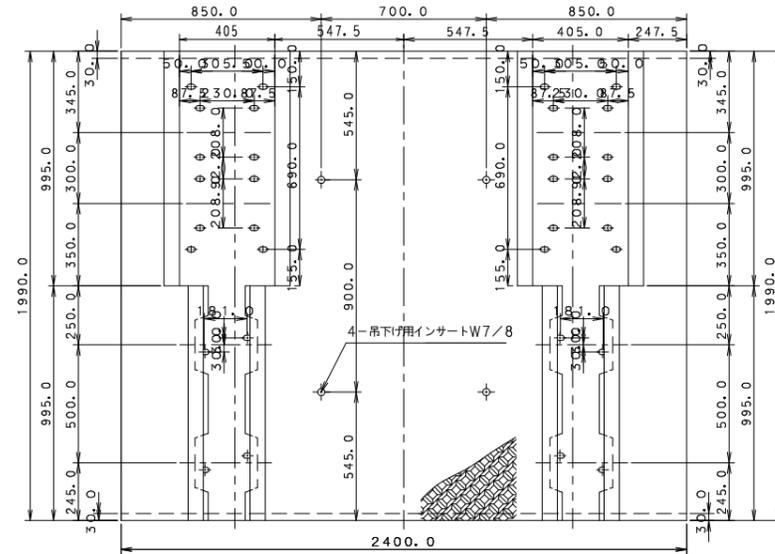
工事件名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	接続軌道ブロック平面図		
図面番号	全19の9	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

接続軌道ブロック図 (その1)

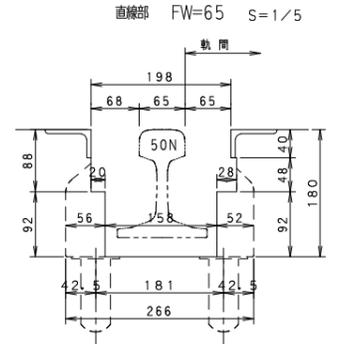
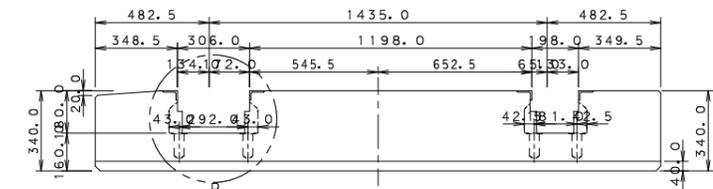
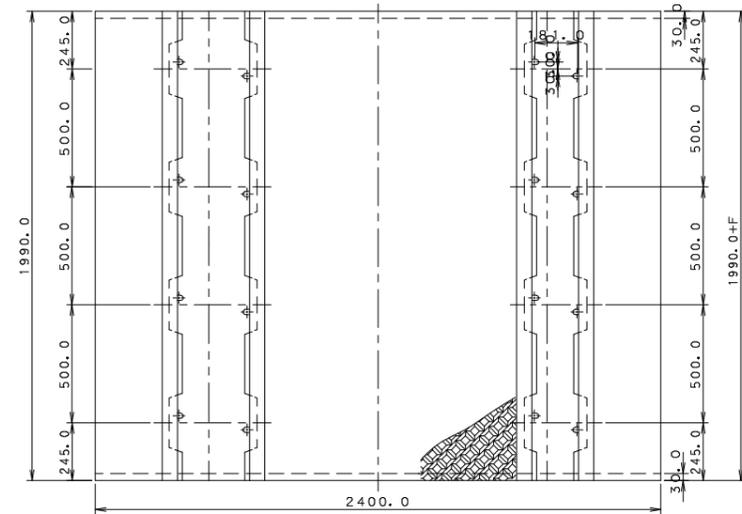
R1 2M FW=65 S=0
S=1/15



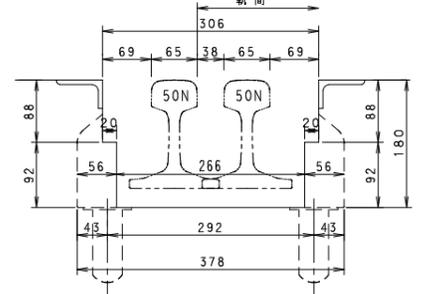
R2 M・MJ FW=65 S=0
S=1/15



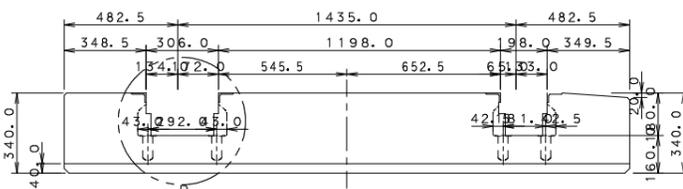
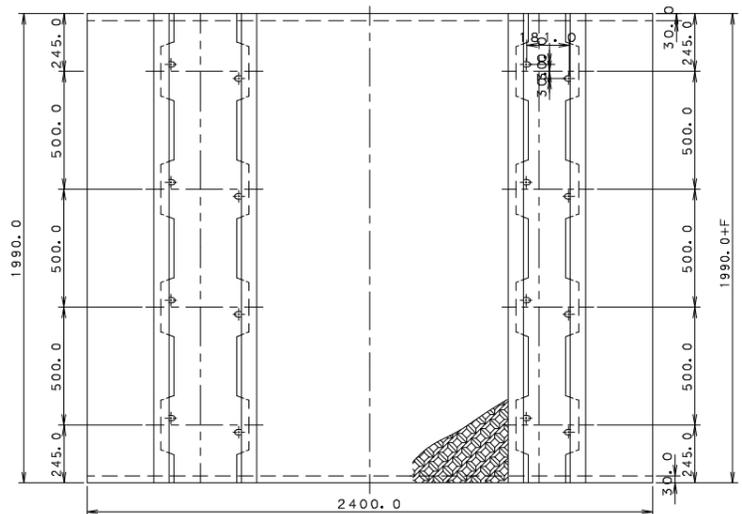
R5 2FG FW=38 S=0
S=1/15



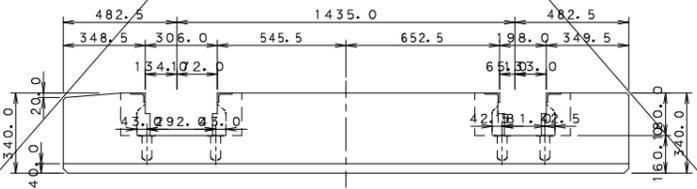
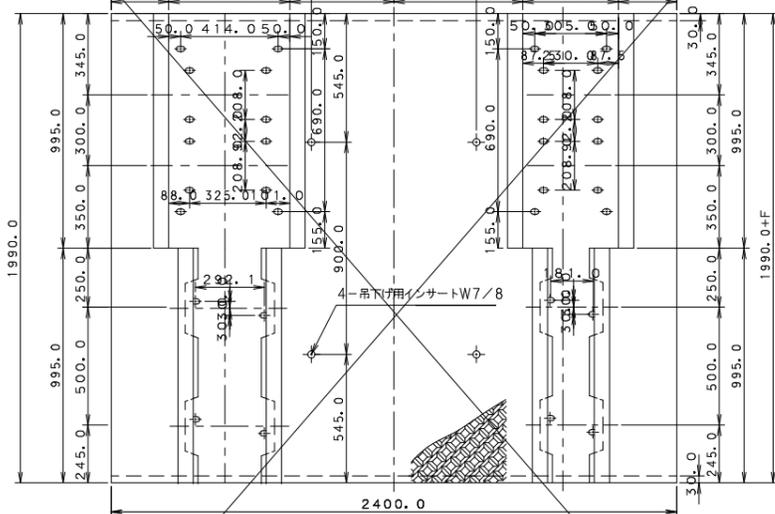
曲線部 FW=38 S=1/5



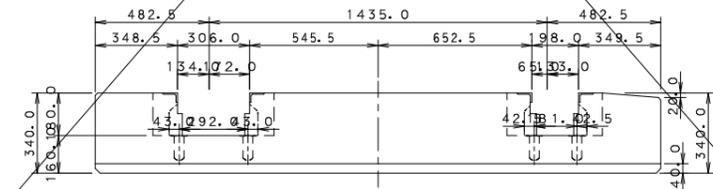
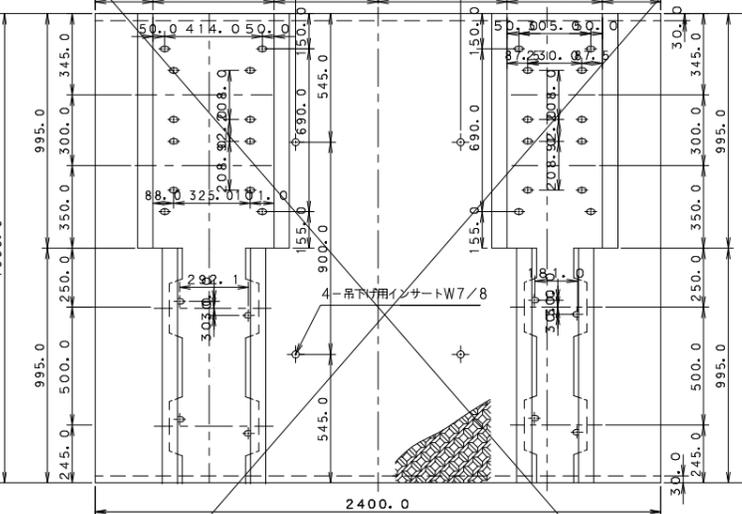
R6 2FG FW=38 S=0
S=1/15



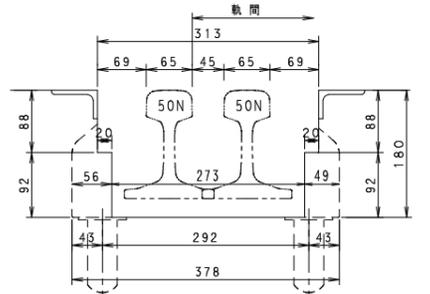
R8 FG・FGJ FW=38 S=0
S=1/15



R9 FG・FGJ FW=38 S=0
S=1/15



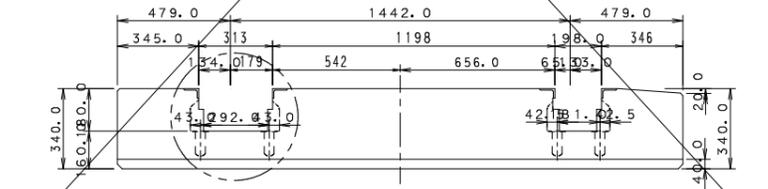
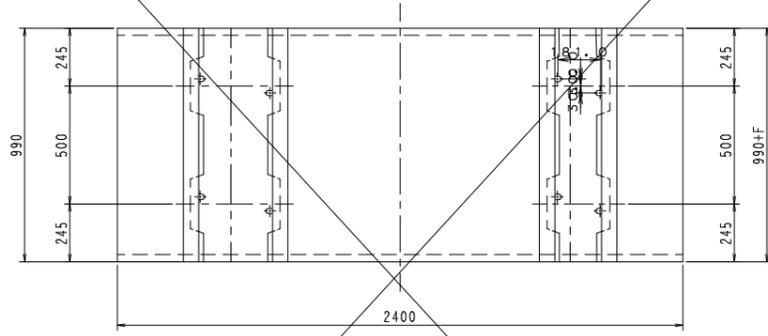
曲線部 FW=45 S=1/5



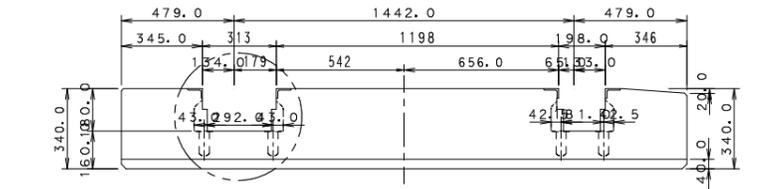
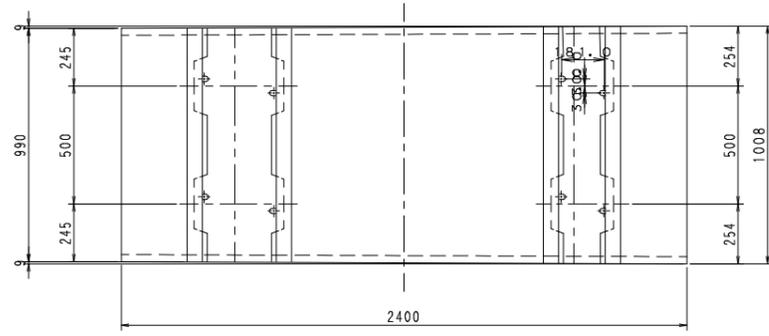
工 事 件 名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業 名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	接続軌道ブロック図 (その1)		
図面番号	全19の10	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

接続軌道ブロック図 (その2)

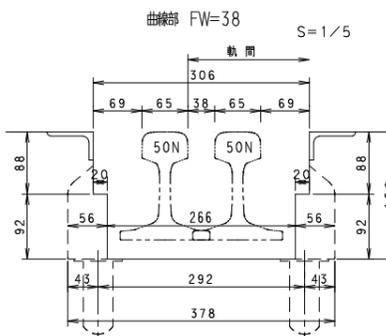
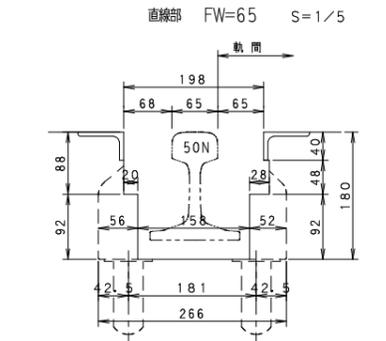
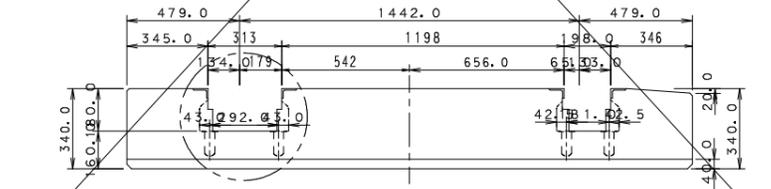
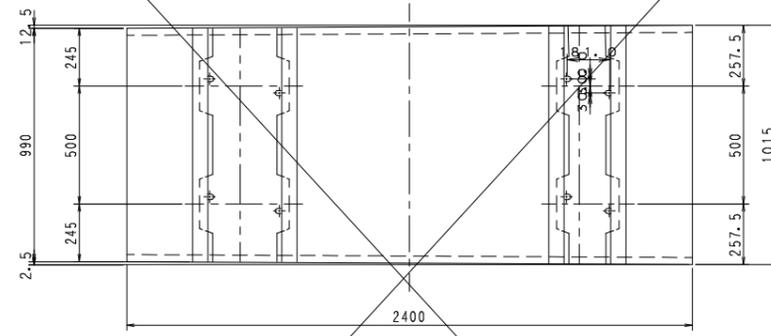
R10 R11 FG FW=45 S=7 F=0
S=1/15



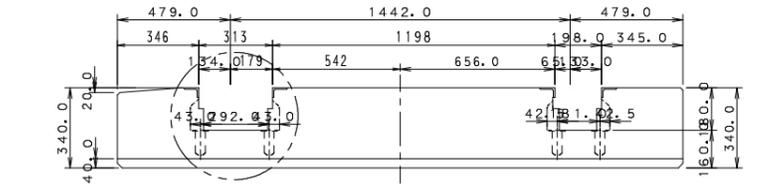
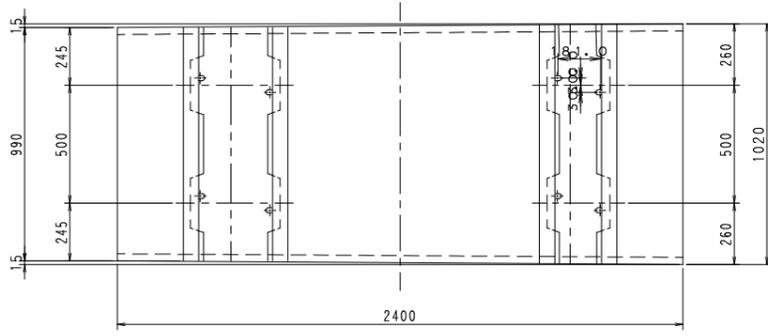
R12 FG FW=45 S=7 F=18
S=1/15



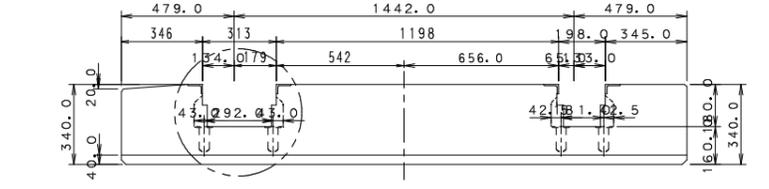
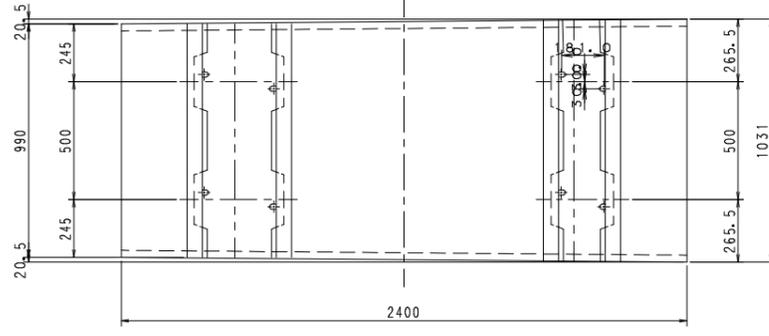
R13 FG FW=45 S=7 F=25
S=1/15



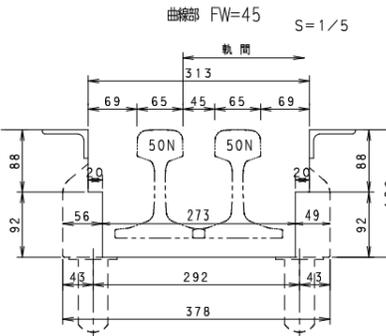
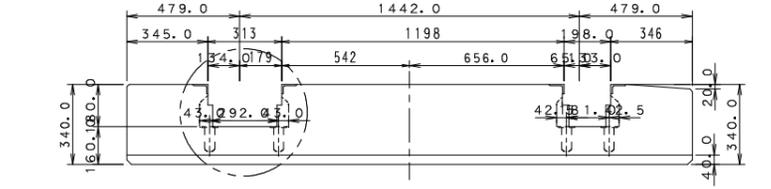
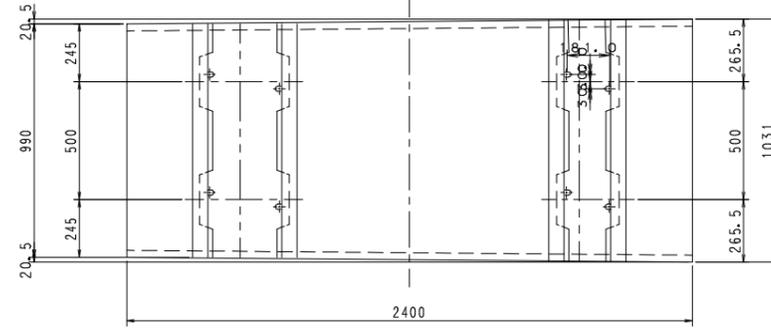
R14 FG FW=45 S=7 F=30
S=1/15



R15 FG FW=45 S=7 F=41
S=1/15



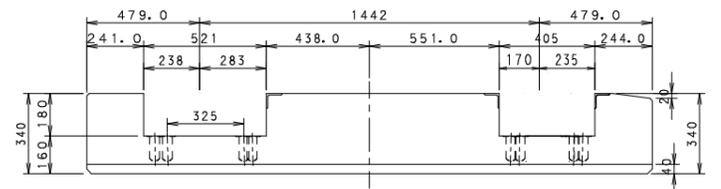
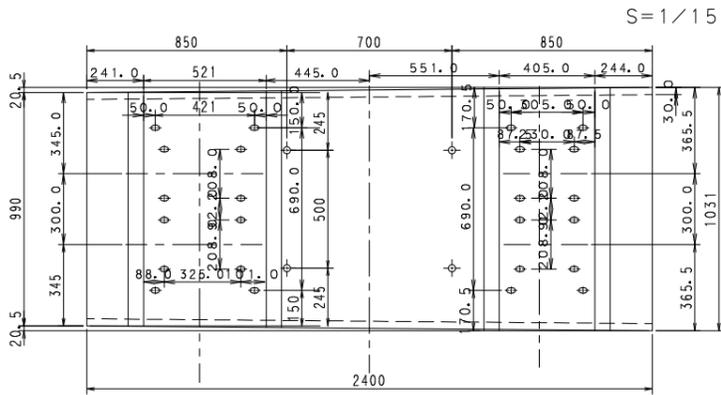
R16 FG FW=45 S=7 F=41
S=1/15



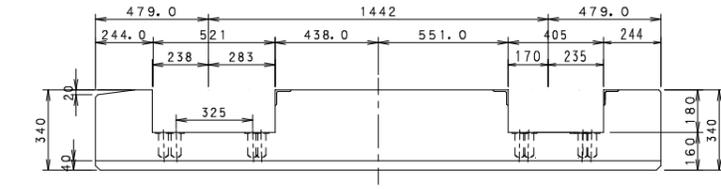
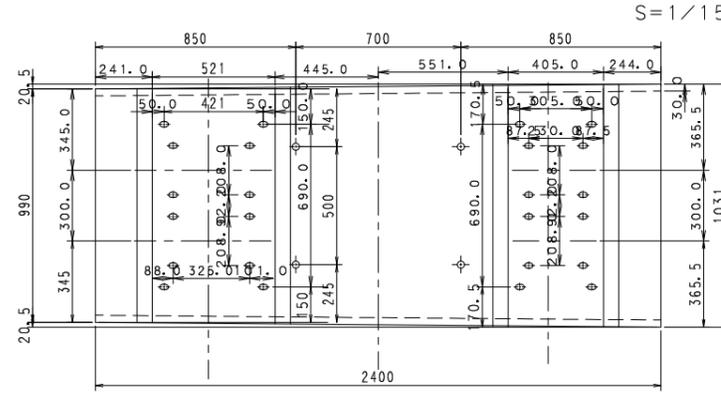
工 事 件 名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事 業 名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	接続軌道ブロック図 (その2)		
図面番号	全19の11	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

接続軌道ブロック図 (その3)

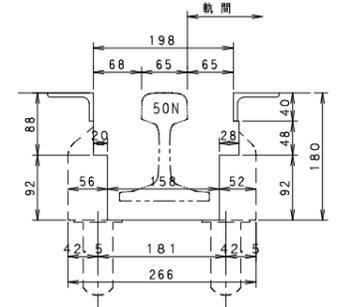
R20 FGJ FW=45 S=7 F=41



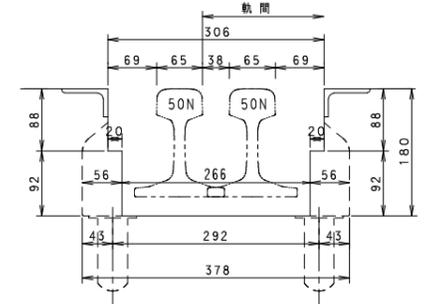
R21 FGJ FW=45 S=7 F=41



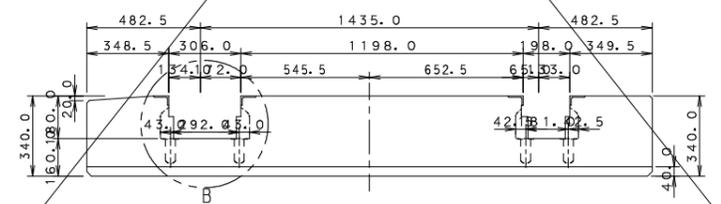
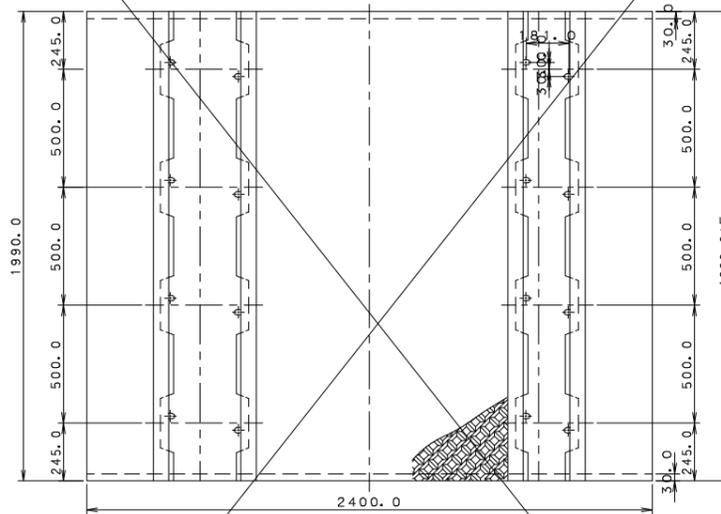
直線部 FW=65 S=1/5



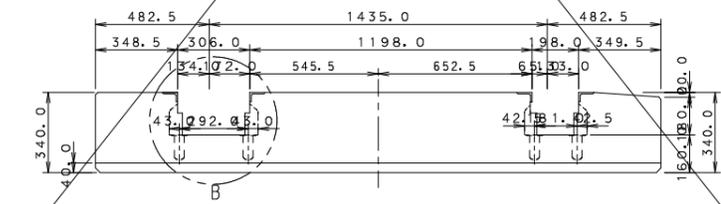
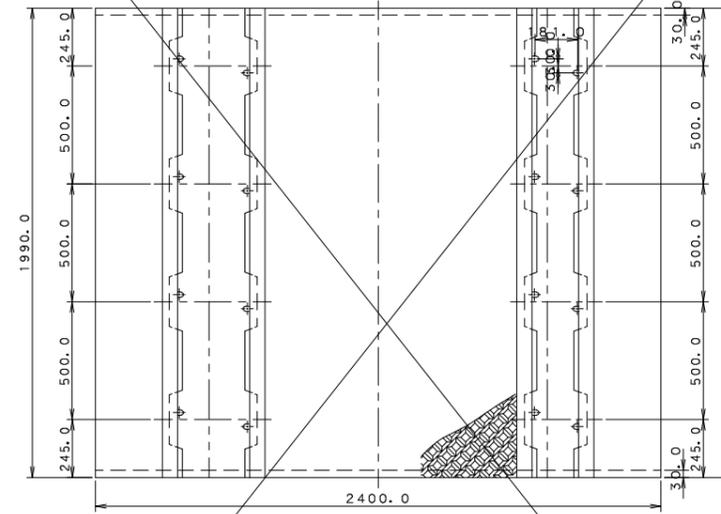
曲線部 FW=38 S=1/5



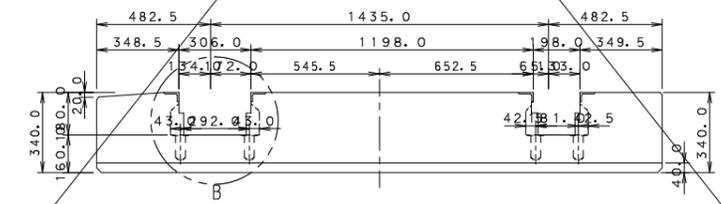
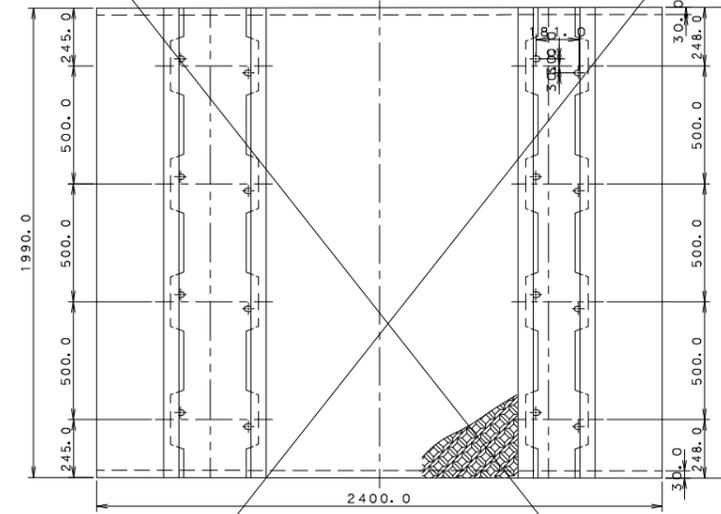
~~R30 2FG FW=38 S=0~~



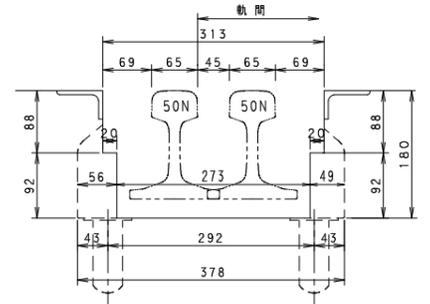
~~R31 2FG FW=38 S=0~~



~~R32 2FG FW=38 S=0~~

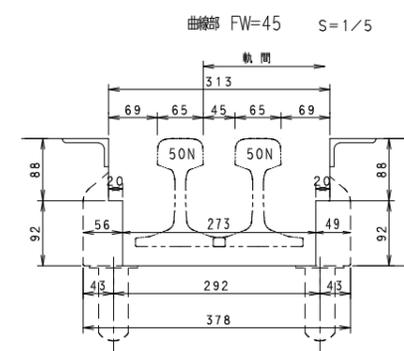
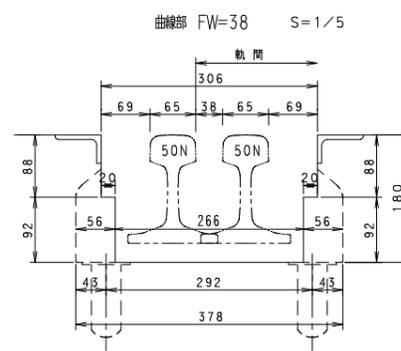
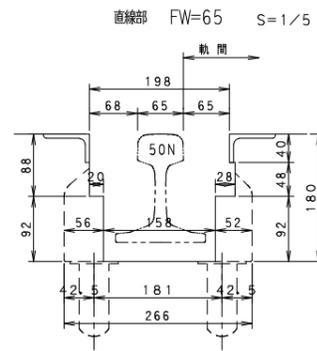
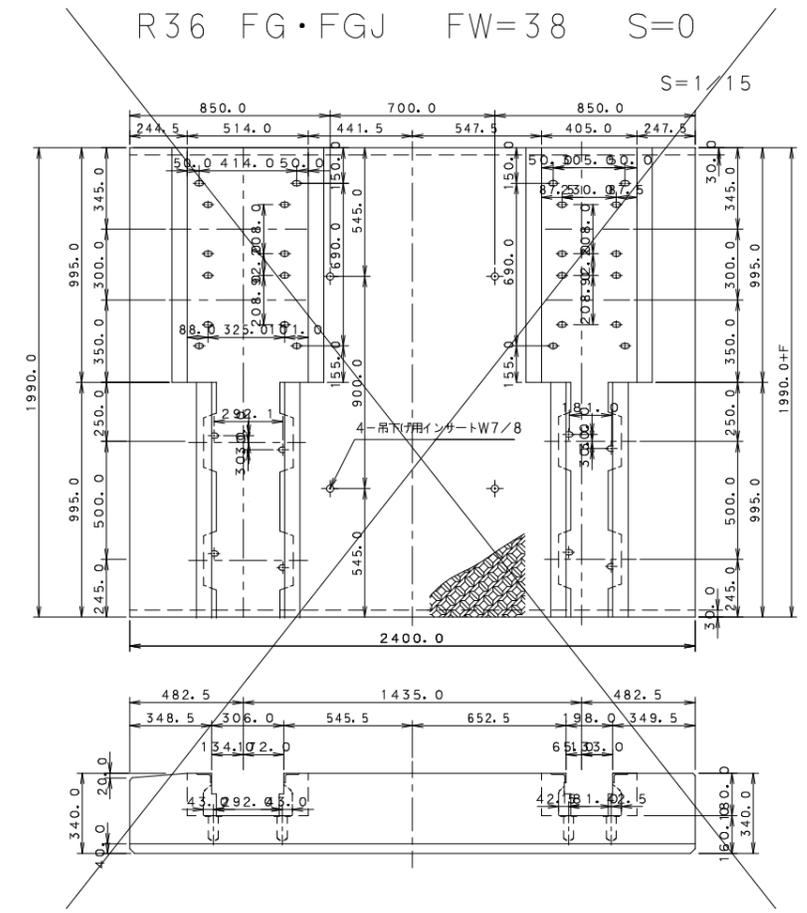
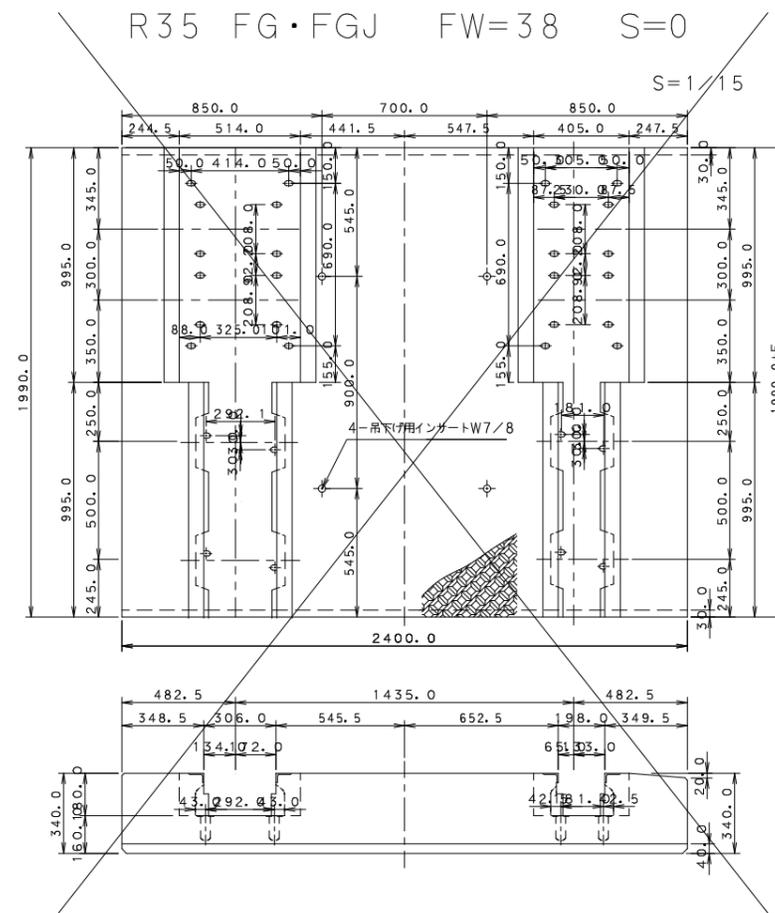
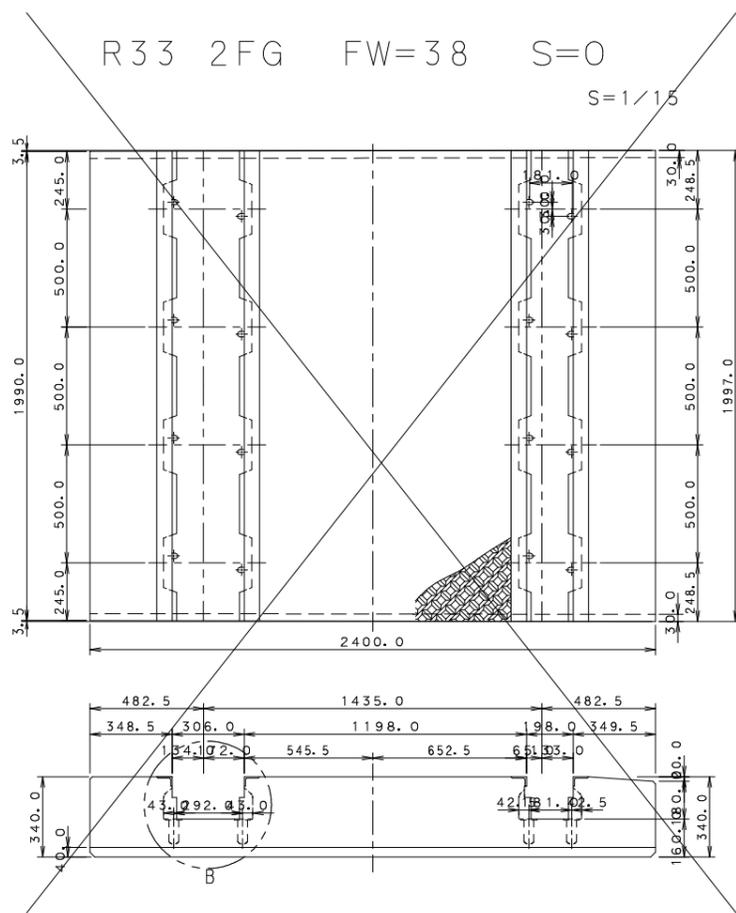


曲線部 FW=45 S=1/5



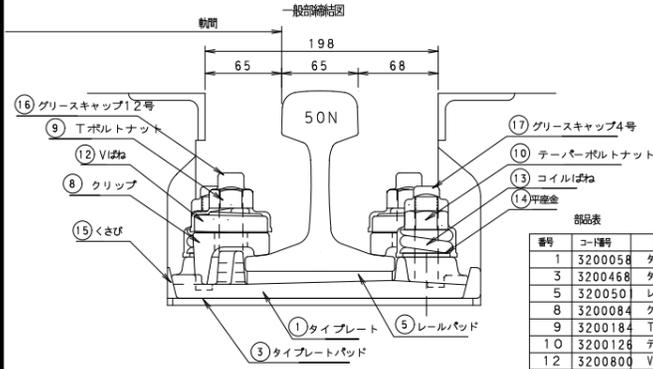
工 事 件 名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事 業 名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工 事 箇 所	鹿児島市中央町		
図 面 種 類	接続軌道ブロック図 (その3)		
図 面 番 号	全19の12	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

接続軌道ブロック図 (その4)

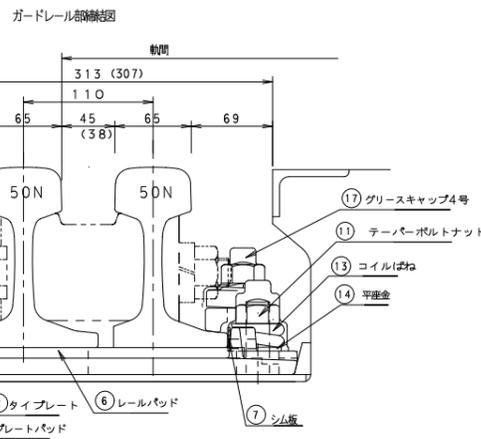
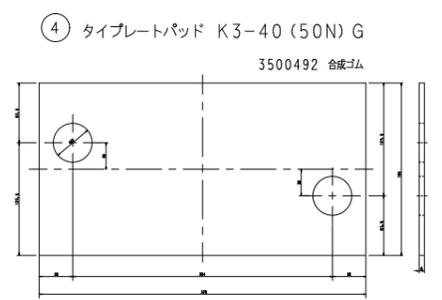
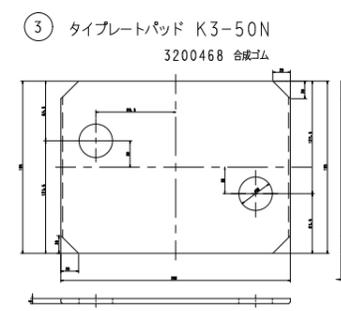
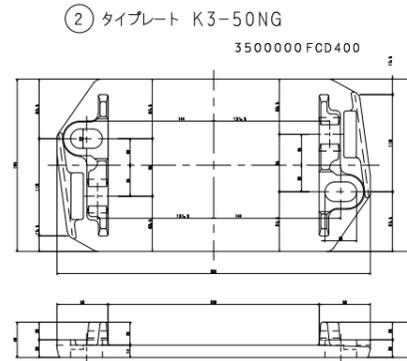
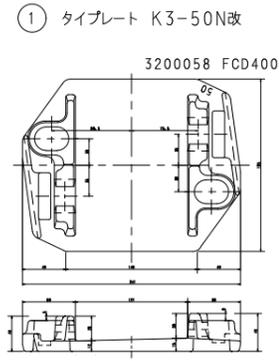


工 事 件 名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事 業 名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	接続軌道ブロック図 (その4)		
図面番号	全19の13	作製年月	令和 7年 2月
鹿児島市交通局			

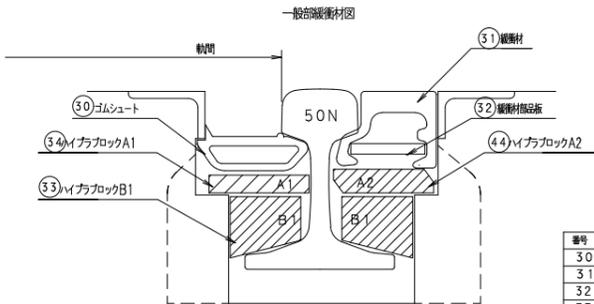
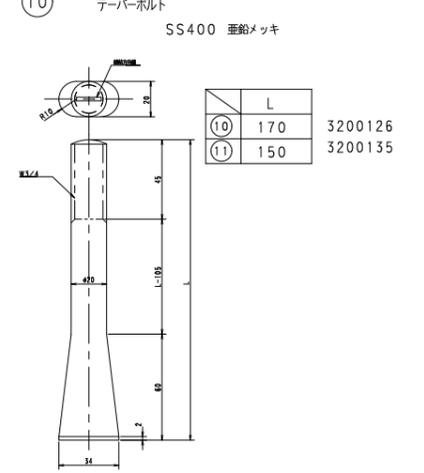
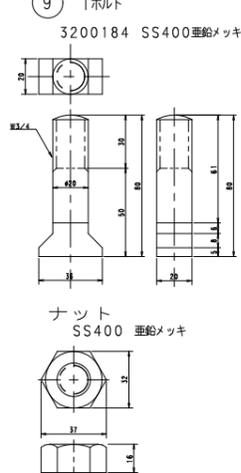
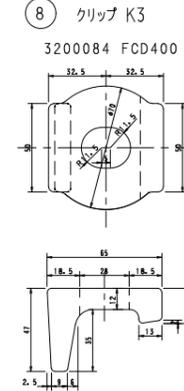
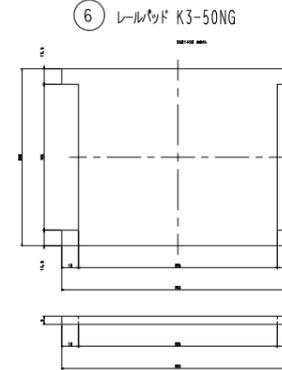
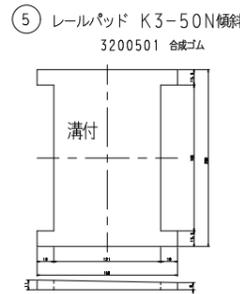
締結装置図 (その1)



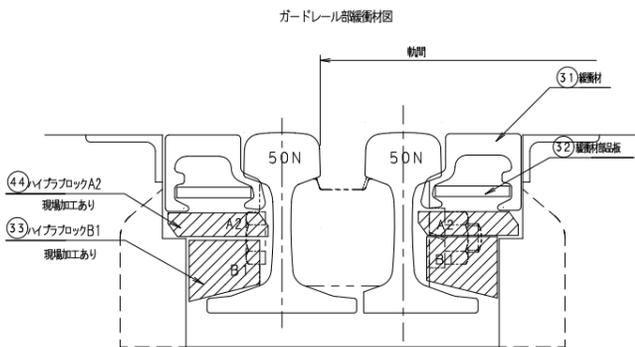
番号	コード番号	品名	形式	数量
1	3200058	タイプレート	K3-50N改	1
3	3200468	タイプレートパッド	K350N	1
5	320050	レールパッド	K350N 傾斜	1
8	3200084	クリップ	K3	2
9	3200184	Tボルトナット	K3-80	2
10	3200126	テーパーボルトナット	L170	2
12	3200800	Vね	62型	2
13	3200810	コイルばね	φ45	2
14	3200821	平産金	φ40-φ22	2
15	3200794	くさび	K3	2
16	3200861	グリースキャップ	12号	2
17	3200852	グリースキャップ	4号	2



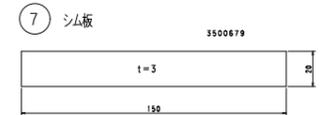
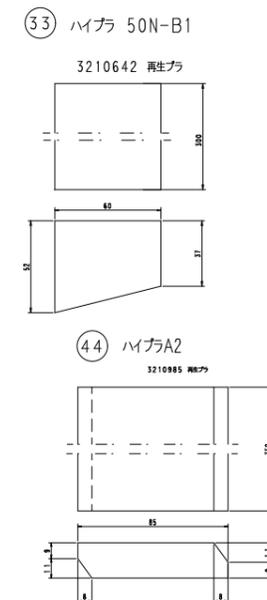
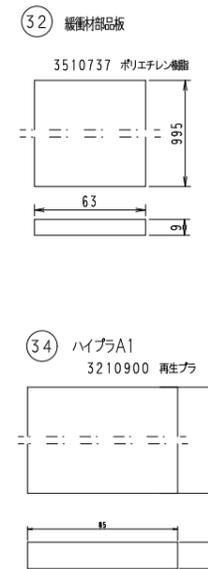
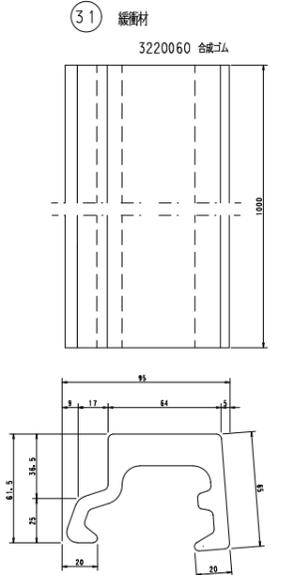
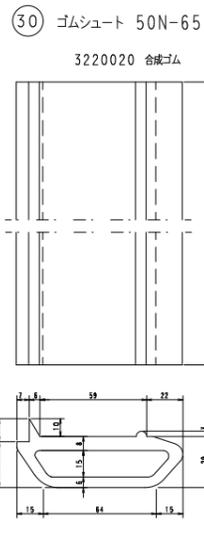
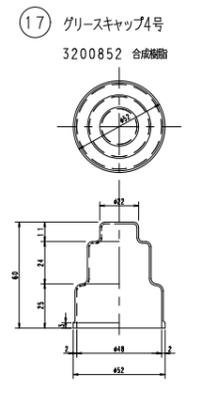
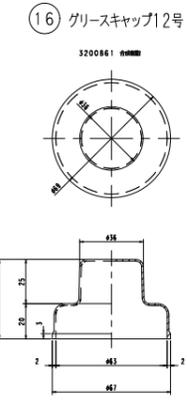
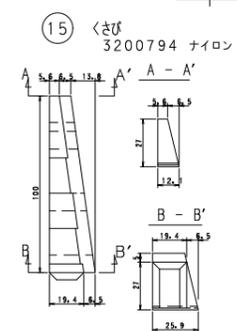
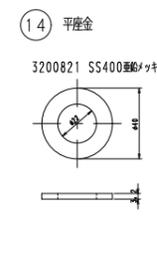
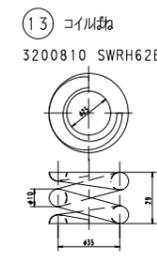
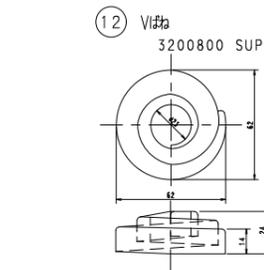
番号	コード番号	品名	形式	数量
2	3500016	タイプレート	K3-50NG	1
4	3500492	タイプレートパッド	K3-40 (50N) G	1
6	3521430	レールパッド	K3-50NG	1
8	3200084	クリップ	K3	2
9	3200184	Tボルトナット	K3-80	2
11	3200135	テーパーボルトナット	L150	2
12	3200800	Vね	62型	2
13	3200810	コイルばね	45	2
14	3200802	平産金	40-22	2
15	3200794	くさび	K3	2
16	3200861	グリースキャップ	12号	2
17	3200852	グリースキャップ	4号	2
7	3500679	シム板	20×150×3	3



番号	コード番号	品名	形式	数量
30	3220020	ゴムシート	50N-65	1
31	3202060	緩衝材		1
32	3510737	緩衝材部品板	995X63X9	1
33	3210642	ハイブロックB1	300X60X52	4
34	3210900	ハイブロックA1	350X85X15	2
44	3210985	ハイブロックA2	350X85X20	2

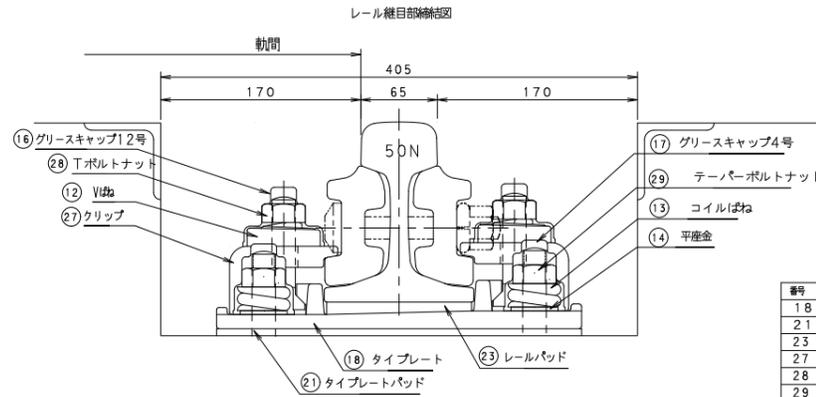


番号	コード番号	品名	形式	数量
31	3220060	緩衝材		2
32	3510737	緩衝材部品板	995X63X9	2
33	3210642	ハイブロックB1	300X60X52	4
44	3210985	ハイブロックA2	350X85X20	4

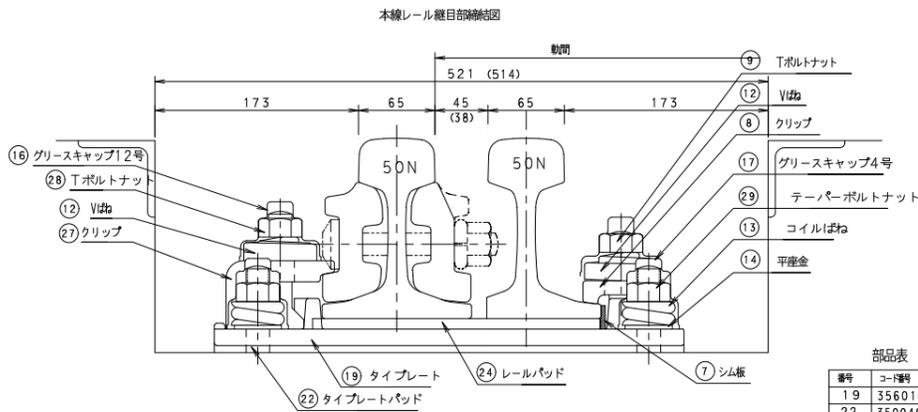
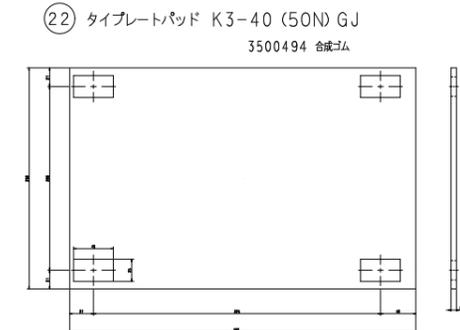
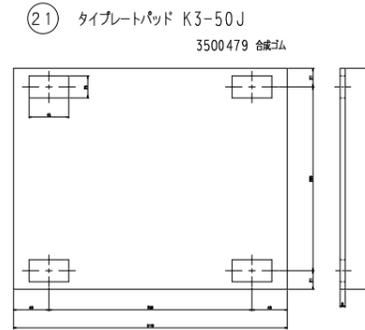
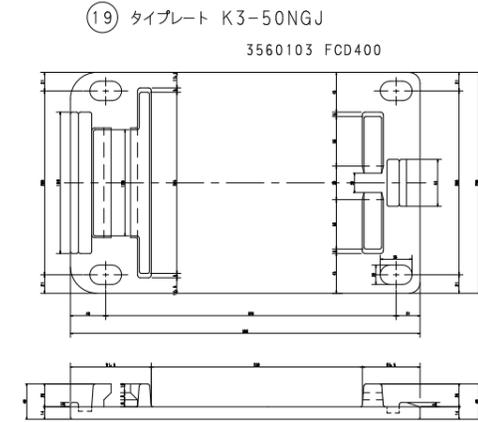
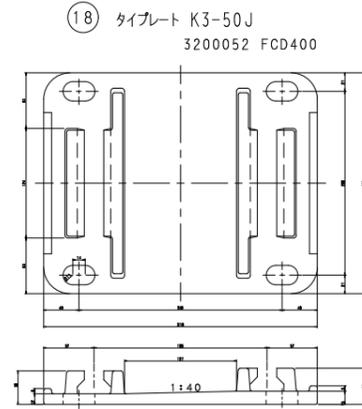


工事名	接続軌道ブロック不陸対策工事
事業名	(鹿児島中央駅東口交差点) 接続軌道ブロック不陸対策事業
工事箇所	鹿児島市中央町
図面種類	締結装置図 (その1)
図面番号	全19の14 作製年月 令和7年2月
鹿児島市交通局	

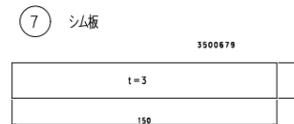
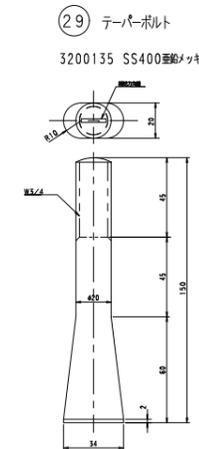
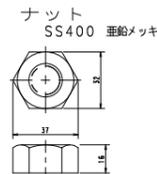
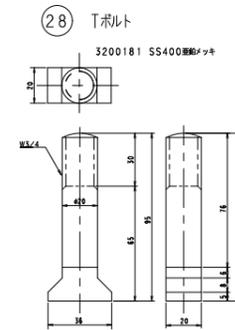
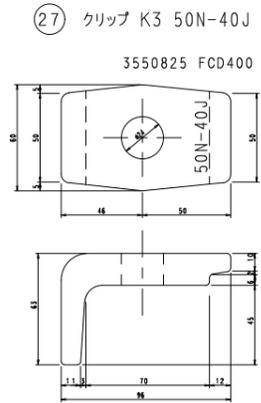
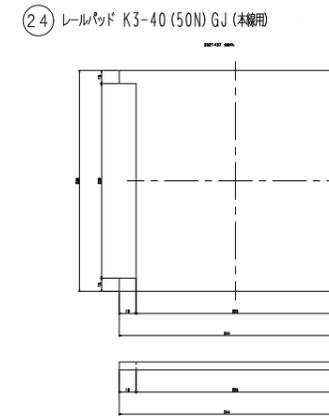
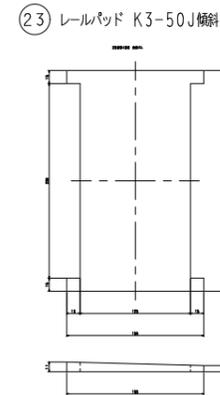
締結装置図 (その2)



番号	コード	品名	形式	数量
18	3200052	タイプレート	K3-50J	1
21	3500479	タイプレートパッド	K3-50J	1
23	3500480	レールパッド	K3-50J 傾斜	1
27	3550825	クリップ	K3 50N-40J	2
28	3200181	Tボルトナット	K3-95	2
29	3200135	テーパボルトナット	L150	4
12	3200800	Vばね	62型	2
13	3200810	コイルばね	45	4
14	3200821	平座金	40-22	4
16	3200861	グリースキャップ	12号	2
17	3200852	グリースキャップ	4号	4

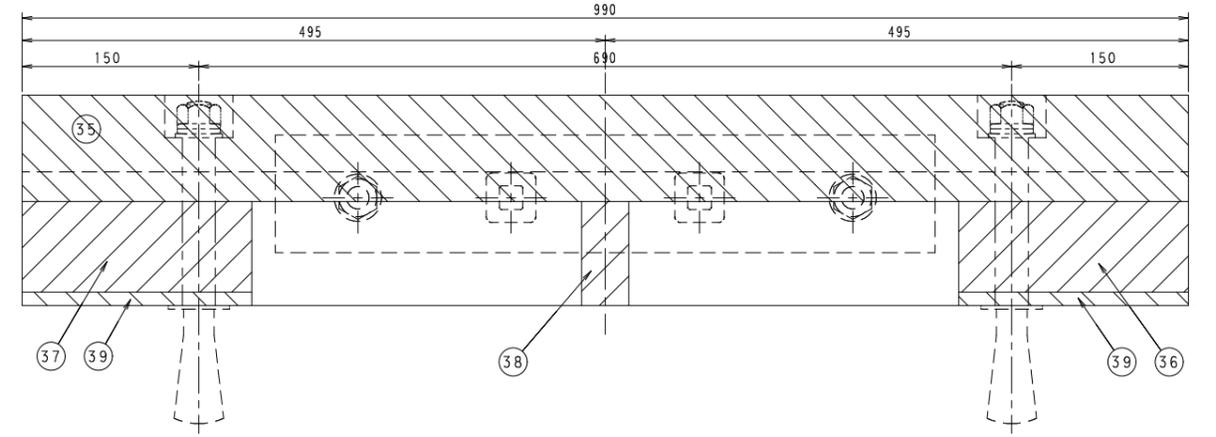


番号	コード	品名	形式	数量
19	3560103	タイプレート	K3-50NGJ	1
22	3500494	タイプレートパッド	K3-40 (50N) GJ	1
24	3521437	レールパッド	K3-50NGJ	1
8	3200084	クリップ	K3	1
27	3550825	クリップ	K3 50N-40J	1
9	3200184	Tボルトナット	K3-80	1
28	3200181	Tボルトナット	K3-95	1
29	3200135	テーパボルトナット	L150	4
12	3200800	Vばね	62型	2
13	3200810	コイルばね	45	4
14	3200821	平座金	40-22	4
16	3200861	グリースキャップ	12号	2
17	3200852	グリースキャップ	4号	4
7	3500679	シム板	20×150×3	3



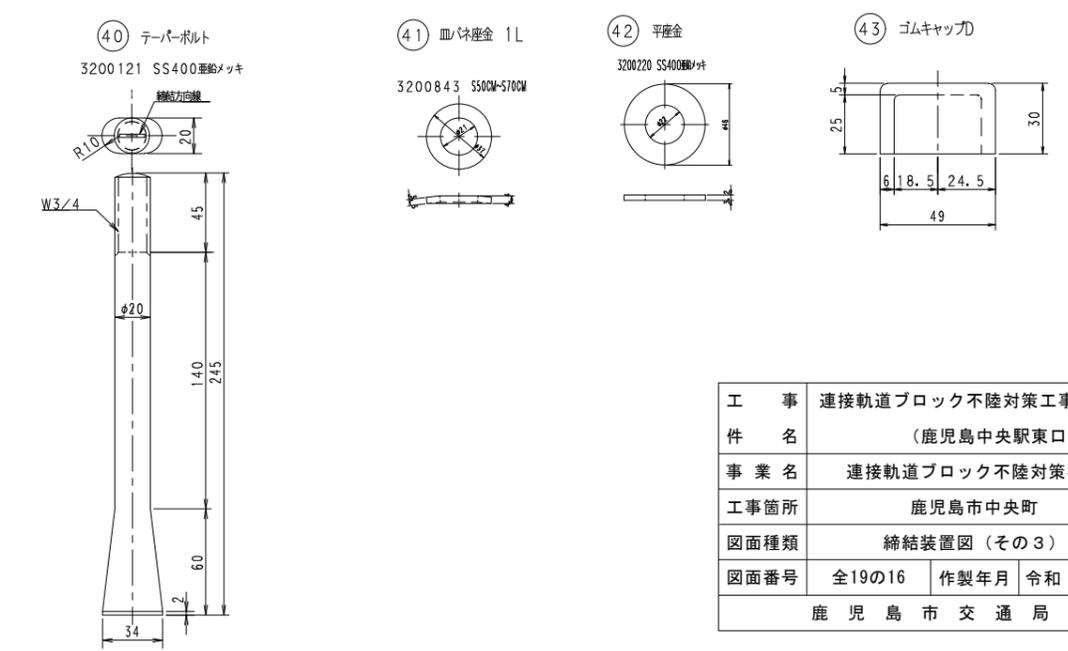
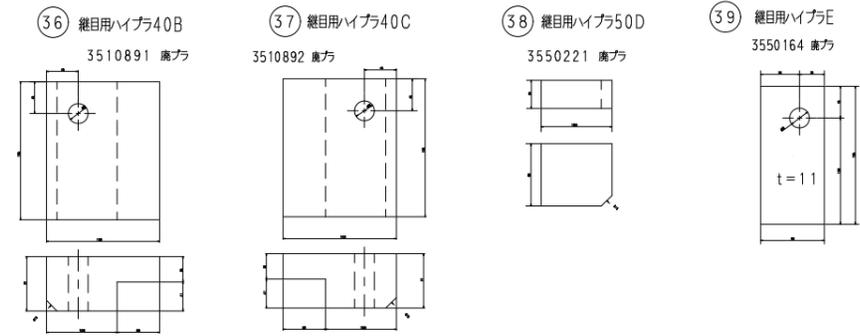
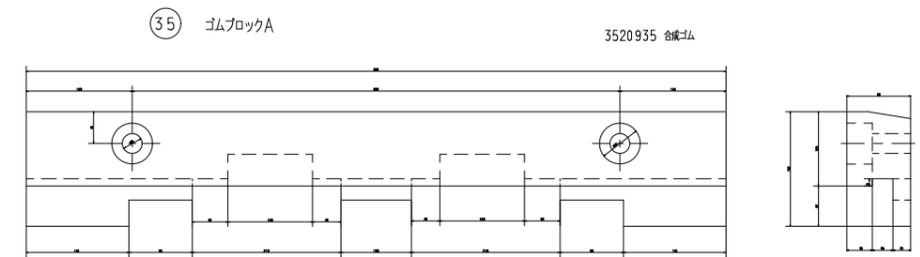
工事名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業
工事箇所	鹿児島市中央町
図面種類	締結装置図 (その1)
図面番号	全19の15 作製年月 令和7年2月
鹿児島市交通局	

締結装置図 (その3)



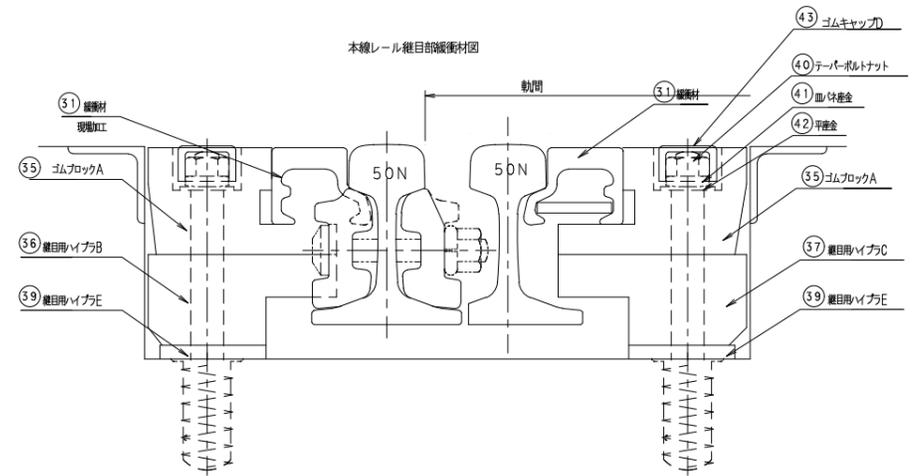
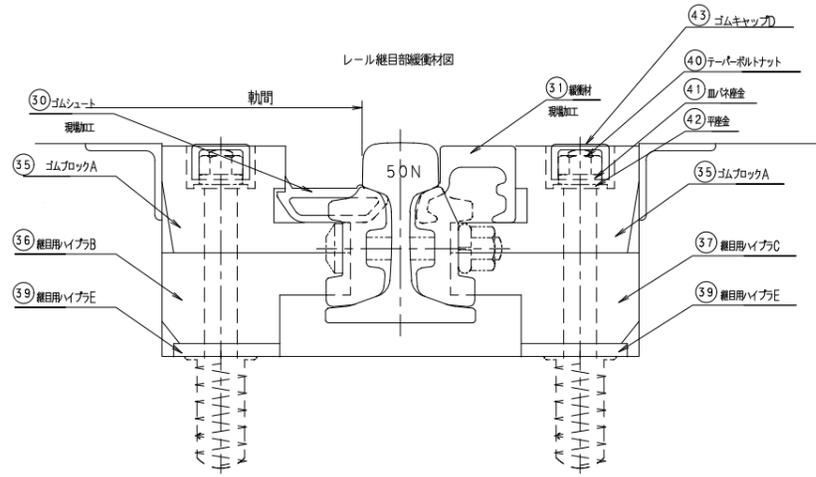
緩衝材部品表 1レール1m当り

番号	コード	品名	形式	数量
30	3220020	ゴムシート	50N-65	1
31	3220060	緩衝材		1
35	3520935	ゴムブロックA	990X162X90	2
36	3510891	継目用ハイブラ40B	195X160X77	2
37	3510892	継目用ハイブラ40C	195X160X77	2
38	3550221	継目用ハイブラ50D	40X100X88	2
39	3550164	継目用ハイブラE	195X90X11	4
40	3200121	テーパボルトナット	L245	4
41	3200843	皿バネ座金	37- 21	4
42	3200220	平座金	46- 22	4
43	3210339	ゴムキャップD	49X 37X30	4



緩衝材部品表 1レール1m当り

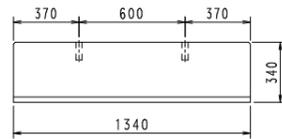
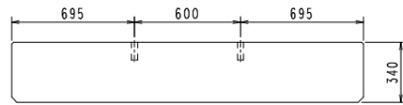
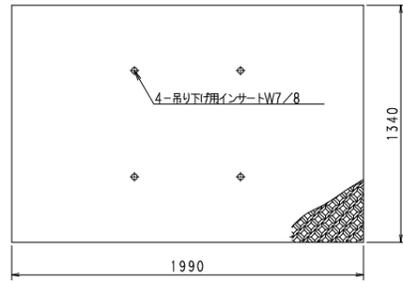
番号	コード	品名	形式	数量
31	3220060	緩衝材		2
32	3210930	緩衝材部品表	990X63X9	1
35	3520935	ゴムブロックA	990X162X90	2
36	3510891	継目用ハイブラ40B	195X160X77	2
37	3510892	継目用ハイブラ40C	195X160X77	2
38	3550221	継目用ハイブラ50D	40X100X88	2
39	3550164	継目用ハイブラE	195X90X11	4
40	3200121	テーパボルトナット	L245	4
41	3200843	皿バネ座金	37- 21	4
42	3200220	平座金	46- 22	4
43	3210339	ゴムキャップD	49X 37X30	4



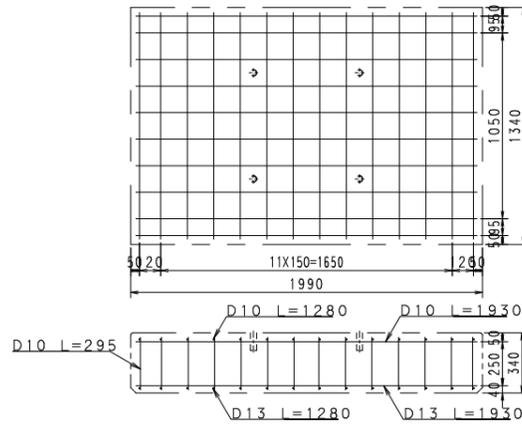
工事名	接続軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	締結装置図 (その3)		
図面番号	全19の16	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

舗装ブロック詳細図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

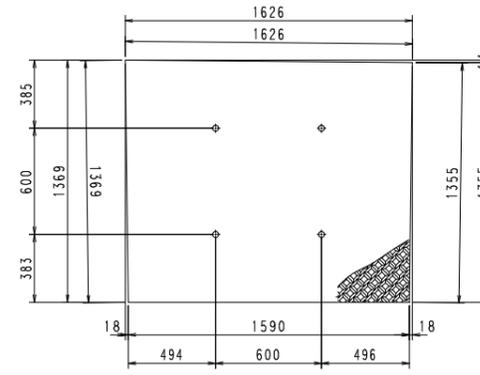
舗装ブロック P2



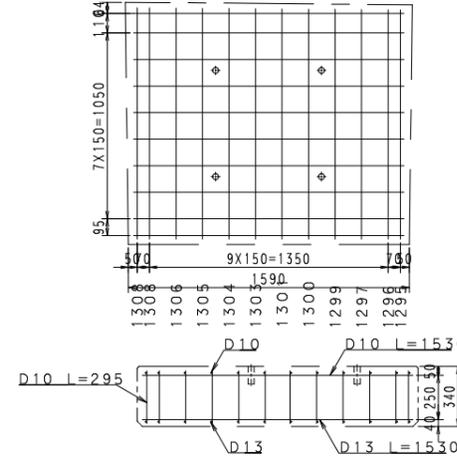
舗装ブロック P2配筋



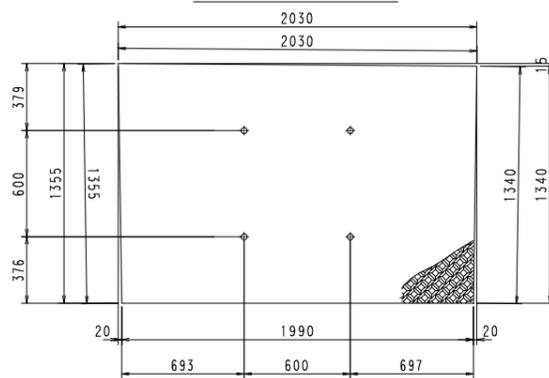
舗装ブロック BP22



舗装ブロック P2配筋



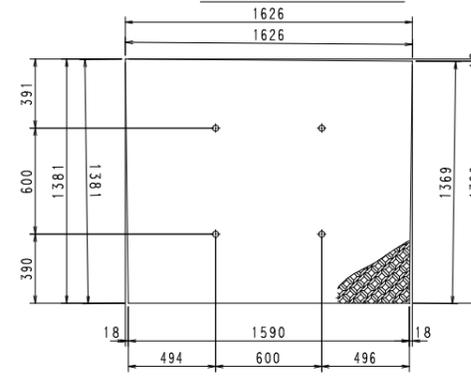
舗装ブロック BP21



舗装ブロック BP21配筋

鉄筋はP2と同じ

舗装ブロック BP23



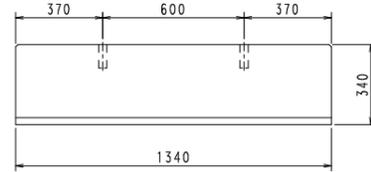
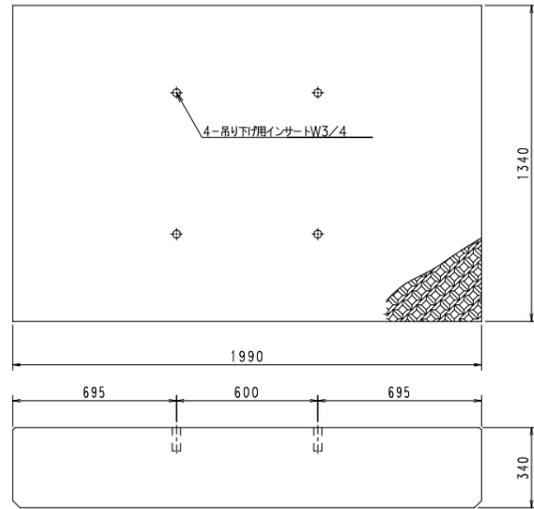
舗装ブロック BP23配筋

鉄筋はBP22と同じ

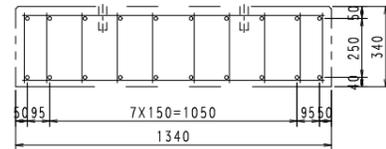
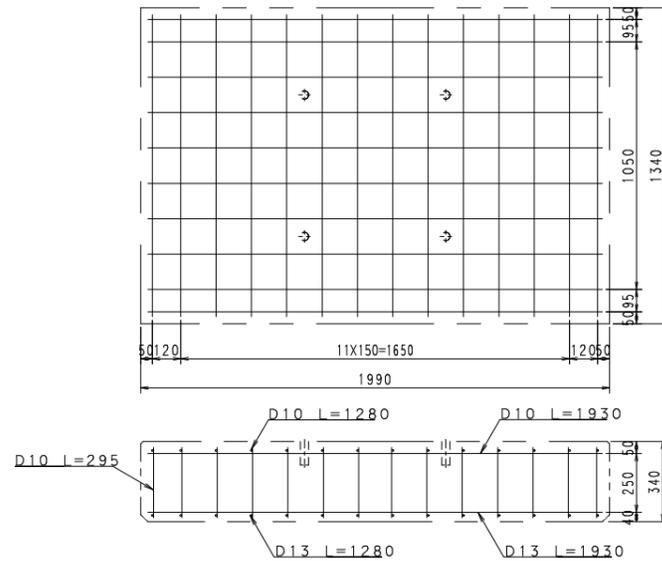
工 事 件 名	連接軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事 業 名	連接軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	舗装ブロック詳細図		
図面番号	全19の17	作製年月	令和 7年 2月
鹿 児 島 市 交 通 局			

舗装・縁ブロック詳細図

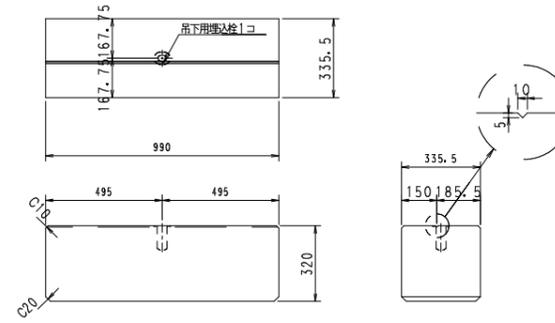
舗装ブロック P2 S=1/15



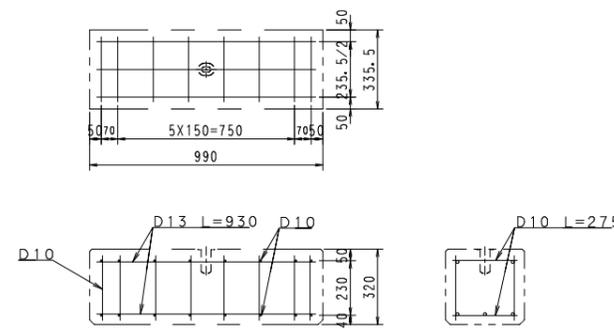
舗装ブロック P2配筋 S=1/15



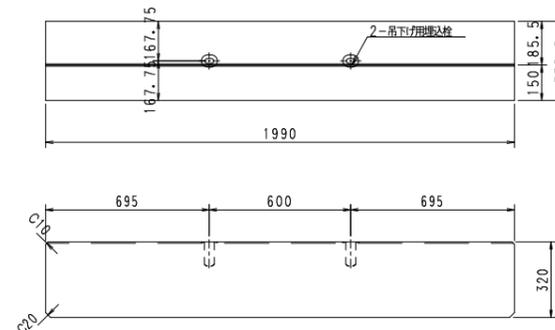
縁ブロック 990 S=1/15



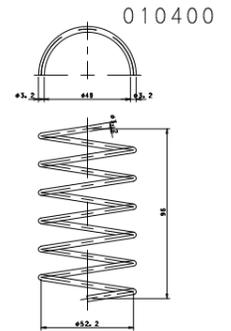
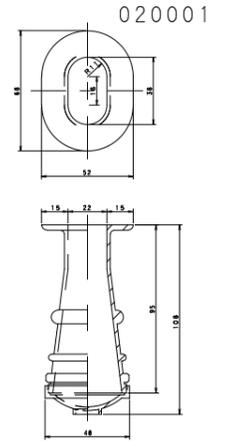
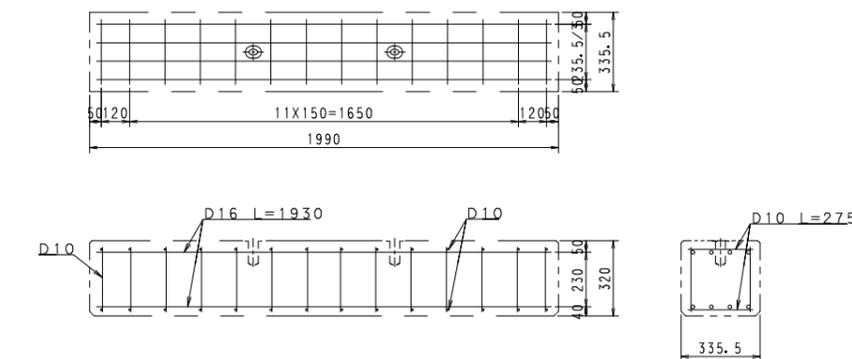
縁ブロック 990配筋 S=1/15



縁ブロック 1990 S=1/15



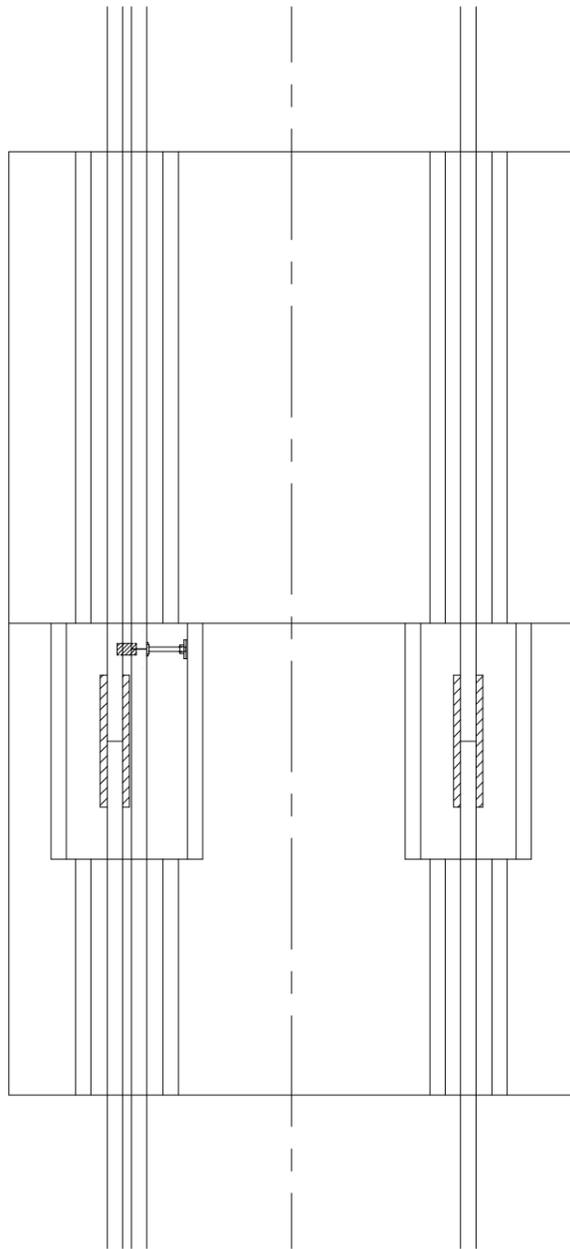
縁ブロック 1990配筋 S=1/15



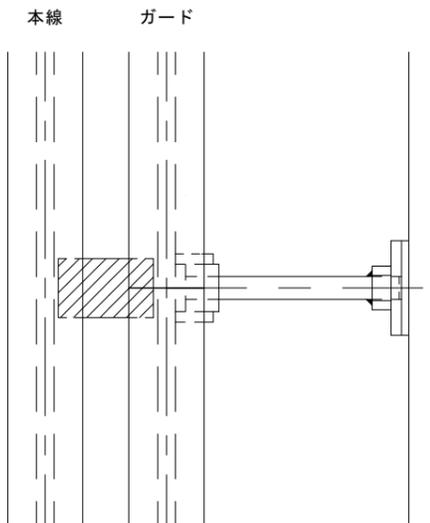
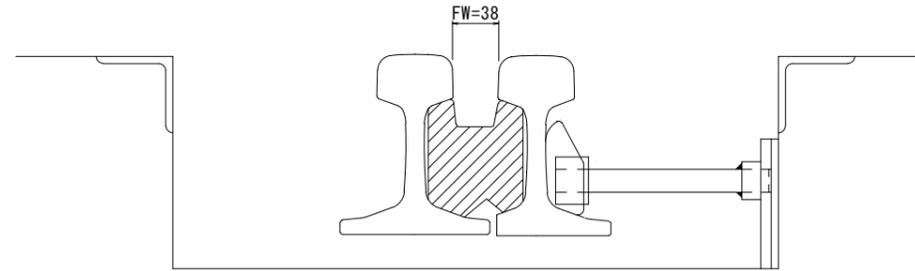
工事名	接続軌道ブロック不陸対策工事		
件名	(鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	接続軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	舗装・縁ブロック詳細図		
図面番号	全19の18	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			

ガードレール継目部詳細図

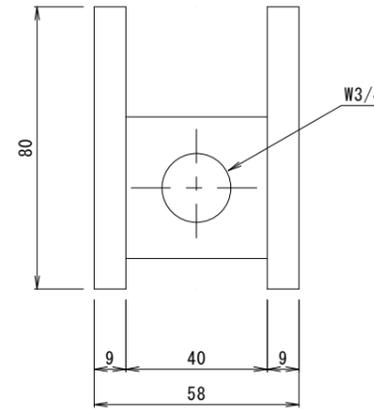
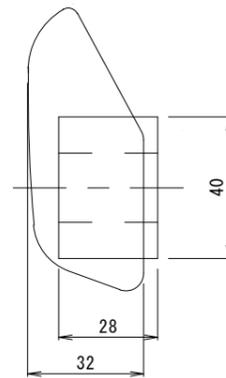
ガードレール継目部平面図 S=1:30(A1)
S=1:60(A3)



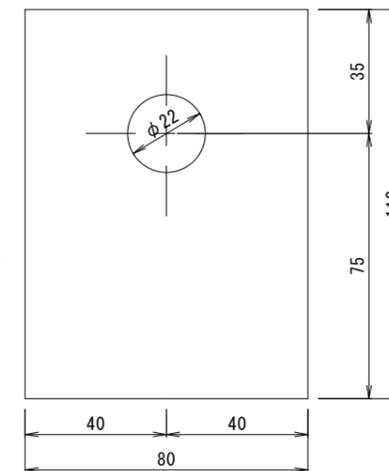
ガードレール継目部断面図 S=1:3(A1)
S=1:6(A3)



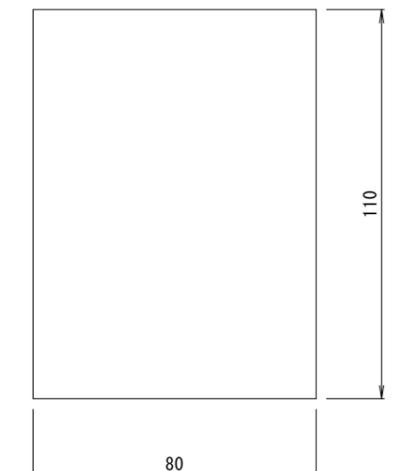
間隔材 S=1:1(A1)
S=1:2(A3)
SS400



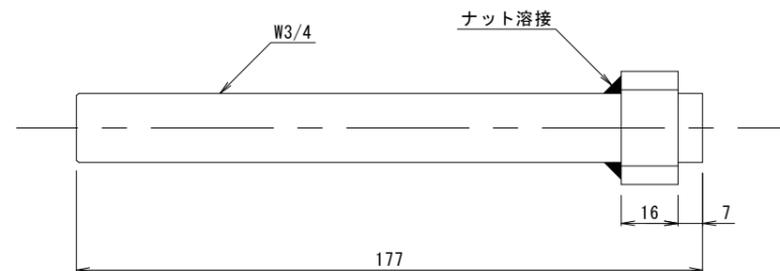
支圧板 S=1:1(A1)
S=1:2(A3)
SS400



パット S=1:1(A1)
S=1:2(A3)
合成ゴム



固定ボルト S=1:1(A1)
S=1:2(A3)
SS400



工事名	連接軌道ブロック不陸対策工事 (鹿児島中央駅東口交差点)		
事業名	連接軌道ブロック不陸対策事業		
工事箇所	鹿児島市中央町		
図面種類	ガードレール継目部詳細図		
図面番号	全19の19	作製年月	令和7年2月
鹿児島市交通局			